

Affalds Håndtering

PÅ MOTORSPORTS ANLÆG UNDER DANMARKS MOTOR UNION

OMHANDLER

AFFALDS SORTERING,
HÅNDBLING OG
BORTSKAFFELSE

UDARBEJDET
AF



Affaldshåndtering på permanente baneanlæg

Som "listevirksomhed", er det et krav fra myndighedernes side, at affald som fremkommer ved anlæggets aktiviteter, bliver indsamlet, håndteret og bortskaffet, korrekt og efter reglerne.

Affaltdirektivet og affaldsbekendtgørelsen, sammen med Miljøloven, sætter rammerne for kommunerne, som siden udarbejder reglerne for den enkelte kommune. Dette for at alle kan have nogenlunde samme regler at arbejde ud fra.

I henhold til bekendtgørelse fra miljøministeriet, er et baneanlæg en såkaldt "Listevirksomhed". *Alle DMU godkendes baneanlæg er "Listevirksomheder".*

Derfor er der en række regler som skal overholdes, og disse bliver yderligere strammet op fra 1. januar 2023. Det er derfor besluttet at opdatere det hæfte DMU tidligere havde omkring Miljøstationens indretning, med nye anbefalinger til al affaldshåndtering på både permanente baneanlæg og ikke permanente baneanlæg. I det følgende er det adskilt i Permanente Baneanlæg og ikke Permanente baneanlæg.

Permanente baneanlæg

Generel affaldsindsamling

Affald skal indsamles og sorteres ved kilden. Dette er et grundlæggende princip.

I private husholdninger, bortskaffer kommunen eller lignende alle affaldstyper og kører for dokumentation af den rette behandling ved bortskaffelsen. Men som "Listevirksomhed" skal man selv sørge for bortskaffelse, og dette **skal** ske ved godkendt aftager.

En godkendt aftager, er en virksomhed, som er uddannede, og derefter godkendt af de offentlige myndigheder til at bortskaffe, specifikke typer af affald, på en sikker og forsvarlig måde, som lever op til lovgivningen.

Som "Listevirksomhed", skal man kunne dokumentere, at affaldet er bortskaffet ved godkendt aftager.

Denne dokumentation kan være en kvittering fra virksomheden, på at de har modtaget en af affaldstyperne. Kvitteringen herfor opbevares så den kan fremvises på forlangende.

Det er "Listevirksomheden" opgave at sikre sig at aftageren er godkendt til bortskaffelse af denne type affald. Ofte findes en liste over godkendte aftagere på en kommunes hjemmeside, men der findes også lister over disse på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Affaldshåndtering efter nye regler fra 31/12 2022.

Fra d. 31. december 2022 er det et krav, at virksomheder sorterer husholdningslignende affald efter de samme sorteringskriterier som private husholdninger.

Reglerne skal sikre, at vi sorterer vores affald i endnu højere grad - også i virksomheder. Vi er godt i gang, men der er potentiale for, at vi kan blive endnu bedre og sortere flere typer affald.

HVAD ER HUSHOLDNINGSLIGNENDE AFFALD?

Det er typisk affald, der i sammensætning minder om affald fra private husholdninger. I alt er der tale om 10 typer af affald: mad-, papir-, pap-, glas-, metal-, plast-, mad- og drikkekarton, farligt affald og restaffald.

I løbet af 2023 skal tekstilaffald også sorteres.

Har I produktionsaffald, skal I stadig sortere den del af jeres affald efter de krav, der har været gældende siden 2010.

Formålet med sorteringskriterierne for husholdningslignende affald er at sikre, at affaldet bliver behandlet miljømæssigt korrekt, og at ressourcerne i videst muligt omfang bliver genbrugt og indgår i fremstillingen af nye produkter.

Det kræver, at vi ændrer nogle af vores affaldsvaner, i virksomhederne. Derfor har miljøstyrelsen, udviklet materialer, der understøtter jeres implementering af affaldsbekendtgørelsens nye krav til indsamling af husholdningslignende affald.

