

Velkommen i Motorsporten og DMU

Som medlem af DMU og en af vores klubber får du denne Medlemsguide med masser af nyttige og vigtige informationer om at dyrke motorsport. I guiden her finder du information om:

1. Dit klubmedlemskab og licensnummer
2. App og medlemsprofil
3. Kørerlicens
4. Løbstilmelding
5. Official og uddannelser
6. Kørsel i udlandet på din licens
7. I tilfælde af skade
8. Kørernummer
9. Transponder
10. Reglementer i DMU og sportsgrene
11. Motocross klasse-oprykning og oprykningspoint
12. DMU generelt

1. Dit klubmedlemskab og licensnummer

Du har købt medlemskab og er dermed blevet en del af din klub og Danmarks Motor Union.

Du har også modtaget et medlemsnummer/licensnummer og en adgangskode på mail, som du skal bruge til DMU's systemer i forbindelse med at være aktiv i DMU.

Klubberne bestemmer selv over deres udbud af medlemskaber. Så har du spørgsmål om medlemskabet i en konkret klub, bør du altid tage fat i klubben.

Den første klub, du melder dig ind i, vil være din "Stamklub", men du kan altid melde dig ind og have et medlemskab af det, vi betegner som en "anden klub" i DMU.

Ofte kan man vælge mellem mange typer af medlemskaber i klubberne alt efter, om du f.eks. er kører, forælder eller official i klubben.

Derfor er det også vigtigt, at du har købt det rigtige medlemskab.

For at kunne køre på banerne i DMU's klubber, skal du have et **Kategori 1** medlemskab i en af DMU's klubber. Kategori 1 medlemskabet er nemlig forudsætning for at købe kørerlicens.

Medlemskabet købes for et kalenderår og skal fornyes fra d. 1. januar hvert år. De fleste klubber halverer derfor også prisen på deres medlemskaber fra d. 1. august hvert år.

1.1 Medlemskab hos flere klubber

Mange klubber tilbyder oveni, at du kan købe et medlemskab hos dem som "anden klub", hvis du ønsker at køre på deres bane og deltage i f.eks. klubmesterskaber, men hvor du allerede har meldt dig ind i din første primære klub.

2. App og medlemsprofil

DMU har flere systemer, som du skal bruge, når du er aktiv kører eller official.

Fælles for alle systemerne er, at du skal bruge dit licensnummer som brugernavn og din adgangskode for at logge ind.

Hvis du ønsker at ændre din adgangskode, skal dette gøres ved at logge ind i DMU's medlemssystem, skrive den nye adgangskode og trykke gem i bunden: <https://fs.dmusport.dk/log-ind>

Der er en nulstil-adgangskode-funktion i DMU's systemer, men din klub og DMU's sekretariat kan også hjælpe med at nulstille din adgangskode.

[Stamdata](#) | [Licenser](#) | [Medlemsskaber](#) | [Godkendelser](#) | [Registrerede MX løb](#) | [Licensbestilling](#) | [Transponderbestilling](#) | [Køremun](#)

Medlemmer >

LicensID:*	xxxx
Kort ID:	xxxx
Fornavn:*	xxxx
Mellemnavn:	xxxx
Efternavn:*	xxxx
Fødselsdato:*	xxxx
Vejnavn:	
Vejnummer:	
Vejbogstav:	
Etage:	Vælg ▾
Placering:	Vælg ▾
Stednavn:	
Postnummer:	
By:	
Land:	Vælg ▾
Email:	xxxx
Skriv ny adgangskode:	*****
Brugertype:	<input type="radio"/> Type A <input type="radio"/> Type B <input checked="" type="radio"/> Type C <input type="radio"/> Type D
Aktivierungsdato:	
Aktiverningsstidspunkt (HH:MM):	00:00
Telefon (Privat):	xxxx
Telefon (Arbejde):	

2.1 DMU's app

Du benytter det samme login i DMU's app, hvor du kan finde dit licens. I appen har du også adgang til nyheder fra DMU, onlinekurser i forbindelse med køb af kørerlicens, skadesregistrering m.m.

