

## Dagsorden SK-Trial møde d. 6/2 - 2023

Deltagere: Hans Jørn Beck, Thomas Ertmann, Jørn Kirkegård, Kim Hirschgaard

Referent: Lukas Winther

### 1. Hurtig status på Repræsentantskabsmødet

- Thomas og Hans Jørn deltager fredag og lørdag. Kim og Jørn deltager lørdag eftermiddag
- Det ser desværre ikke ud til, at særligt mange klubrepræsentanter fra trialsporten kommer til repræsentantskabsmødet på nuværende tidspunkt
- Prisen på repræsentantskabsmødet vil blive diskuteret på kommende DMU Hovedbestyrelsesmøde

### 2. Opsamling på resultater fra spørgeskema

- Resultaterne er ikke som sådan overraskende og der er ingen tendenser, der kræver omgående handling fra SK
- Der er enkelte områder, hvor man kan lave forbedringer
- Når man dykker ned på enkelt klub-niveau, kan man finde et par guldorn
- Fremadrettet bør man nok tilføje et felt hvor man kan skrive: "hvad man gerne så af nye ting i sin klub"
- Man kan fremadrettet evt. benytte flere 1-10 skalaer for mere nuance på svarerne
- De samlede data kan være en god måde at sammenligne sig mellem klubberne, for at se, om nogle klubmedlemmer svarer mere negativt eller mere positivt end andre, og så spørge mellem klubberne for at lære af hinanden på de positive områder.

### 3. Strategi arbejde fortsat - Indsats 4: Tydelig marketingplan for SK Trial

- Det er vigtigt at få ansigt på alle SK-medlemmerne løbende, så det fremgår, at beslutningerne er truffet af et samlet SK
- Videoer for at øge synligheden af SK's arbejde har en førsteprioritet – Thomas laver video i kommende tid
- Første punkt: "Familiesport" skal defineres for trialsporten – Hans Jørn arbejder på et oplæg, der sendes rundt til SK for input. Første udkast fra HJB kommer senest d. 20.02.2023
- Skabelon til udarbejdelse af markedsføringsplan – Thomas laver et udkast

### 4. Eventuelt

- Anerkendelse af el-kørere i form af diplomer o.l. til el-kørerne med lavest point: Hans Jørn har arbejdet på at finde en sponsor og haft dialog med et firma, der arbejder med opladning af el-biler
- Diplom osv. opkaldes efter sponsor: Dagens Car Charge Kører
- Sammen med diplomet kan man supplere med klistermærker til maskinen for at synliggøre el-kørerne yderligere

- El-tilføjelsen til reglementet fra FIM har flere fejl og mangler. Generelt i Hovedbestyrelse er man enig om, at man vil diskutere dette med FIM
- Der findes ikke særlig meget relevant uddannelse ifm. klubudvikling. DGI har nogle af de eneste umiddelbare brugbare kurser.
- Men hvor stor er interessen blandt klubbestyrelserne for at deltage i sådanne uddannelser?
- SK vil gerne kunne afstemme med klubberne, om sådanne uddannelser kunne være relevant. Og den bedste fremgangsmåde vil nok være at tage direkte kontakt til klubrepræsentanterne og høre, hvordan man på bedste vis kan høre om f.eks. interessen for uddannelser eller generel, hvordan klubberne bedst modtager kommunikation fra SK
- SK Trial har efterspurgt en fildelingsløsning til deres arbejde. Men det ville også være rart med en fildelingsløsning, der kan virke mellem SK og klubberne
- Team Young Guns projekt, hvor unge køreere og deres forældre indsluses i at engagere sig sammen i sporten: Dette kan blive en "rugekasse" fremadrettet for Trial landsholdet.
- Licenstal: Det går ganske godt med licenserne, men der er faktisk en del 2022 trial-kørere, der endnu ikke har købt licens, så der er mange nye i blandt.

## 5. Næste møde

- Mandag d. 6/3 – kl. 19.00

## Mød SK Trial

Sportskommissionen i Trial består af frivillige, der er valgt af DMU's Trial klubber.

Kommissionens arbejde består primært i at tilpasse trial-reglementet, planlægge hver sæson for alle medlemmer og køreere, samt sikre sportens og klubbernes udvikling i Danmark.



SK Formand  
Hans Jørn Beck  
Fyens Motor Sport



SK medlem  
Thomas Ertmann  
Rebild Trial Sport



SK medlem  
Kim Hirschgaard  
Hedeland Motorklub



SK medlem  
Jørn Kirkegård  
Midtjysk Trialsport