Der kan være afvigelser i reglerne fra kommune til kommune. De regler som gælder for det enkelte baneanlæg, fremgår af kommunens affalds direktiv, men kan også være specificeret i banens miljø godkendelse.

På dmusport.dk under miljø eller Grønt Forbund, findes i affalds mappen gode råd, vejledninger og checkliste til at sikre at i som virksomhed lever op til reglerne.

Disse omhandler: Kom igang Tjekliste, Sorteringskriterier, Oversigt over sorteringskriterier og affaldsrejsens 10 fraktioner

Regeringens grundlag for at indføre dette er:

Det er godt for klimaet - Bedre brug af ressourcerne - Det er et krav fra EU

Almindelig affaldsindsamling

Sker ved opstilling af skraldespande og lignende, som affaldssække i beholdere, placeret strategisk rundt på baneanlægget.

Såfremt man har flere affaldstyper, kan det være formålstjenligt at give mulighed for Tilskuere/Gæster/Kørere at sortere i flere grupper. Dette må være en afvejning på det enkelte anlæg, men et eksempel kan være mulighed for sortering i madaffald, plastaffald og papir affald.

Affalds indsamlings beholdere skal være tydeligt mærkede med hvilken type af affald de skal bruges til.

Disse typer af affald skal indsamles og bortskaffes ved godkendt aftager, på samme vis som al anden affald.

Mærkningen kan være ved hjælp af "Piktogrammer", som kan kopieres fra nettet eller indkøbes ved forretninger som er specialiseret i dette.

Miljøstation og dennes indretning

Udvalgets anbefaling vil være indkøb af containere som på billedet. Disse er lavet specielt til formålet og lever op til myndighedernes krav omkring adgang og indretning af en miljøstation. MEN kan man leve op til kravene på anden vis, er dette selvfølgelig også i orden.

Uanset udformning, skal man ved tydelig skiltning markere at dette er Miljøstationen. Skiltningen skal kunne ses i alle udkanter af ryttergården, så ingen kan være i tvivl om at dette er den officielle Miljøstation.

Miljøstationen skal kunne aflåses. Dette for at sikre mod hærværk og anden form for utilsigtet tømning af beholderne, ud på anlæggets område. Dette er ikke kun et krav fra DMU, men også via lovgivningen.



Uigennemtrængelig bund

For at forhindre og minimere muligheden for udslip af væsker, fra miljøstationen, skal denne være udstyret med uigennemtrængelig bund. Dette kan være ved en rist, som vist på billedet. Det kan også være en "ekstra" bund, som kan indeholde den mængde væske som findes i f.eks. overskydende benzin beholderen. Den ekstra bund, skal være indrettet sådan, at en mængde, som svarer til den største beholderstørrelse, kan tilbageholdes. Opbevaringen skal indrettes, så håndtering af beholdere kan ske uden at spilde.

Dette er for forhindre at uønskede væsker siver ned i vores undergrund, ødelægger biodiversiteten, eller forurener vores grundvand.

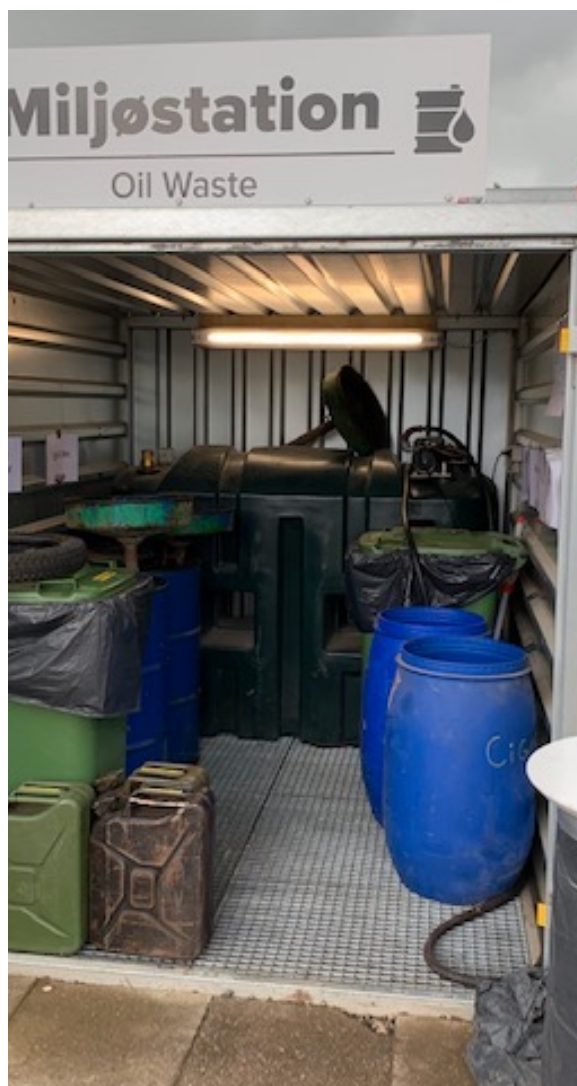
Arealerne omkring pladsen skal have fald væk fra pladsen, så regnvand fra de omkring liggende arealer, ikke løber ind på miljøstationen.

