

## Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 01-2023, Teams  
Mødedato: 08-02-2023  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Mette Bergenhagen (MB), Søren Normann Andersen (SNA), Claus Beier (CB), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ), John Klint (JK), Helle Hausgaard Noppenau (HHN)  
Sendt til: Ovenstående, Dan Uno (DU), Jean Snitily (JS), Jesper Søe Bergmann (JSB), Lukas Winther (LW), Mark Blondin (MB), Lea Kalke Hansen (LKH), Klubberne  
Referent: Jørgen Bitsch  
Dato: 13-02-2023

---

### Jan Eriksen er gået bort.

DMU har med stor sorg modtaget beskeden om at Jan Eriksen er gået bort og vores tanker går til Jan og hans familie i denne svære tid.

Jan var et stort aktiv indenfor RR sporten og fik tingene til at ske og var aldrig bange for at gå forrest med nye ideer og tiltag, så det er også et stort tab for sporten.

### Nekrolog fra AMK's hjemmeside:

Jan Robert Eriksen er død, 63 år gammel.

Jan var en fuldblods mc-entusiast med solide rødder i MC75, Hammel og BSA-klubben. På sin arbejdsplads hos Falck havde han også kontakt til gamle AMK-støtter som Hans Jørgen Svendsen, Dalsgård og John Williams, så det var ikke underligt, at han først i halvfemserne endte som svingofficial på Anderstorp, som var AMK's "hjemmebane", indtil det igen blev muligt at køre på Ring Djursland i 1994.

Efter jobs som svingofficial overtog Jan snart jobbet som banechef ved klubbens RR-stævner, og han blev en del af det stående RR-udvalg. Ud over jobbet som banechef arbejdede Jan stærkt med at fremstille og forbedre de mængder af materiel, som vi havde brug for til at afvikle RR-stævnerne, og han gjorde brug af sin store kontaktflade til at indrullere mange venner og bekendte sammen med en del familiemedlemmer som officials.

Bo Bentzen var den store drivkraft bag Hammel TT, som blev afviklet i 1996, men Jan havde også her en stor nøglerolle som banechef og bindeled til MC75, der stod for en stor del af det praktiske.

Først i nullerne tog Jan over som formand for AMK's RR-udvalg og stod dermed bl.a. for den sportslige afvikling af MC-Challenge serien, som havde Peter Elgård som bagmand. Denne serie kørtes sammen med bilernes DTC-serie og blev Tv-transmitteret. Der blev kørt på alle tre danske baner, den nye i Padborg samt de ældre Jyllandsringen og Ring Djursland. Der blev kørt ca. 7 løb årligt, så det siger sig selv, at det var en voldsom opskalering af klubbens årlige RR-aktiviteter. Jan klarede denne store udfordring og havde en positiv tilgang til at få tingene til at fungere, selvom det ikke altid var let, når bil- og mc interesser kunne være på kollisionskurs.

MC-Challenge serien kørte i årene 2003 til 2009, men selvom der også årligt blev kørt rene mc-løb i AMK-regi, var det nok her, at grunden blev lagt til det samarbejde mellem AMK og bilklubberne, som specielt de senere år har været nødvendigt, da deltagerantallene på begge sider har været svindende. Rigtig mange løb har været kombinerede bil/mc løb, og her har Jans evner som samarbejdets mand stået sin prøve.

Fra denne periode huskes også, at han via sit bijob som ungdomsskolelærer for motorlære tog mange af de unge mennesker med til RR-stævnerne, hvor de fik lov til at boltre sig med

mange forskellige jobs.

Et særligt arrangement, som Jan var stolt af at have været en markant del af, var den store MC-udstilling i Marselisborghallen i 2005, som var med til at markere AMK's 75 års Jubilæum.

Som en toneangivende figur i dansk RR har der selvfølgelig også været bud efter Jan til poster i DMU. Senest har han siden 2020 været formand for RR-Sportskommissionen og dermed også medlem af DMU's hovedbestyrelse.

Ære været Jans minde.

