

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 07-2022, Fjelsted
Mødedato: 26-11-2022
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Mette Bergenhagen (MB), Søren Normann Andersen (SNA), Dan Uno (DU), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ), Jan Eriksen (JE), Helle Hausgaard Noppenau (HHN), Jean Snitily (JS), Jesper Søe Bergmann (JSB), Lukas Winther (LW), Mark Blondin (MB), Lea Kalke Hansen (LKH)
Gæst: Christian Kierkegaard, DIF
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 01-12-2022

JB indledte med at byde velkommen til Christian Kierkegaard fra DIF som vil facilitere punktet om DMU's Strategi.

Ligeledes velkommen til Mette Bergenhagen som konstitueret formand for Speedway Kommissionen og Hanne Thomsen fra Speedway Kommissionen som begge repræsenterede Speedway.

1. Nyt fra Formanden

Sportskommissionen Speedway og ny formand.

Desværre valgte Brian Berthelsen at trække sig som formand for Sportskommissionen Speedway med omgående virkning. HB beklager beslutningen men respekterer naturligvis Brians beslutning. En sådan beslutning fra en frivillig giver naturligvis mange refleksioner over hvad kunne vi alle have gjort bedre eller anderledes for at undgå en sådan situation. Det skal være spændende, sjovt og inspirerende at være frivillig i DMU og her har vi alle et stort ansvar for at være på forkant med situationer som denne så de undgås.

Vi vil gerne takke Brian for de mange års virke i Sportskommissionen og Speedway sporten og ønsker Brian held og lykke fremover.

Vi byder samtidig Mette Bergenhagen velkommen som konstitueret formand frem til Repræsentantskabsmødet.

DIF og diversitet

DIF's Formand Hans Natorp har udsendt opfordring til alle unionerne om at fortsætte med at fokusere på diversiteten i bestyrelserne med fokus på flere kvinder i bestyrelsen. DIF nævner også at diversiteten også omhandler alder, geografisk placering og andre forskelle.

Velkomstbrev som klubberne kan bruge i 2023.

Der er udarbejdes velkomstbreve som alle klubber opfordres til at sende til alle medlemmer når de indmeldes i 2023. Der er både et kort introduktionsbrev og et længere skriv om de generelle punkter i DMU. Brevene er vedhæftet udsendelsen af referatet.

Møde med Thomas Bjurge fra Ishockey, Speedway Ligaen og MX

Speedway Ligaens bestyrelse af haft et meget inspirerende møde med Thomas Bjurge fra Ishockey om at tiltrække flere tilskuere. Thomas har iværksat mange rigtig gode tiltag som også har dokumentere tiltrukket flere tilskuere i Ishockey.

Speedway Ligaen arbejder videre med ideerne og DM A MX opfordres til at tage et møde med Thomas.

Nyt fra Kvinder og Piger i MotorSport

Det første møde er afholdt med MX repræsentanter som tog fat på de mange ideer for at tiltrække flere kvinder og piger til MotorSporten. Vi håber at kunne udvide arbejdsgruppen med repræsentanter fra de øvrige grene snarest muligt. Enduro er i gang med at planlægge aktiviteter, men deltog desværre ikke på første møde.

Speed.....referater, beslutninger og overholdelse af deadlines.

JB fremhævede behovet for at alle sikrer en hurtig udsendelse af referater så klubberne og andre interessenter hurtigt og løbende bliver opdateret.

Information og kommunikation er fortsat et meget vigtigt fokusområde som "altid kan gøres bedre". Hvis der er klubber eller medlemmer som har ideer til hvordan vi kan forbedre dette må I meget gerne kontakte formanden (JB).

DIF's arrangement DM Ugen 2023 i Ålborg.

Der vil desværre ikke være deltagelse af DMU i DM Ugen 2023, da det ikke var muligt at planlægge et DM pga. andre planlagte arrangementer i Danmark og Norden.

Dopingsag afsluttet.

Dopingsagen mod Markus Birkemose er nu afsluttet efter en meget lang (og utilfredsstillende tidsforløb) med en udelukkelse af Markus på 2 år fra kendelsesdatoen. De øvrige lande og ligaer er informeret.