Vær opmærksom på, at du KUN kan logge på DMU's app, når du har et AKTIVT klubmedlemskab i det indeværende kalenderår.

DMU's app kan findes på Google Play og Apple Appstore. Søg efter "Danmarks Motor Union".

Du kan finde info og guides om alle DMU's systemer her: <https://dmusport.dk/log-in-hos-dmu/>

3. Kørerlicens

Når du har købt et kategori 1 medlemskab i en DMU-klub, kan du logge ind med licensnummer som brugernavn og din adgangskode og købe licens i DMU's medlemssystem: <https://fs.dmusport.dk/log-ind>

Dit kørerlicens er dit kørekort for at træne og køre løb på banerne i DMU's klubber. Så uden kørerlicens, må du ikke køre i DMU.

For at modtage dit kørerlicens skal du først bestå en lille online teoriprøve/sikkerhedskursus for den sportsgren, du ønsker licens til.

Du guides videre til sikkerhedskurset/teoriprøven ved dit licenskøb eller du kan tage kurset på forhånd inden licenskøbet i DMU's app.

Hvis du er ny i DMU eller ikke har haft et kørerlicens i 3 år eller mere, kan du købe indslusningslicens til kun 300 kr. Licensen fungerer som et almindeligt kørerlicens og gælder et helt kalender år.

DMU's kørerlicenser købes for et kalenderår og skal fornyes fra d. 1. januar hvert år. Licenspriserne halveres derfor fra d. 1. august hvert år.

Du finder efterfølgende din licens i DMU's app og modtager ligeledes en licenskvittering på din oplyste mailadresse, som også kan fremvises som dokumentation for din licens i de danske klubber.

3.1 Rabat ved køb af flere licenser

Hvis du dyrker flere sportsgrene under DMU, skal du have et licens for hver sportsgren for at træne og tilmelde dig løb for den pågældende sportsgren...

...**MEN du betaler aldrig mere end dit dyreste licens i DMU**. Så hvis du køber flere licenser indenfor samme år, vil systemet **sidst i betalingen** reducere prisen på dit næste licens ud fra beløbet fra dit første licenskøb.

3.2 Forsikring

DMU's kørerlicenser fungerer også som en forsikring ved alvorlige fysiske skader på køreren.

Forsikringen, som du får gennem dit kørerlicens, dækker ved personskader på en méngrad på 15% eller over. Den dækker altså **ikke** ved mindre skader eller ved skader på maskiner, udstyr osv.

Derfor anbefaler vi i DMU, at man som kører også tegner sin egen forsikring ved siden af i et forsikringsselskab i forbindelse med at dyrke motorsport.

Du kan læse mere om forsikringsdækningen gennem kørerlicens her: dmusport.dk/organisation/forsikring/

4. Løbstilmelding

I vores løbskalender kan du tilmelde dig de nationale løb, der afholdes på banerne hos DMU's klubber. Du finder vores løbskalender via dette link: <https://loebskalender.dmusport.dk/>

Inden du tilmelder dig løb, skal følgende være på plads:

- Du skal have et gyldigt kategori 1-medlemskab i en klub under DMU
- Du skal have et gyldigt kørerlicens i DMU

Du logger på løbskalenderen med dit licensnummer og samme kode, som du bruger til DMU's andre systemer.

I løbskalenderen sorterer du løbene efter den ønskede sportsgren samt klasse og klikker ind på de løb, hvor du har mulighed for at tilmelde dig.

Herefter bliver du guidet gennem tilmeldingsprocessen med valg af klasse, dit kørerlicensnummer, evt. transponder m.v.

Til sidst betaler du med betalingskort. Alle tilmeldinger er bindende, og du får ikke refunderet tilmeldingsgebyret ved sygdom eller lignende.

5. Official og uddannelser

Motorsporten kan ikke undvære den store indsats fra officials, der sørger for en sikker og fair afvikling af sporten på landets baner.