## 1. Nyt fra Formanden

- a) FU Referat 01-2023  
Referatet godkendt med fremhævelse af nedenstående:

### **SpeedwayLigaen og regnskaber**

Det må konstateres at mulighederne for at sikre at selskaberne indsender det forventede regnskab per 15/12 ikke er tidssvarende. Dette skulle naturligvis have været drøftet gennem sæsonen og reglementsændringerne, men dette ændres til 2023. Men det fastholdes at selskaberne skal indsende det beskrevne materiale i oktober og med en tilføjelse af egenkapitalen ved årets start.

Alle selskaberne godkendes til sæson 2023 på baggrund af det foreliggende materiale og SNA har udsendt godkendelse.

### **Revision**

Forretningsudvalget har modtaget oplæg fra Jesper Holm til intern revision, og er enige i det er godt med en præcisering af, hvad opgaven egentlig går ud på.

En ændring af vedtægterne her og nu, finder vi dog ikke nødvendig, men kan tages op ved en senere lejlighed sammen med andre ændringer.

I stedet finder vi at et sæt retningslinjer for området, det er godkendt af HB, vil være tilstrækkeligt nærmere beskrevet herunder.

DMU's vedtægter skriver om revision:

*§ 22 Økonomi 1. Regnskabsåret er kalenderåret. 2. DMU's Hovedbestyrelse godkender budgettet for det kommende år for alle aktivitetsområder inden 31. december 3. Regnskabet for DMU og de enkelte sportskommissioner skal revideres af to revisorer, der vælges på DMU's repræsentantskabsmøde for 1 år ad gangen. Ligeledes vælges en revisorsuppleant for ét år ad gangen. Kandidater, der ikke opnår valg til revisor, kan umiddelbart opstille til suppleantvalg, såfremt vedkommende selv ønsker det. Anmeldelse af kandidater, se § 6 stk. 3*

Det fremgår ikke her om der er tale om eksterne eller interne revisorer, men DMU har gennem DIF en revision, som det for tiden udføres af Ernest & Young med to statsautoriserede revisorer. De udfører alle funktioner i forbindelse med krydskontrol, udtag af stikprøver, anmærkninger på poster, der "stikker ud", uanmeldte eftersyn, kontrol af grundlag for offentlige tilskud, gennemgang af forretningsgange osv. Revisionselskabet påtegner regnskabet og udarbejder revisionsprotokollat. Den opgave må forventes at bliver udført som den skal i henhold til DMU's, DIF's, TeamDanmarks og lovgivningens krav.

De to interne revisorer er valgt af klubberne på repræsentantskabsmødet. DMU er et af de få forbund under DIF, som benytter intern revision.

De interne revisorer har et mere indgående kendskab til aktiviteterne i forbundet, end man kan forvente af de eksterne revisorer. Derfor er deres opgave at gennemgå udvalgte områder for at sikre, at de politiske mål, som er fastlagt i HB og på repræsentantskabsmødet, også føres ud i livet – herunder især ved at kontrollere om de økonomiske midler, der afsættes politisk, udnyttes effektivt og i overensstemmelse med DMU's sportslige og etiske mål. De områder, som eksempelvis undersøges kunne være Talent & Elite, Internationalt arbejde, eller midler til klubudvikling. Undersøgelserne kan gå på skift mellem områderne, så man udtager et hvert år.

De interne revisorer får i lighed med HB tilsendt budgetter, månedsregnskaber, udkast til

årsregnskab, revisionsprotokollat og årsrapport. Revisorerne skal have lejlighed til at kommentere udkast til årsrapport i god tid, inden den offentliggøres. De skal i forbindelse med deres arbejde have mulighed for at mødes med forvaltning og FU. De kan også stille spørgsmål til de eksterne revisorer, og de kan henlede disses opmærksomhed på områder, som bør undersøges nærmere.

**b) Mødestruktur fremadrettet.**

JB

April møde: Gennemgang af foreløbige reglementsændringer 2024.

August møde: endelig godkendelse.

Dette vil sikre en bedre implementering og forberedelse for kommende sæson for både sekretariatet og den enkelte sportskommission og det giver en bedre mulighed for en bedre forberedelse af eventuelle ændringer.

