

Kære alle klubber

Hermed en lille update fra Sportskommissionen og et ønske om en god weekend.

Repræsentantskabsmødet i Horsens

Speedway plejer at være den sportsgren, der %-vis er bedst repræsenteret til Rep.mødet, men d.d. er der ikke så mange tilmeldte klubber (6 stk.). Vi håber at se lidt flere af jer til både lørdag- og søndagsmøderne, [og I kan tilmelde jer her.](#)

For det første at det jo rart at hilse på hinanden i virkeligheden,

For det andet er det også rigtig godt for demokratiet, når flest mulige klubber bruger deres stemme i en medlemsorganisation som DMU. Husk at I er DMU og det er klubberne og medlemmerne der er med til at styre retningen.

For det tredje skal der vælges et helt nyt SK, da alle er på valg. Dermed ikke sagt, at alle trækker sig (Leif gør), men alle pladser skal vælges eller genvælges. Det er altså her man kan udnytte sin stemmeret og pege på en kandidat eller opfordre en kandidat til at stille op.

Fristen for tilmelding, opstilling eller punkter til dagsordenen (både til det fælles og det grenspecifikke møde) er lørdag d. 11. februar.

Nye klasser

[\(se desuden artiklen om maskinklasser fra sidste år\)](#)

190cc

Efter den seneste udmelding fra FIM, hvor der bliver indført en ny 190cc klasse i SGP-serien (SGP4) med et test-event i Målilla allerede her i 2023, har det givet anledning til at sportskommissionen har rystet posen i vores turnering.

SK har derfor besluttet, at det fra 2023 bliver tilladt at deltage i "85cc" Danmarksturneringen på en 190cc maskine. Årsagen er, at vi vil give vores unge kørere mulighed for at dygtiggøre sig på denne nye maskinklasse og den bedste måde at gøre dette på, er igennem løbssituationer.

Der er blevet testet et par maskiner på udvalgte baner, og der er blevet gjort mange gode erfaringer, og SK har store forventninger til maskinen i fremtiden, da den burde være mere letkørt, med sit større moment ved lave omdrejninger og lettere tilgængelighed af motorer.

Desuden er 2-takts motorer så småt på vej på retræte på internationalt plan pga. motorkonstruktionen der brænder olie af, så derfor er det naturligt at DMU også følger med i den retning.

85cc-klassen vil ikke blive lukket, men vil fortsætte som sædvanligt med bl.a. YGT i Holsted i år.

Vi afventer stadig et teknisk reglement fra FIM, men det burde være på trapperne.

[Læs nyheden fra FIM her](#)

El-Speedway

Sportskommissionen kan desuden meddele, at det fra 2023 også vil blive tilladt at deltage i "85cc" Danmarksturneringen på en El-Speedway maskine.

I første omgang er det systemet fra E-Racing, der er godkendt til deltagelse i turneringen, men vi byder andre producenter velkommen, så længe de lever op til de tekniske og sikkerhedsmæssige krav. 2022 var en testsæson, hvor der blev kørt rigtig mange omgange på el-maskinen, og SK har nu vurderet at der, takket være et tæt samarbejde med Michel Riis og Marco Hansen fra E-Racing, er kommet en rigtig god og kontrollerbar løsning på at indføre el i den Danske Speedway turnering. Hele kittet er blevet testet i en motor-bænk og er blevet indstillet til at passe med en helt standard Suzuki 85cc maskinen (og altså ikke en optimeret 85'er). Der vil i løbet af sæsonen blive holdt øje med hvor konkurrencedygtig den er, og hvis det viser sig, at den er for hurtig eller for langsom, kan der blive lavet løbende justeringer.

Udover at deltage i turneringen ser SK også el som en mulighed for dels at bidrage til en bæredygtig omstilling, og dels at tiltrække en ny gruppe af interesserede, der måske ikke er vokset op med benzin i baghaven, og ikke ved hvordan man justerer karburator eller ventiler.

[For yderligere info se E-Racings hjemmeside.](#)

Miljøgodkendelser

Vi er opmærksomme på at I alle har forskellige miljøgodkendelser, men det burde ikke være noget problem at få tilladelse til at køre med de 2 nye maskintyper, da de både støjer mindre og "forurener" mindre.

El-maskinen er der ingen udfordringer med, men som nogle af jer ved, så fik vi lyd målt 190cc maskinen 2 gange sidste år. Første gang i Glumsø, hvor den støjede næsten lige så meget som en 500cc maskine, og i efteråret målte vi den i Munkebo med en DB-killer i udstødningen. Her viste målingerne, at de rent faktisk støjede mindre end en 85cc maskine, når de kørte på banen med en korrekt udstødning. I 2m max målingen, vil 190cc maskinen umiddelbart støje et par db mere end 85cc, men den målemetode er ikke helt retvisende for støjen ved kørsel på banen, som er det kommunen, forholder sig til.

Det betyder også, at vi skal være opmærksomme på, at der altid er den korrekte udstødning monteret på 190cc-maskinerne, men mere om det når maskinreglementet kommer.

[Se lyd målinger til kommunen her.](#)

De bedste hilsner fra Sportskommissionen

Mette Bergenhagen

Hanne Thomsen

Leif Pedersen