Olie, benzin og andre kemikalier, skal opbevares i tætte og holdbare beholdere, herunder tromler og palletanke. Beholderne skal være beregnet til formålet og det skal være tydeligt skiltet, hvilke væsker de enkelte containere indeholder/opsamler. Lågene skal slutte tæt,

Miljøstationen skal indeholde det antal affaldsbeholdere og opsamlings beholdere som modsvarer den mængde af affald og væsker som opsamles på pladsen.

Den enkelte beholder, skal være tydeligt skiltet, så man så vidt muligt undgår at blande væsker som ikke er kompatible, men også undgår at blande forskellige affaldstyper.

Olie, benzin og lignende affaldstyper er at betragte som Kemisk affald, og skal bortskaffes, af særligt godkendt aftager. Husk dokumentation herfor.





Alt på plads og plads til alt.

Af plads hensyn, kan det på større baneanlæg, være formålstjenligt at dele Miljøstationen op i flere dele. F.eks. kan det i nogle tilfælde være en god ide at adskille forskellige former for kemisk affald, fra andre affaldstyper. Dette kan ske ved at have flere opbevarings, opsamlingssteder i ryttergården/ Paddocken. Uanset hvilken løsning man vælger, skal alle steder kunne aflåses når anlægget er lukket.

Det gælder stadig at;

Som et minimum anbefales følgende beholdere til indsamling af såkaldt "produktionsaffald":

- Tomme plastdunke
- Olievædede klude
- Spildolie
- Kasseret brændstof
- Kasserede Kølemidler (Hvor dette er aktuelt)
- Oliefiltre, kølemiddelfiltre
- Forurenede jord/granulat

Det enkelte baneanlæg kan have skrevet ind i deres miljø godkendelse, krav omkring yderligere indsamlings muligheder.

Ovennævnte affaldsgrupperinger er udover de før dette beskrevne affaldsgrupperinger.

Ved tilsyn af myndigheder, hvor ovenstående ikke er overholdt, kan tilsynsmyndigheden udstede en bøde til den ansvarlige virksomhed.

Ikke permanente baner

Som udgangspunkt, er brugeren/Lejeren af et baneanlæg også ansvarlig for affaldshåndteringen på et Bane anlæg og at dette bliver taget hånd om efter forskrifterne. Dette gælder også selvom der ikke er en miljø godkendelse, fordi banen er lavet til lejligheden.

Miljøstationen kan indrettes efter stævnets behov, på en trailer eller bag i en varevogn.

Denne skal ligeledes være tydeligt skiltet og være under opsyn arrangementet igennem, samt leve op til de bestemmelser som er beskrevet ovenfor. Dette kan ske i et samarbejde med en banejer, men dette samarbejde fritager ikke lejer/Bruger for ansvaret for sortering og bortskaffelse.

Men lovgivning gen omkring dokumentation og bortskaffelse ved godkendt aftager, i henhold til ovenfor beskrevet, gælder også for lejere af "Ikke permanente" bane anlæg eller lejere af permanente baneanlæg.