

DMU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 4. marts 2023

COMWELL HORSENS

Dato: 05-03-2023

Referent: Jørgen Bitsch

REFERAT

Formanden byder velkommen til alle klubberne og åbner Repræsentantskabsmødet 2023.

1) Konstatering af møderet og stemmetal

- Søren Normann Andersen har ordet og gennemgik alle fremmødte klubber.
- Hvor mange klubber er der i alt: 43 stemmeberettigede klubber, inkl. fuldmagter

2) Valg af dirigent og stemmetællere

- Foreslår Asger Pedersen som bliver godkendt med klapsalver.
- Svend Panse, Jesper Holm bliver valgt som stemmetællere.
- Asger tager ordet og gennemgår formalia, dagsordenen og at mødet er blevet indkaldt til tiden.

3) HB's beretning, fremlægges af Jørgen Bitsch

Se venligst også præsentation.

Velkomst

Det er endnu engang en fornøjelse at byde jer alle velkommen til de årlige repræsentantskabsmøder i DMU. En speciel velkomst til alle jer som er med første gang. Vi håber som altid at vi får et par rigtig gode dage med mange gode snakke og dialoger for at sikre at vi får åbnet sæson 2023 på den bedst mulige måde.

Vi drøfter jo mange gange om det virkelig skal være det samme hvert år med disse repræsentantskabsmøder – vi må da kunne finde på noget andet?

Men jeg må konstatere at der er nogen ting som er ret svære at ændre på og dette er et af områderne. Men vi er i Hovedbestyrelsen meget lydhøre for jeres gode ideer for hvordan vi kan gøre det anderledes og nytænke repræsentantskabsmøderne.

2022 og lidt ind i 2023 er endnu et år har vi mistet rigtig mange af vores medlemmer som giver os alle mange refleksioner og tanker om hverdagen og livet i særdeleshed.

Jeg vil gerne bede jer alle om at rejse jer op og holde et minuts stilhed for dem som vi har mistet.

Som nævnt tidligere giver det mange refleksioner når vi rammes af et dødsfald og de mange konsekvenser. Først og fremmest naturligvis for den nære familie som skal leve videre med et stort savn. Men også de mange andre som havde et tæt forhold til den afdøde. Der er mange ting man gerne ville have gjort, have snakket om og måske have forberedt meget bedre – vi er jo sjældent forberedte på det som ikke sker for os – det sker kun for naboen. Men når det så rammer os opdager vi også hvor sårbare vi er i den frivillige foreningsverden. Der er rigtig mange af jer som samlet her i dag der trækker et kæmpe læs og måske endda er årsagen til at den enkelte klub overhovedet overlever. Og hvad så hvis personen ikke er der mere – og det sker "henover natten"?

Hvor godt forberedte er vi – hvor godt forberedte er klubberne?

Vi skal naturligvis ikke gå i panik men sikre at vi i DMU's organisation og i klubberne løbende arbejder med back-up planer og sikre at der er en arvtager. Dette lyder jo meget banalt, men jeg er også sikker på at vi alle ved hvordan hverdagen går – og hvor svært det er at tiltrække nye frivillige som vil være med til at trække det store læs.

Der er dog nogen punkter som jeg mener vi kan slå fast: Frivilligheden har forandret sig efter Corona. Alle vi mennesker har fået andre prioriteringer omkring vores tid og hvordan den skal anvendes.

Den eneste gode ting - hvis jeg må tillade mig at sige det – er at dette ikke kun er DMU som oplever dette. Det er en samfundsændring og en udfordring for hele det frivillige foreningsliv.

Som det også blev drøftet på det seneste DIF Budgetmøde er der mange ændringer indenfor frivilligheden som vi skal tage højde for og vænne os til. Ligesom at det som før var normalen jo ikke kan forventes at komme igen.