MC Messen 2023 Herning (Sammen med SuperCross 2023) – deltagelse

DMU vil være repræsenteret på messen i februar ved RoadRacing, MotoCross og Trial. LW undersøger nærmere for en øget fokus på Piger og Kvinder i Motorsport og kontakter Louise for en nærmere drøftelse.

2. Kort nyt fra Sportskommissionerne.

MotoCross

AJ

Kalenderen er udsendt til klubberne og reglementet vil blive afsluttet i kommende uge. Der er ligeledes afholdt banesynsseminar og opdateret banemanualen / reglementet til 2023.

Speedway

MB

Der er nedsat flere arbejdsgrupper med henblik på nye tiltag til sæsonen 2023 og med speciel fokus på tilgang af nye medlemmer til sporten. Allerede nu kan det konstateres at der er en stor interesse fra mange frivillige til at deltage i arbejdet frem mod sæsonen 2023. Disse tiltag vil blive præsenteret og drøftet nærmere på klubkongressen i 2023 (søndagen efter Repræsentantskabsmødet).

Kalenderen og reglementet er også ved at være klar og kalenderen for SpeedwayLigaen er udsendt for 2023.

Elektrisk motorcykel 85E og 190cc må deltage i træning og træningsløb i 2023 sammen med 85cc.

Enduro

DU

Har testet et nyt tidstagningsystem, RaceResult med et rigtig godt resultat og det er væsentlig billigere og nemmere at anvende end MyLaps.

Trial

HJB

Det årlige arrangørmøde afholdes 27-11-22 så alt til sæsonen 2023 forventes planlagt efter dette møde.

Trial har arbejdet videre med strategi planerne for de kommende år og taget seriøst fat på at identificere de nødvendige indsatsområder indenfor trial sporten. Og ligeledes sikre at klubber og andre interessenter inddrages i processen.

Aqua

Der afventes nu den nye regering og desværre må det forventes at arbejdet omkring en ny bekendtgørelse starter forfra. Men der arbejdes videre i tæt samarbejde med DIF. Der er fortsat rigtig god International deltagelse og flotte resultater af de danske kørere som gør det rigtig godt på trods af udfordringerne med at dyrke sporten i Danmark. Der er igangværende arbejde om at undersøge muligheden for et VM i Danmark 2024 eller 2025.

Road Racing / Drag Racing

Kalenderen for de store cykler er på lads for 2023 og reglementet er også ved at være klart. Der afholdes møde med klubber i kommende periode, hvor det Nordiske Samarbejde også er på dagsordenen.

Der indføres nye alderskrav (som FIM) samt krav om at alle skal anvende AirVest fra og med 2023.

Der arbejdes på at få etableret et tæt samarbejde med de forskellige foreninger / sammenslutninger som arrangerer løb eller lignende uden for DMU, for at øge sikkerheden.

Olaf er indtrådt i DragRacing Sportsudvalget og der skal lyde en stor velkommen.

JE

3. DMU Strategi og Vision – Samarbejde – vi udvikler Motorsporten sammen 2023.

Sammen med Christian Kierkegaard fra DIF gennemgik HB de 4 spor i DMU's strategi 2023 med fokus på muligheder og trusler. Ligeledes blev de enkelte spor og konkrete indsatser gennemgået og opdateret med ansvar og hvem der udfører indenfor den enkelte gren.

Det er principielt SK formanden som er ansvarlig for alle indsatserne og disse vil blive gennemgået og fulgt op på kommende HB møde og skal ligeledes indgå på kommende SK referater (og nævnes i referatet).

Der udarbejdes oversigt for en nem opfølgning (trafiklys eller lignende).

JB

4. Regnskab 2022 og Budget 2023**ÅTD Oktober og forventninger 2022.**

Det samlede budget for 2022 er et overskud på cirka 170.000 kr. Forventning 2022 er ændret til et nul, som primært skyldes øgede forsikringsomkostninger og en budgetfejl på samme. Ligeledes er de primære licens indtægter og medlemskontingenter ikke som budgetteret og her mangler ca. 400.000 kr. i indtægter som delvis kompenseres af besparelser.