DMU tilbyder en række forskellige kurser, så du bliver klædt på til at hjælpe klubberne til træning og løb. Dertil får du også mange gode oplevelser, samt fordele som official i DMU:

- Du kommer helt tæt på sporten
- Du bliver en del af sportens brede fællesskab
- Du får en uundværlig rolle med stort medansvar
- Du er omfattet af en god forsikring
- Du får nye kompetencer fra vores uddannelser, kurser og seminarer, som du kan tage med videre
- Du gør en forskel for kørerne og forbedrer mange børn og unges mulighed for at udøve sporten
- Du møder en masse engageret ildsjæle, der brænder for sporten
- Du får et netværk af hjælpsomme mennesker både lokalt og i resten af landet

I DMU har vi mange forskellige kurser alt efter den rolle, man har som official. Generelt for kurserne er dog, at deltagelse betales af ens egen klub, hvorfor man også kun kan blive tilmeldt kurserne af sin stamklub.

Læs mere om kurserne her: <https://dmusport.dk/organisation/officials-i-dmu/>

6. Kørsel i Europa på din licens

DMU er en del af det officielle internationale forbund for motorsport (FIM).

DMU's licenser fungerer derfor også i Europa på de baner, der er tilknyttet de nationale motorsportsforbund, der tilsvarende er del af FIM – ligesom Danmarks Motor Union.

Dit DMU-licens er altså gyldigt i Europa til almindelige/lokale FIM-godkendte løb*.

Det er dog altid en god ide at læse tillægsreglerne for udenlandske løb for at sikre sig, at man også overholder evt. yderligere krav for deltagelse.

De Nordiske lande (Danmark, Norge, Sverige) har dertil en særlig samarbejdsaftale, der tillader skandinaviske kørere at deltage i FIM-godkendte løb og træninger hos hinanden på de nationale kørerlicenser*.

*Ved deltagelse i internationale mesterskaber, altså EM og VM, er der krav om, at kørerne udover deres almindelige kørerlicens også skal købe et såkaldt "Mesterskabslicens".

6.1 Starttilladelse

Selvom der på "bagsiden" af DMU's kørerlicenser i appen er angivet en starttilladelse, ønsker nogle udenlandske løbsarrangører en starttilladelse som et dokument ved siden af licensen.

Nedenfor kan du derfor finde link til den digitale ansøgningsblanket for starttilladelser.

Starttilladelsen er **KUN** gyldig sammen med et aktivt DMU licens.

Formularen kan dog **IKKE** bruges ifm. deltagelse i udenlandske **ligaer i Speedway** (her skal man fortsat kontakte DMU på mail).

Samtidig er det fortsat ansøgerens ansvar:

- At have et gyldigt DMU licens for indeværende år.
- At sætte sig ind reglerne for de løb, man ønsker at deltage i.
- At deltage i løb indenfor FIM Europe samarbejdet mellem de officielle europæiske motorsportsforbund, hvor DMU licenset er gyldigt.

[Find ansøgningskemaet her](#)

7. I tilfælde af skade

Hvis man styrter på banen og kommer til skade, anbefaler vi altid, at man efterfølgende udfylder en digital skadesanmeldelse i DMU.

Skadesanmeldelsen skal bruges overfor DMU's forsikringsselskab til at dokumentere skaden. Så det er altid en god ide at registrere en skade fra træning eller løbsdeltagelse, hvis der er risiko for, at den kan efterlade varige mén.

I langt de fleste tilfælde oplever vi, at de registrerede skader hos DMU ikke efterlader varige mén, efter der er gået 1 år (méngrad +15%), og at de derfor ikke behøver at gå videre til forsikringsselskabet.

Den digitale skadesanmeldelse er tilgængelig i DMU's app i top-menuen og på DMU's hjemmeside her:

<https://dmusport.dk/skadesanmeldelse/>

8. Kørenummer

Kørenummeret er dit "konkurrence-nummer" og er **ikke** det samme som dit licensnummer.

Kørenummeret bruges til at identificere dig på banen under løb inden for nogle af DMU's sportsgrene.