Nogle highlights fra DIF præsentationen og eksterne undersøgelser er f.eks.:

TENDENS TIL AT FRIVILLIGHEDEN FLYTTER SIG

- Frivillige fællesskaber bliver igangsat af kommuner, offentlige institutioner og fonde
- Kriser tiltrækker nye og eksisterende frivillige
- Digitale medborgerhuse skaber nye typer af frivillige
- Online interessefællesskaber skaber nye typer af tilbud
- Aktivisme skaber - fortsat - eventfrivillighed

DET FRIVILLIGE ENGAGEMENT FORANDRER SIG

- Medlemskab er ikke motorvej til frivilligt engagement
- Stabilitet, men lidt nedgang i frivillige og antal frivillige timer
- Flere er løst tilknyttede, og færre er faste frivillige
- Det personlige og egennyttige behov må nu gerne fylde
- Muligheden for personlig og faglig udvikling er vigtig
- Nogle vil være aktivister – andre vil bare gerne bidrage
- Demokratiske processer fylder ikke meget – og dog.

TYDELIGERE KRAV FRA DE FRIVILLIGE

- Alle ønsker attraktive fællesskaber uden konflikter
- Flexibilitet, frihed og forudsigelighed
- Anerkendelse og respekt fremfor ros og "medaljer"
- Papirarbejde og praktisk besvær må de ansatte stå for!
- Frivilligfaglig og kompetent ledelse, der tør slippe roret
- Det grå guld vil ikke tages for givet
- Ha'et godt samarbejde med kommunen

Der er ingen tvivl om at dette vil være et område som vi fortsat skal arbejde med og bruge hinanden for at inspirere og lære af hinanden. Hvordan får vi den yngre generation engageret, hvordan får vi det grå guld fortsat engageret og hvad er der af andre nye ideer og muligheder. Jeg håber at dette også vil blive drøftet gennem møderne i dag og i morgen.

Piger og Kvinder i Motorsport

Vi har jo også i 2022 etableret DMU's Dame og Pigeudvalg også kaldet Piger og Kvinder MotorSport. Dette er også et tiltag til at få engageret flere piger og kvinder både som aktive men også som frivillige i klubberne. Men Louise Laustsen vil vende tilbage til dette under eventuelt for en nærmere præsentation af udvalgets arbejde og planer.

Klubberne og Klubformandens ansvar

En anden udfordring vi har er hvad er den enkelte klubformands ansvar overfor sporten og DMU og har vi afstemt forventningerne mellem os alle?

Glem aldrig at klubforkvinderne og klubformændene er DMU.

Det er jer som har valgt Hovedbestyrelsen og Sportskommissionerne til at varetage jeres ønsker, behov og ideer. Det er jer som er med til at beslutte hvad er DMU, hvad skal vi arbejde med og hvad skal vi fokusere på i de kommende år. DMU er baseret på demokrati så der kan jo være beslutninger som alle ikke er enige i, men i demokratiets hellige navn skal de accepteres og følges.

Derfor er det også meget vigtigt at vi løbende har en meget tæt dialog og et konstruktivt samarbejde mellem klubberne, sportskommissionerne og hovedbestyrelsen og specielt at vi sikrer en afstemning af forventninger begge veje. Det er også vigtig at vi ved beslutninger eller ønske om ændringer har faste procedurer som alle følger.

I den forbindelse har der været en del sager gennem 2022 som har givet en del refleksioner om hvordan procedurerne fungerer – eller rettere sagt ikke fungerer.

Sagerne kunne være 50cc og afrivningsglas i Speedway og ny klasser i MotoCross Old Boys. Alle sagerne var startet af kørere eller forældre og jeg kan vel mildt udtrykke det at det medførte mange emails, samtaler og absolut ikke altid særlig konstruktive dialoger. Men meget generelt for alle sagerne var at der næsten ikke var nogen klubformand som havde rejst sagen eller var dybt involveret.

Dette har været meget belastende sager for både sekretariatet og den enkelte Sportskommission og de frivillige ledere. Dialogen burde reelt have været med en eller flere klubformand som er enige med forældrene eller kørerne om at noget burde ændres og derefter retter henvendelse til Sportskommissionen eller Hovedbestyrelsen alt efter emnet. Dette vil sikre os alle at der er et filter på de sager som bliver fremsendt, men endnu mere vigtigt at det er forankret i en klub ud fra de principper jeg nævnte tidligere.