Medlemspriser for officials 2023 (som ikke løser kørerlicens).

Alle officials, som ikke løser kørerlicens vil have gratis medlemskab af DMU 2023 og det forventes at klubberne heller ikke opkræver pris for medlemskab for officials så man ikke skal "betale for at være frivillig official i DMU".

Den overordnede målsætning er at skaffe flere medlemmer i DMU i 2023. Dette vil gøre DMU og klubberne stærkere når vi f.eks. er i kontakt med kommunen eller mulige sponsorer. Vi håber at alle klubberne vil bakke op om dette tiltag og den enkelte Sportskommission og LW vil arbejde videre med markedsføringen.

Der arbejdes videre med en mulighed for at undgå gebyrer ved indmelding (som kan undgås ved at klubberne opretter de nye medlemmer).

Markedsføringskampagne forberedes også med start januar 2023.

JSB

LW

Licenspriser – og forsikring 2023.

Desværre har vi på nuværende tidspunkt ikke den endelige pris for forsikringen 2023, men det blev besluttet at fastholde licenspriserne 2023.

De forskellige gebyrer vil blive justeret til det samme beløb for alle og her kan ventes en mindre stigning da der er et underskud på gebyrer 2022.

Det blev besluttet at hvis der tilbagebetales tilmelding, ændres i licens eller andet som medfører en gebyrudgift for DMU vil dette blive fratrukket tilbagebetalingen. Ved aflysninger af løb vil DMU dække omkostningen.

Budget 2023 – foreløbig godkendelse.

Det foreløbige budget for HB og den enkelte SK 2023 blev gennemgået og foreløbigt godkendt. Det samlede budget viser et overskud på ca. 100.000 kr. som vil være målsætningen for det samlede budget for 2023 når alle detaljer er fastlagte seneste 1. januar 2023.

5. Uddannelse 2023

SNA

Målgruppen for uddannelse 2023 vil være Hovedbestyrelsen, Sportskommissionerne og Sportsudvalg og nærmere planer vil blive lagt udarbejdet i januar.

6. Talent-og Eliteudvikling

DMU har udarbejdet en opdateret strategi plan for perioden 2021-2024 som skal drøftes med Team Danmark i den kommende periode. Dette omhandler specielt de overordnede mål, men også de væsentlige fokuspunkter som der skal arbejdes med for at sikre målsætningen og om der er nødvendige tiltag i perioden for at sikre dette.

Det blev her påpeget at det er nødvendigt at vi sikrer at de atleter som er udtaget til en af trupperne også har accepteret at være med til at promovere den enkelte sportsgren efter en nærmere aftale.

Der er fortsat behov for en tættere opfølgning og koordinering mellem Landstræneren, Sportschefen og Sportskommissionen så alle er involveret og deltager i aktiviteterne med input og ideer. Dette inkluderer også en afstemning af ansvar og kompetence for den enkelte landstræner.

På baggrund af dette og den igangværende opdatering af strategien er der også udarbejdet en plan for at der vil afholdes et koordineringsmøde én gang om måneden med Landstræneren, Sportschefen, Formanden for Sportskommissionen og Formanden for Talent og Eliteudvalget for en status samt koordinering af eventuelle aktiviteter.

Det anbefales også at Landstræneren inviteres med på 1-2 møder med hele sportskommissionen gennem året for en nærmere gennemgang af aktiviteterne og herunder arbejdet med ATK.