Du skal have et kørenummer, når du deltager i løb indenfor:

- [Motocross](#)
- [Enduro](#)
- [Road Racing](#)
- [Dragracing](#)
- [SuperMoto](#)
- [Aquabike](#)

8.1 Vælg kørenummer

Kørenumre til Motocross, Road Racing, SuperMoto og Aquabike kan nemt og hurtigt reserveres i DMU's medlemssystem – ([log in her](#)), hvorefter det officielt bliver tilknyttet din profil og licensnummer.

Her kan du vælge numre på oversigter, hvor grønne numre er ledige og røde numre er optaget.

Det er også vigtigt at vælge et kørenummer på den rigtige liste, der tilhører den tilsvarende klasse, som du deltager i ved løb. Læs mere om valg af kørenummer via de foregående links til de enkelte sportsgrene.

Alle kørere har selv ansvaret for at få trykt mærker og skilte med eget kørenummer. Du kan spørge i din lokale klub, om nogen kan anbefale en lokal skiltefabrikant.

9. Transponder

Du skal have en elektronisk transponder til at registrere din kørsel på tid ved løb. I DMU har vi et lille lager af transpondere fra MyLaps, som man kan købe med 1 års abonnement gennem DMU's [medlemssystem](#).

Men du kan også købe en transponder direkte fra MyLaps: <https://www.mylaps.com/>

Transpondere fra MyLaps bruges ved løb indenfor følgende sportsgrene:

- [Motocross](#)
- [Road Racing](#)
- [SuperMoto](#)
- [Enduro](#)

Der findes forskrevne modeller af transpondere til de forskellige sportsgrene. Læs mere om transpondere og bestilling ved at klikke på sportsgrenene ovenover.

9.1 Transponder abonnement og ansvar

Transponderen kan købes med et abonnement hos MyLaps for enten ét eller flere år ad gangen.

Transponderen er kørerens eget ansvar og går under garantien hos MyLaps.

I ovenstående links kan du også finde vejledning, hvis du har problemer med at få din transponder til at virke.

Du skal være særligt opmærksom, hvis du køber en brugt transponder. Transponderen registreres nemlig på kørerens private brugerprofil hos MyLaps, og hvis transponderen ikke bliver afmeldt ved videresalg, så kan du ikke oprette transponderen på din egen brugerprofil hos [Mylaps](#) / [Speedhive](#).

10. Reglementer i DMU og sportsgrene

Reglementerne i DMU og dennes sportsgrene beskriver regler, forudsætninger og krav til at være i DMU og dyrke de enkelte motorsportsgrene. DMU's Almene reglement er gældende for alle motorsportsudøvere i DMU med de beskrevne regler, love, procedurer osv.

Reglementerne i de enkelte sportsgrene beskriver reglerne for at dyrke de konkrete sportsgrene og beskriver bl.a. regler for at uddele point, oprykke i klasser, løbsstrukturer og krav til maskinerne. Links til reglement for:

- [Motocross](#)
- [Speedway](#)
- [Road Racing](#)
- [Trial](#)
- [Enduro](#)
- [Drag Racing](#)
- [SuperMoto](#)
- [Aquabike](#)

11. Motocross klasse-oprykning og oprykningspoint

I motocross er der særlige regler i forbindelse med at rykke op/ned i de forskellige klasser. Disse fremgår af [motocrossreglementet](#).

12. Om DMU generelt

Danmarks Motor Union er en sammenslutningen af danske klubber indenfor motorcykelsport og aquabike, og det officielle danske forbund under Dansk Idrætsforbund (DIF).

Klubberne drives af frivillige bestyrelser, ligesom DMU's Hovedbestyrelse med det overordnede ansvar for organisationen samt Sportskommissioner og Sportsudvalg med ansvar for de enkelte sportsgrene består af valgte og udpegede frivillige.

Den administrative drift af DMU's systemer overfor medlemmer og klubber, samt den organisatoriske daglige drift varetages af de ansatte på DMU's sekretariat i Idrættens Hus i Brøndby.

13. Hold dig opdateret

Husk også at holde dig opdateret på DMU's hjemmeside gennem sæsonen og besøg vores FAQ, hvor du finder svar på flere spørgsmål: <https://dmusport.dk/kom-i-gang/>