Så hjælp os med at dette er procedurerne fremadrettet for 2023 og når/hvis der kommer sager vil vi på vegne af sekretariatet eller sportskommissionen tillade os at sende sagen retur til klubben for kommentarer. Jeg opfordrer til at dette også drøftes nærmere på møderne søndag.

En anden varm kartoffel gennem 2022, som jeg også føler mig tvunget til at nævne er at visse klubber har besluttet at man ikke vil acceptere alle typer for motorcykler på deres motocross baner. Jeg er velvidende om at der kan være mange forhold og specielt sikkerhed som der skal tages højde for og den tid der er til rådighed. Men alligevel vil jeg opfordre klubberne til at finde en mere pragmatisk og konstruktiv løsning end bare at forbyde enkelte motorcykel typer. Det er ikke en del af DMU's værdier at lave den slags forbud – for med den kritiske hat på kan man jo spørge sig selv hvad bliver det næste – forbud mod OldBoys kørere – eller kørere med et lille handicap fordi de er besværlige eller fylder for meget på banen?

Eller vi kan drage en anden parallel til vores aqua bike som jo siden den alvorlige ulykke i København for 3 år siden har været forbudt og ikke har nogle baner og at det mildt sagt er ved at ødelægge vores sport og medlemstal. Det samme kan ske eller er måske allerede ved at ske i MX, hvis vi udelukker nogle motorcykeltyper og dermed er vi ved at ødelægge vores sport indefra.

Sikkerhed

Sikkerhed er fortsat et af vores vigtigste områder. Det skal være så sikkert som muligt for den enkelte og vores officials at være en del af sporten.

Vi vil ikke opleve fatale uheld.

Konsekvenserne for den enkelte, familien, tilgangen til sporten og forsikringen går kun i negativ retning. Så vi har alle et stort ansvar for at tage de nødvendige forhold til alle træning og afviklinger af løb – og nogen gange gøre mere end det som er krævet, hvis nye situationer opleves. Vi skal ikke vente på det fatale uheld – vi skal være proaktive og bruge vores erfaringer og samarbejde på tværs til at være på forkant.

Jeg vil dog gerne her fremhæve og takke Supercross i Herning som netop er afviklet. Rigtig positivt at se at alle officials anvendte en hjelm når de var på deres positioner, som jo i supercross er helt tæt på banesporet.

Sportslige Resultater

Set på tværs af DMU har 2022 været et godt år med rigtig mange flotte resultater indenfor den enkelte sportsgren. Og specielt her vil jeg også fremhæve de mange talenter som er på vej. Vi har gennem flere år fokuseret på udviklingen af de unge talenter, men det er en lang

proces og det kræver at der fokuseres. Jeg vil ikke her fremhæve alle de mange flotte resultater men ønske jer alle tillykke og lad den enkelte Sportskommission fremhæve disse. Derfor er det naturligvis også endnu mere tilfredsstillende når vi kan følge udviklingen helt nede fra de mindste klasser og den lange vej op til deltagelse i et verdensmesterskab. DMU er klar over at det er ikke en verdensmester som giver os mange nye medlemmer – men det giver os et sammenhold i DMU, en stolthed og vi kan bruge det i markedsføringen til f.eks. Åben Hus arrangementer og dermed tiltrække de nye medlemmer.

Talent og Elite

Dette bringer os videre til DMU's Talent og Elitesatsning som jo er grundlaget for udviklingen af vores talenter og støtte af verdenseliten. Først og fremmest vil jeg gerne takke Team Danmark for et langt og konstruktivt samarbejde som udvikles hvert år med flere og flere gode muligheder og hjælp til vores aktive.

Vi er klar over at vi økonomisk ikke kan understøtte den enkelte aktive med det som det reelt koster at drive motorsporten. Men vores fokus er at træne, støtte og vejlede den enkelte kører til at udvikle karrieren og på baggrund af dette sikre god sponsor aftaler eller inkluderes i professionelle teams.