Styregruppe Team Danmark - DMU	DMU's Talent- og Eliteudvalg	Talent og Elite Arbejdsgrupper	Talent og Elite Koordineringsgrupper
Overordnet ansvarlig (Speedway og Motocross) for masterplanen.	Talent og Eliteudvalget udarbejder DMU's Strategi og Målsætninger og koordinerer og forbereder DMU's ønsker i forhold til Talent og Elitesatsningen til Team Danmark samt til intern godkendelse af Hovedbestyrelsen.	Ansvarlig for daglig drift og gennemførelse af masterplan og strategiske fokusområder.	Koordinering og opfølgning med Sportskommissionerne.
TD/DMU Styregruppe består af: • Team Danmarks Direktør. • Team Danmark Sport Manager for DMU. • Formanden for DMU's Talent og Eliteudvalg. • Sportschef. • Landstrænere Speedway og MotoCross.	DMU's Talent og Eliteudvalg består af: • DMU's Formand (ansvarlig). • Sportskommissionernes Formænd. • Sportschef.	Talent og Elite Arbejdsgrupper består af: • Sportschef • Team Danmark Sport manager for DMU (Speedway og MotoCross). • Landstræner og eventuel ungdomstrænere fra den enkelte gren. • Formanden for DMU's Talent og Eliteudvalg.	Talent og Elite Koordineringsgrupper består af: • Sportschef • Landstræner og eventuel ungdomstræner. • Formanden (evt. én mere) for Sportskommissionen. • Formanden for DMU's Talent og Eliteudvalg.
Mødes én gang om året.	Mødes én gang om året.	Mødes efter aftale gennem sæsonen for løbende opfølgning.	Mødes månedligt (planlægges via Teams).

7. DMU og nyt Forretningssystem (medlemsdatabase, licensstyring osv.)

De forskellige systemer og muligheder er nu undersøgt og sammen med DIF's IT konsulent har vi vurderet at Zakobo er den umiddelbart bedste leverandør og at vi arbejder videre med dem. De har allerede referencer indenfor frivillige foreninger og unioner. Systemet er meget fleksibelt, men der er naturligvis et stort arbejde foran os for at få specificeret et nyt system og de nødvendige i systemet og internt i DMU's procedurer som vil være nødvendige.

Der er flere "krav" fra DMU som skal opfyldes og f.eks. at vi kan arbejde med en "indkøbskurv" ved køb af medlemskab og licenser, men der er naturligvis mange flere punkter. Der vil i dette system også være mange muligheder for klubberne for at styre aktiviteter og kontakt til medlemmerne se også www.zakobo.dk for yderligere informationer.

Den overordnede plan er at det er en investering som DMU afholder da det er essentielt

at vi har en god og fremtidssikret IT løsning for vores klubber, medlemmer og den videre udvikling af DMU.

Foreløbig Projektplan:

Uge 45/2022	Internt møde afholdt med LW, JSB, Peter (DIF), JB for overordnet plan og struktur.
7. Dec 2022	Workshop med Zakobo for afklaring, hvad der kan lade sig iht. vores nuværende system, procedurer og ønsker og nødvendige ændringer (internt DMU eller udvikling Zakobo).
Januar 2023 fra	Workshop med DMU referencegruppe for gennemgang af oplæg og muligheder Zakobo. Oplæg til nødvendige ændringer DMU procedurer.
Februar 2023	Workshop. Endelig projektplan, specifikationer og oplæg til budget og investering.
Marts 2023	Første præsentation til klubberne (Repræsentantskabsmødet 2023).
Januar 2024	Live.

8. Jura og Reglementer

Alment Reglement 2023

Ændringerne blev gennemgået og godkendt som herunder angivet (rødt og understreget er ændringer):

3.6. Sikkerhedsudstyr og deltagelse med skader

- Hjelme skal anvendes som fabrikeret af producenten. Kun de modifikationer, der er lavet af producenten, som fx luftventilationskanaler, accepteres.
- Det er ikke tilladt at eftermontere kamera, lygter, holdere eller andre anordninger på hjelmen. Forbuddet gælder både træning og løb.
- For enduro er det ved natkørsel tilladt at anvende lys på hjelmen. Lyset må ikke fastmonteres med skruer eller lignende.
- Køreerne må ikke anvende radiokommunikation.
- Køreere som bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber og lignende) kan ikke deltage i løb eller træning.
- Køreere der af lægen er blevet nægtet deltagelse pga. hjernerystelse, eller mistanke om hjernerystelse, får automatisk kørerlicenset inddraget. Licenset genudstedes, når klarmelding er givet i form af lægeerklæring, til DMU's kontor.
- Udenlandske køreeres personlige sikkerhedsudstyr kan følge deres egen FMN's reglement ved løb i Danmark, som ikke er sanktioneret af FIM, FIM Europe eller UIM.