**c) Sammendrag af referater og nye skabeloner for referater og øget kommunikation til klubberne.**

Fremover vil der blive udarbejdet et kort sammendrag af de til tider lange referater for at fremhæve de vigtigste punkter.

For at fremme kendskabet til medlemmerne i den enkelte Sportskommission og hovedbestyrelsen vil nedenstående eksempel fremover være en del af referaterne.

Yderligere tiltag følger gennem sæsonen.

**Sportskommission Motocross**



SK-formand  
Anders Johansen  
Broby Motocross Klub



SK-næstformand  
Louise Laustsen  
Broby Motocross Klub



SK-medlem  
Kenneth Vang Frandsen  
Næstved Motor Klub



SK-medlem  
Simon Wulff  
Randers Motor Sport



SK-medlem  
Peter Guldberg  
Johansen  
Randers Motor Sport

**d) Klubformandens ansvar og forventninger.**

Alle/ JB

På baggrund af et par sager i de seneste måneder, hvor Sekretariatet eller Sportskommissionen er blevet kontaktet (heftigt) blev forventninger og ansvar til klubformanden drøftet. Fælles for sagerne var at det ikke var en klubformand, som rejste sagerne (klubformanden var ikke involveret), men en eller flere aktive, som rejste sagerne som omhandlede beslutninger der var taget i Hovedbestyrelsen (HB) eller i en Sportskommission (SK).

Som alle ved er HB og SK valgt af klubberne til at varetage klubbernes interesser og vi er derfor nød til at have klubformanden involveret i disse sager så det er forankret i en klub. Alternativt kan HB eller SK jo tage beslutninger som ikke er i klubbens interesse (ikke dermed at der ikke kan være uenighed om beslutningerne), men på baggrund af de aktives holdninger.

Derfor skal dette drøftes nærmere på kommende Repræsentantskabsmøder og Klubkonferencen, hvordan vi får sikret denne proces for kommende sager så vi får involveret klubformændene og forankret sagerne i en eller flere klubber. Som eksempel kan nævnes at hvis det er sager som omhandler reglementet (ønske om ændringer) eller dispensationer skal dette fremsendes til HB eller SK fra en klubformand.

**e) Bekendtgørelsen for Motorsport.**

SNA/  
OH

Der er etableret et samarbejde med DASU og DIF for en generel opdatering af Bekendtgørelsen for MotorSport som ikke er opdateret siden ændringer i f.eks. hospitalsstrukturen og ambulancekørsel. Det er vigtig at fremhæve at dette ikke må medføre en forringelse af sikkerheden for publikum eller den aktive, men skal sikre at Bekendtgørelsen er up to date.