Derfor er det også vigtigt at vi har Landstrænere i alle grenene som delvist er frivillige og delvist ansatte landstrænere men fælles at de kan udveksle erfaringer og bruge hinanden i de mange opgaver som skal løses gennem en sæson. Dette inkluderer alt fra ikke mindst familien til motorcykler, kontrakter og alt andet hvad der kan opstå gennem en sæson. Til sæsonen 2023 har vi sagt farvel til Hans Nielsen som Landstræner i Speedway og der skal herfra lyde en stor tak til Hans for de seneste års gode samarbejde og resultater som er opnået.

Som det jo nok ikke er gået nogens næse forbi har vi ansat Nicki Pedersen som landstræner i Speedway. Da processen gik i gang havde vi ikke nogen forventninger til hvem skulle løfte opgaven fra Hans, som jo trods alt ikke er noget som alle kan løfte. Men med ansættelsen af Nicki har vi fået en Landstræner som fortsat er aktiv, har prøvet alt på sin egen krop bogstavelig talt han kommer med en ny energi og ekstremt højt engagement for at sikre succes. Vi er helt sikre på at han kan være med til at udvikle og sikre de fortsatte forventede resultater indenfor Speedway.

Der skal lyde et stort velkommen til Nicki og naturligvis også de andre landstrænere og vi håber alle sammen at I alle får stor succes i 2023.

Værdierne i DMU

Når jeg har muligheden vil jeg også benytte lejligheden til at fremhæve DMU's værdier. Dette må og skal være de grundlæggende principper for vores arbejde i hverdagen og den måde vi samarbejder.

Som tidligere vist under forventninger fra frivillige er disse områder jo meget vigtige at fremhæve når der er en mulighed.

I DMU....

...udviser vi gensidig respekt og tillid mellem alle involverede

...arbejder vi med Good Governance i hele organisationen

...er fairness, sammenhold og åbenhed gennemgående i alle processer

...fokuserer vi på sikkerheden for alle involverede

...væerner vi om miljøet

...er vi synlige, dynamiske, udviklende, effektive og troværdige

...fokuserer vi på en høj sportslig standard, og trivsel for alle aktive på alle niveauer

Miljø og Bæredygtighedsudvalget

Ligesom sikkerheden er en grundlæggende område i DMU er Miljøet naturligvis også. Vi alle oplever det hver eneste dag, hvor vi bombarderes med nye krav, forventninger og trusler om at hvis vi ikke gør noget går jorden snart under. Måske lidt overdrevet men ingen tvivl om at DMU også her skal være proaktive og på forkant.

Og igen stiller det jo forventninger og krav til klubben og klubformanden. Men der er ingen vej udenom. Men fra Hovedbestyrelsen er vi også sikre på at vi hele tiden er proaktive og på forkant kan vi hjælpe klubberne og sporten i de fremtidige krav.

Der vil i de kommende år komme forandringer som vi ikke kan stoppe. Mange mener at f.eks. en eldrevet motorcykel ikke er motorsport og ikke kan anvendes, men jeg kan med sikkerhed sige at uanset hvad vi mener i Danmark – så sker dette omkring os – med eller uden Danmark. Så vi kan ligeså godt følge med og være med til at styre udviklingen.

Derfor er det også positivt at Speedway nu også har tilladt el motorcykler i turneringen i de små klasser så de følger nu Trial, Enduro og Motocross som har tilladt dette i de seneste år.

Der kan komme ændringer, vi lærer hele tiden, men vi er nødt til at starte og som sagt at være med til at styre – fremfor at blive styret af udefrakommende krav.

Parallelt med denne el udvikling er der jo også en væsentlig øget fokus på Bio benzin som jo kan være et alternativt til at den kendte brændstofmotor kan få en længere levetid. Der er jo mange kommercielle interesser som er involveret i dette og senest har FIM nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra hele industrien for at samarbejde om denne store opgave med fokus på sporten. Men som udgangspunkt er det ikke en løsning lige om hjørnet in full scale men der er muligheder også på den korte bane.

Men husk at I som klub allerede nu kan anvende Bio Fuel til meget af vedligeholdelsesmateriale allerede nu så I behøver ikke at vente til det bliver et krav fra kommunen. Husk at vi skal være proaktive.