6.8.5. Officials ved træning

Træningsleder: Udpeget af klubben og ansvarlig for træningen.

Flagofficial: Ansvarlig for den enkelte flagpost. Førstehjælp: Der skal være minimum én førstehjælp uddannet person tilstede.

Der vil blive arbejdet videre med eventuelle ændringer for procedurerne og straffe for DMU's interne Doping og Alkoholtests.

Ligeledes er der et enkelt ændringsforslag for nuværende til Vedtægterne:

§ 13. 7. Sportskommissionen skal bestå af D eller S-licensindehavere. Der kan for alle dispenseres fra D eller S licenskravet mod, at vedkommende indstilles til først mulige D eller S-licensprøve. ~~Hvis prøven ikke består, indtræder suppleanten~~ Ovenstående krav ang. D eller S licens er også gældende for suppleanterne

Sportsreglementer 2023

ALLE sports reglementer skal være godkendt af juraudvalget senest 22. december 2023 for udgivelse inden 1st januar 2023.

OH

9. Bæredygtighed

Medlemmer af udvalget – hvordan får vi nye medlemmer?

Der er en stor udfordring i at få engageret medlemmer af Bæredygtighedsudvalget, som er en nødvendighed for at vi kan gennemføre de forskellige aktiviteter gennem året. Den enkelte SK vender snarest tilbage til DSB med en opdatering og det er også muligt at der udpeges et medlem til udvalget som ikke er medlem af sportskommissionen men som har en interesse i at deltage i Bæredygtighedsarbejdet.

Lydmålinger 2023 (hvem er ansvarlig).

Det er fortsat den enkelte SK som er ansvarlig for at planlægge og koordinere lydmålinger 2023. Der skal minimum gennemføres 3 målinger i MX og 2 målinger i de øvrige grene. Afregninger sendes efter godkendelse fra SK til JB som godkender (budgettet ligger under HB).

DSB tager en nærmere opsamling med RR om lydmålerudstyret.

Nyt fra DIF – forventninger til Grønt Forbund.

Der er ikke nogen umiddelbar store ændringer til kravene som Grønt Forbund fra DIF i de kommende år.

Inspireret af DIF vil vi i DMU arbejde videre med "Grøn Klub" for at understøtte klubberne i deres lokale arbejde med kommunen og omgivelserne, men mere om dette i kommende måneder fra Bæredygtighedsudvalget.

Afrivningsglas glas 2023

Det er forbudt i alle grene at anvende afrivningsglas fra og med 2023 eller der skal anvendes en opsamler. Alle Sportskommissioner sikrer dette i sportsreglementerne.

Biobrændstof

Er et område, hvor vi naturligvis er afhængig af motorcykelfabrikanternes anbefalinger, men udviklingen følges tæt med FIM.

Klubberne opfordres til at anvende biobrændstof til alle maskiner som anvendes til at passe banerne, hvor det er muligt.

Elektriske motorcykler – status og forventninger fra alle grene 2023-2024

Den generelle anbefaling fra FIM er at man skal "starte" med de små motorcykler og samtidig ikke forcere udviklingen. Der vil i de kommende 1-2 år ske rigtig meget indenfor for dette område og det er naturligvis vigtigt at den enkelte sport er tæt på udviklingen og at muligheden for at køre på elektriske motorcykler også eksisterer under DMU.

Enduro

Har været muligt at deltage i samme klasse i flere år, men det må konstateres at motorcyklen ikke er stabil nok til de længere etaper.

MX

Fungerer rigtig godt i 50cc klassen med de små.

Ikke noget pt i de store klasser men den internationale udvikling følges tæt.

Speedway

Elektrisk motorcykel må deltage i 85cc til træning og træningsløb i 2023. Derefter vurderes erfaringerne for 2024.

Trial

Rigtig gode erfaringer og alle deltager i samme klasse.

RR

Der er en mulighed for de små motorcykler og JE tager en videre snak med importøren og klubberne om at fokusere på dette i 2023.