- f) **Miljø – Grøn Klub Certifikat.** DSB  
Der forberedes et oplæg til at den enkelte klub kan få et Grønt DMU Certifikat lignende DMU's Grønne DIF Certifikat.  
Drøftes videre på kommende HB møde.
- g) **DIF Høring – En mere dynamisk DIF-idræt** JB  
DIF har udsendt et større kompendie til forslag om ændringer for nye og eksisterende sportsgrene i DIF og herunder optagelseskriterier og DIF kompetence. Dette skal besluttes på kommende DIF møde i maj måned.
- h) **DLU og videre forløb.** JB  
JB indkalder snarest til møde for et eventuelt videre forløb og samarbejde.
- i) **Motorshow og SuperCross Herning.**  
Et rigtig flot arrangement med mange besøgende (samlet cirka 32.000) og stort tillykke og tak til arrangøren Lars Green og hans mange hjælpere og HeMS. Ligeledes en stor tak til de deltagende DMU klubber for at præsentere de enkelte sportsgrene og tiltrække nye medlemmer.  
Stor anerkendelse for SuperCross arrangementet og herunder meget positivt at konstatere at alle flag- og målofficials anvendte hjelme på deres positioner for at øge sikkerheden for dem.
- j) **Hæderstegn og beviser i DMU.** JB  
Vi har i øjeblikket fire forskellige instanser (udover jubilarer og elite-hæder)
  - Hæderstegn – eksisterende udvalg.
  - Årets Frivillige med en separat jury.
  - Årets Gren klub i SK-regi.
  - Årets DMU klub i HB-regi.Det har flere gange været drøftet at dette område trænger til en revision og det FU udarbejder et konkret forslag til drøftelse på kommende HB møde.
- 2. Nyt fra Sekretariatet** SNA
- Generelt har arbejdet på kontoret været fokuseret omkring:
    - Årsregnskab og –Rapport
    - Repræsentantskabsmøderne samt klubkonferencen
    - Forberedelse til ny sæson: kalender, reglementer, løbstilladelser, kørenumre, kørerlicenser, nye klasser mv.
    - Nyt IT-system
  - Mark Blondin har overtaget nogle af Kenneths og SNA's opgaver. Mark er blandt andet blevet Sportskoordinator for RR/DR og Aquabike. Mark vil også tage sig af ADD og AES opgaverne.
  - DIF medlemsregistrering for 2022 er afsluttet. Alle klubber har indberettet og vi har en stigning på 2,7% i forhold til tallene fra 2021. Positivt for vores DIF-tilskud 2024.
  - Har deltaget på Messen i Herning med flotte stande (Tak til klubberne) og mange besøgende.
  - Har været i dialog med DIF/DASU omkring udfordringerne omkring vores ambulancer. DIF vil gerne hjælpe os med at bringe det videre overfor ministeren, hvis vi sammen med DASU kan udarbejde et skriftligt notat om hvorfor, fordele mv.
  - Starttilladelse-funktionen på hjemmesiden kører fint. Den bliver benyttet af flere og flere kørere, og på tværs af grenene.
  - Vi skal være opmærksomme på muligheden for at søge DIF initiativpulje. Der er 10 millioner i puljen, 5 millioner her i foråret og 5 millioner i efteråret.  
DIF opfordrer også klubberne til at søge Foreningspuljen, eksempelvis til El-cykler.
  - Samarbejde med NMF omkring ATK. De vil tage udgangspunkt i vores materialer og så ellers tilbyde os instruktionsvideoer, som vi kan bruge kvit og frit.
  - ADD: Jesper Holm har gjort et godt stykke arbejde med at få uddannet vores Eliteatleter i WADAs krav. For fremtiden overvejes det om vi skal række til flere, eksempelvis forældre og klubtrænere.

- Vi har en sag kørende i Disciplinærnet fra MX.
- Besvaret Diversitetsundersøgelse (status for DMU) til DIF som nu er udvidet og ikke "kun" omfatter køn som diversitet.

### 3. Kort nyt fra Sportskommissionerne

#### **MotoCross**

AJ

Der er afholdt et godt D/S seminar og kalenderen er klar i on-line kalenderen. Primært fokus er på planlægningen af kommende Repræsentantskabsmøde og Klubkonference.

#### **Speedway**

MB

Kalenderen er ved at være færdig og der er også afholdt D/S seminar. Ligeledes er der godt gang i de forskellige arbejdsgrupper med oplæg til drøftelser på Klubkonferencen for 2023 og 2024.

Der er møde med el-fabrikanten igen i kommende uge og der udsendes ny information efterfølgende.

#### **Enduro**

CB

Kalenderen har desværre medført lidt ændringer pga. leje af arealerne men er ved at være på plads. Der er planlagt træningsdage for "alle" gennem sæsonen og ligeledes fokus på at hverve MX kørere efter stor succes 2022.

#### **Trial**

HJB

Kalender og reglementer er udsendt og sæsonen starter om ca. 4 uger.

Der arbejdes fokuseret på at udvikle strategien for Trial for de kommende år og de nødvendige indsatser. Dette inkluderer spørgeskema til medlemmerne og klubberne og gode svar som kan anvendes fremadrettet.

Et af de punkter som der arbejdes videre med er begrebet familiesport og hvordan det skal defineres indenfor trial.

#### **Aqua**

HMM

Oliver Hansen er indstillet til årets kører i det Internationale forbund, som er en rigtig flot hæder. Udover dette er det desværre helt forfra med hensyn til bekendtgørelsen og de nye ministre / embedsmænd.

