

Referat af SK MX møde 10-22

Teams, d. 14. december 2022

Til stede: Anders Johansen, Louise Laustsen, Kenneth Vang Frandsen, Simon Wulff, Peter Guldberg Johansen, Lea Kahlke Hansen.

Henvendelse vedr. OB 36+ klassen

SK har modtaget en mail indeholdende en protest fra en gruppe Old Boys-kørere. Protesten går på, at klasserne OB A36+ og OB B36+ til 2023-sæsonen slås sammen til én samlet klasse med betegnelsen OB 36+, åben for såvel A- som B-licenser.

Sportskommissionen drøftede emnet endnu en gang, og det blev besluttet at fastholde én OB 36+ klasse til den kommende sæson. Bevæggrundene for dette er gengivet i SK's svar på henvendelsen:

Sportskommissionen har været samlet for at drøfte dette endnu en gang, og besluttet at fastholde én OB 36+ klasse til sæsonen 2023.

Antallet af deltagere er den væsentligste grund til, at vi gør som vi gør. Vi kan ikke have en mesterskabsklasse, hvor der kører én eller to kørere rundt. Det er der ingen, der gider, og så kommer der heller ingen nye kørere til, og de få der er, bliver væk. Vi har ikke deltagergrundlaget til en separat A36+ klasse.

At slå A36+ og A46+ sammen mener vi ikke vil være rimeligt ud fra det store aldersspring.

Ser vi på antallet af kørere i B36+ i år, er der 20 kørere, der har deltaget i klassen. Ud af de 20 er det kun 6, der har kørt alle fire afdelinger. 4 kørere har kørt tre ud af fire afdelinger, og selvfølgelig kan man blive skadet.

Men ud af de 18 kørere, der er listet op i dit brev, er et kun en håndfuld, der rent faktisk har deltaget i DM OB B36+ i år i det hele taget, dvs. kørt så meget som én afdeling.

Det viser jo, at opbakningen til B 36+ klassen ikke har været overvældende, selvom den har kørt for sig selv i år. Heller ikke fra dem, som nu protesterer over, at der sker en ændring.

Der er nok en del OB-kørere, der lige snupper en afdeling når det passer ind i kalenderen, eller når der køres på en bane i nærheden. Gør det samme sig gældende for de par stykker, der har en A-licens, vil det ikke være umuligt at komme på podiet i en samlet 36+ klasse med en B-licens, hvis man kører alle afdelinger og træner henimod det.

Oprykningen fra B til A er fin i teorien, men vi læser også ud af dit brev, at man ikke har lyst til at køre sammen med A-kørerne. Vil de nyoprykkede A-kørere så blive væk, så snart de er rykket op fra B til A – så har vi ikke fået flere A-kørere, men til gengæld færre kørere i det hele taget. Ulempen ved den oprykning er også, at fordi deltagelsen er så spredt, kan man risikere at ende i toppen og rykke op, fordi man har kørt alle afdelinger, selvom man måske ikke har farten til en oprykning til næste niveau.

Derudover kårer vi kun én Danmarksmester i 55+ og én i 46+, og der er derfor også noget sammenhæng i, at der kun kårer én Danmarksmester i 36+.

Ovenstående er i korte træk bevæggrundene for at vi kører med én OB 36+ klasse til næste år. Som altid vil Sportskommissionen evaluere på det i løbet af og efter sæsonen.

Næste SK-møde

Afholdes d. 20. januar, hvor der lægges sidste hånd på Dommer-/Stævnelederseminaret.

LKH.