10. Sikkerhed

Skadesanmeldelser 2021 - 2022

Skadesrapporter	2021	ÅTD 16-11-22		
		I alt	Løb	Træning
Motocross	186	142	61	81
Speedway	57	30	18	12
Road Racing/Dragrace	5	2	2	0
Enduro	2	4	3	1
Trial	3	4	0	4
Totalt	253	182	84	98

Opdateret skadesanmeldelse.

Skadesanmeldelsen er opdateret med en tydeligere angivelse af hvor uheldet er sket. Det kan være hopnummer eller svingnummer på banen eller anden specifik beskrivelse af hvor uheldet skete og at det er obligatorisk at udfylde dette felt. Dette vil gøre det nemmere for den enkelte klub at følge op på skadesanmeldelser.

Beskriv udførligt HVOR uheldet skete på banen *

Det er obligatorisk for anmeldelsen her at udfylde, HVOR uheldet skete på banen. Arrangøren skal bruge informationen i arbejdet med at forbedre banen og gøre den mere sikker. Uden udfyldt information, er skadesanmeldelsen ikke gældende. F.eks. er svingnummer eller hopnummer nødvendigt at udfylde.

Projekt om hjernerystelser.

Team Danmark har igangsat et stort projekt for at analysere konsekvenser på kort og langt sigt af hjernerystelser. I den forbindelse er DMU inviteret til at deltage og flere aktive er inviteret for en scanning af nuværende situation, som så kan anvendes ved eventuelle styrt fremadrettet. Parallelt skal vi undersøge mulighederne for at registrere hjernerystelser for "alle" uheld i DMU.

SNA

Doping og alkoholtests 2023.

DMU vil gennemføre doping og alkoholtests i 2023 og disse koordineres af SNA. Der vil blive etableret et opdateret korps til sæsonen 2023 og afholdt kursus for disse.

SNA

Fokuspunkter 2023 fra alle grene.

MotoCross

- Opdateret Bane manual.
- Øget fokus på klubbernes uhedsregistrering (løbende gennem sæsonen).

Speedway

- AirFence fastgørelse i bunden således at køreren ikke kan glide under airfence og ramme barrieren.

Road Racing

- Krav om AirVest
- Øget teknisk kontrol af motorcyklerne.
- Skærpet kontrol af indtagelse af alkohol.

Enduro

- Klipning af sporene (grene og lignende).
- Track Marchalls medbringer 1. hjælps pakker.

Trial

- Der forefindes 1. hjælps pakker ved den enkelte sektion.

11. Internationalt

FIM

Der afholdes FIM General Assembly i den kommende uge, hvor Jorge Viegas blandt andet vil blive valgt til en ny 4-årig periode som Præsident.

Herefter vil de nye kommissioner og udvalg blive udpeget.

Til ISLB Speedway er JB indstillet og til CCP Speedway er Jan Stæchman genopstillet.

Nordisk Motorcykel Council (NMC)

Der er afholdt NMC møde i Oslo med mange gode drøftelser. Specielt med fokus på en fælles forsikring for Norden og en generel drøftelse af strukturen for det Nordiske samarbejde fremadrettet og hvordan vi inkluderer de Baltiske lande i samarbejdet. Der følges op på processen når vi mødes på FIM GA så vi sikrer en fremdrift.

12. Referater

- HB Referat 06 – Godkendt.
- SK MX 07-2022 og 08-2022 – Godkendt.
- SK SPW 08-2022 – Godkendt.
- SK Trial 10-11-2022 – Godkendt.

13. Mødeplan 2023

Dato	Aktivitet	Lokation
08-02-23	HB 01-2023	Fjelsted 16.30
03-03-23	HB 02-2023	Horsens 16.30
04-03-23	Repræsentantskabsmøder 2023	Horsens
05-03-23	Klubkonference 2023	Horsens
18-04-23	HB 03-2023	Teams 18.00
?	DMU Introduktion for Bestyrelser og Sportsudvalg	Fjelsted 17.30
06-06-23	HB 04-2023	Teams 18.00
08-08-23	HB 05-2023	Nyborg 16.30
26-09-23	HB 06-2023	Teams 18.00
10-10-23	HB 07-2023	Teams 18.00
26-11-23	HB 08-2023	? 09.00

Jørgen