#### **Road Racing / Drag Racing**

JK

Det er desværre en meget svær situation på baggrund af Jan Eriksens bortgang.

Der afholdes første møde i Sportskommissionen i indeværende uge. Der var en god respons på udstillingen i Herning.

Kravet om Air veste er desværre udskudt til 2024 og en nærmere drøftelse med arrangørerne gennem 2023.

### 4. Økonomi og Budget 2023

JB

#### a) Resultat 2022

Desværre blev resultatet for 2022 væsentligt dårligere end forventet med et minus på ca. 750.000 kr. Primært på baggrund af stort tab på vores værdipapirer.

Årsrapporten med alle detaljer er udarbejdet og udsendes til klubberne og indgår som sædvanligt på kommende Repræsentantskabsmøder.

Regnskabet underskrives elektronisk af alle i indeværende uge.

#### b) Endeligt budget 2023 og tiltag

JB

Budget 2023 er godkendt, men pga. resultatet for 2022 vil der blandt andet være en øget fokus og drøftelse på nedenstående punkter:

- Kvartalsvis opfølgning på værdipapirer.
- Overveje investering / anbringelse af værdipapirer.
- Ny forsikringsaftale.
- ØGET fokus på kvartalsbudgetter og omkostninger.

Specielt omkring vores værdipapirer (som har medført et stort underskud over en periode på 7 år) skal dette analyseres nærmere og CB deltager arbejde.

## Medlemmer og licens 31-01-23

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.12	01.01 30.11		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>2.676</b>	<b>2.511</b>	-165	-6%
<b>Kørelicenser i alt</b>	<b>1.430</b>	<b>1.316</b>	-114	-8%
Motocross	1.125	999	-126	-11%
Trial	99	105	6	6%
Enduro	61	60	-1	-2%
Road Racing	51	39	-12	-24%
Drag Racing	16	3	-13	-81%
SuperMoto	3	4	1	33%
Speedway	67	94	27	40%
Aquabike	8	12	4	50%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægforsikring
- Speedway Licalicenser

## 5. Repræsentantskabsmøder, Klubkonferencer og Award

### a) Tilmeldinger.

Tilmeldingen er fortsat åben og der er udsendt reminder til alle klubberne og Sportskommissionerne.

### b) Indkomne Forslag for nuværende.

På baggrund af den triste situation for RR/DragRacing er der fremkommet forslag om at udskyde valget af formand, men gennemføre valg af 4 medlemmer til kommissionen og efterfølgende gennemføre en konstituering af formands og næstformandsposten for 2023. HB giver opbakning til at dette beslutes, som første punkt på RR Repræsentantskabsmødet (inklusive den turnus som skal følges).

### c) Programmer for Klubkonferencen, fællesskabet med klubberne og fremtiden.

HB vil på kommende møder drøfte strukturen for fremtiden for Klubkonferencen og i forhold til den enkelte grens behov og tidsplaner gennem sæsonen. Det er vigtigt at vi i denne drøftelse både tager hensyn til fællesskabet i DMU, den enkelte sportsgrens behov, tidsplaner for kalender og reglementsændringer, møder med klubberne gennem sæsonen og naturligvis økonomien for klubberne og deltagelse i de forskellige aktiviteter.

JB

## 6. DMU Intromøde 2023 for bestyrelser og udvalg.

Intromødet 2023 for alle medlemmer i HB, Sportskommissionerne og udpegede sportsudvalg afholdes tirsdag den 11. april 2023 kl. 17.30 i Fjelsted. Det primære formål er blandt andet en gennemgang af prioriteringer 2023, forretningsgange i DMU, afstemning af forventninger og samarbejde på tværs.

JB

## 7. DMU og IT Udvikling

Planen følges fortsat og der er afholdt workshop med repræsentanter fra klubberne og andre eksperter.

Vi er nu ved at have beskrevet alle vores rutiner og procedurer og holdt dem op mod det system (Zakobo) som pt. undersøges nærmere. Ligeledes er der ved at være en oversigt over de nødvendige udviklinger, som skal inkluderes i den endelige beslutning.

Der er fortsat et par (væsentlige) punkter som skal undersøges nærmere som f.eks.:

- Dommerrapporter og flow før og efter løb.
- Manuelle funktioner ved licenskøb og kontrol.
- Andre manuelle funktioner som skal forsøges undgå.
- Krav om sikkerhedstest før køb af licens.

CB vil deltage i det videre arbejde sammen med arbejdsgruppen (FU, SNA, JSB, LW og andre efter behov) hvor Thomas Ertmann også deltager. JB indkalder til møde for en videre drøftelse når vi modtager næste svar fra Zaboko og de fremsendte spørgsmål.

Der vil være en kort præsentation af mulighederne og forventningerne på Repræsentantskabsmødet i marts.

JB

## 8. Jura, Vedtægter og Reglement

### a) Reglement for el-motorcykler (sikkerhed).

Den enkelte Sportskommission udarbejder eventuelle specifikke retningslinjer for el-motorcykler. Erfaringer til dato (MX og Trial) har dog ikke vist nødvendighed for en yderligere skærpeelse af forhandlernes anbefalinger som naturligvis skal følges.

### b) DMU Doping og Alkohol tests.

Der udarbejdes et konkret forslag til opdatering af området, som omhandler hvad straffen er hvid man er testet positiv for doping eller alkohol som vil være en administrativ straf som ikke kan ankes. Der kan kun ankes mod selve proceduren som er gennemført ved testen.

OH

### c) Definition af samaritter og førstehjælp.

Der arbejdes på en opdatering af reglementerne hurtigst muligt med en tydeliggørelse af samarit og førstehjælper.

OH

### d) MX: træning for alle med MX licens på alle MX baner

Desværre kan det konstateres at der fortsat er en del klubber, som har forbudt quad og sidevogn at træne på deres baner. Dette er en meget uheldig udvikling da alle som har købt en licens skal have mulighed for at træne på de forskellige baner under DMU når reglementet er opfyldt. HB er klar over at der kan være udfordringer med den træningstid som er til rådighed og opdelingen mellem klasserne for at sikre sikkerheden, men er også af den opfattelse at dette kan løses ved en konstruktiv og åben tilgang til situationen og mulighederne for den enkelte klub og bane.

HB opfordrer derfor klubberne til at genoverveje beslutningerne og punktet vil også indgå på kommende repræsentantskabsmøde og klubkonference til en videre drøftelse.

## 9. Referater

- a) HB Referat 07-2022 – Godkendt.
- b) SK MX
- c) SK SPW
- d) SK Trial
- e) SK Enduro 30-01-2023 - Godkendt

## 10. Næste møde

Fredag den. 3. marts kl. 17.00 – 20.00, Horsens  
Tirsdag 18. april 2023 kl. 16.30, Fjelsted

JB

### Mødestruktur 2023:

April møde: Gennemgang af foreløbige reglementsændringer 2024.  
August møde: Endelig godkendelse.

Jørgen

## Mød DMU's Hovedbestyrelse

Hovedbestyrelsen i Danmarks Motor Union består af frivillige, der er valgt af DMU's klubber i form af formændene fra de frivillige sportskommissioner, samt medlemmerne af DMU's Forretningsudvalg.

Hovedbestyrelsen har det øverste politiske ansvar samt ansvaret for driften af Danmarks Motor Union med bl.a. udformning af DMU's budgetter, alment reglement og vedtægter.



HB formand  
Jørgen Bitsch  
Forretningsudvalg



HB næstformand  
Ole Hansen  
Forretningsudvalg



HB medlem  
Dennis Skytte  
Forretningsudvalg



HB medlem  
Anders Johansen  
SK Motocross



HB medlem  
Hans Jørn Beck  
SK Trial



HB medlem  
Helle Mølgaard  
SK PB/AB



HB medlem  
John Klint  
SK RR/DR



HB medlem  
Dan Uno  
SK Enduro



HB medlem  
Mette Bergehagen  
SK Speedway