Som I ved har DMU været et Grønt Forbund under DIF i mange år og på baggrund af dette vil vi nu også indføre et certifikat for en Grøn Klub under DMU. Vi har netop på vores hovedbestyrelsesmøde i går gennemgået de kriterier som klubberne skal bekræfte for at blive certificeret som en Grøn Klub. Det er ikke vores intention at der nu skal udvikles store planer eller krav, men vi starter på et niveau hvor alle bør kunne være med og herefter kan det udvikles i fremtiden. Certifikatet vil også indgå som en del af de kommende banesyn 2023 så der også er en drøftelse med den enkelte klub.

Vi håber at dette kan hjælpe den enkelte klub i samarbejdet med kommunen og markedsføringen af det store arbejde som stort set alle klubber allerede udfører med udgangspunkt i Miljøgodkendelsen.

DMU og IT udviklingen

Som det fremgår af de seneste referater fra Hovedbestyrelsen har vi jo gennem en længere periode arbejdet på en udskiftning af vores medlemsdatabase og forretningssystem. Som alle ved er IT udvikling jo meget kompliceret og går rigtig hurtig så det kan være svært – for ikke at sige næsten umuligt – at træffe en ny beslutning da der er en stor risiko for at den vil være forældet inden vi har implementeret den.

Jeg vil også her gerne takke DIF for at lyttet til os og har ansat en IT ekspert som vi forbund kan bruge i vores arbejde mod etablering af en ny IT platform.

Vi har derfor også forsøgt at involvere eksperter, personer fra klubberne, DIF, nuværende leverandør af vores IT systemer og andre interessenter i arbejdet indtil nu. Arbejdet fortsætter og heldigvis er der flere som vil deltage som jeg på vegne af DMU gerne vil takke for jeres involvering og hjælp med jeres ekspert viden.

Hvis vi tager et kig på DIF's digitaliseringsanalyse giver det også gode input til hvad vi også i DMU skal sikre i processen

En klar konklusion fra spørgeskemaundersøgelsen og interviews er, at specialforbundene ønsker og ser et stort potentiale i digitalisering og nye digitale løsninger. Alle DIF forbund bruger og investerer allerede i digitale løsninger, men det er meget forskelligt, hvor langt de er nået i deres udvikling.

Flere forbund oplever, at de står alene i en digital jungle, hvor de som enkeltstående forbund ikke har de fornødne kompetencer og ressourcer til at forløse det digitale potentiale. De savner kompetencer, viden og ressourcer f.eks. til at håndtere leverandørforhandlinger, indkøb og udvikling af digitale løsninger. Her efterspørger specialforbundene rådgivningskompetencer centralt i DIF

Og igen hvis vi kigger på frivillighedsanalysen finder vi også her input til DMUs fremtidige IT platform:

- Frivillige fællesskaber bliver igangsat af kommuner, offentlige institutioner og fonde
- Kriser tiltrækker nye og eksisterende frivillige
- Digitale medborgerhuse skaber nye typer af frivillige
- Online interessefællesskaber skaber nye typer af tilbud
- Aktivisme skaber - forsæt - eventfrivillighed

Jeg vil under eventuelt komme med en kort præsentation med hvor vi er her og nu og den forventede projektplan.

Økonomisk udvikling

Vi vender som sædvanlig tilbage til vores økonomiske resultat og budget senere på dagsordenen, men vil dog også nævne det her. Som skrevet i Årsrapporten er det ikke et tilfredsstillende resultat 2022 som desværre blevet væsentligt underskud på grund af et stort tab af vores værdipapirer.

Dette er jo endnu en stor opgave at få vendt hvor vi jo er meget afhængig af hvordan samfundet udvikler sig og det senest år har jo på rigtig mange områder været en stor udfordring.

Denne udvikling er der jo en risiko for vil fortsætte så det kræver jo at vi løbende overvejer hvad vi gør og hvordan vi placerer vores værdipapirer.

Der hvor I som klubber kan hjælpe er at være med til at skaffe nye medlemmer.

Dette er både aktive medlemmer og støtte medlemmer som alle kan være med til at øge vores tilskud fra DIF, men mindst lige så vigtigt give os en bedre mulighed for at markedsføre DMU og hvor mange medlemmer vi er på nationalt som vel på lokalt plan.

Medlems- og Licensudvikling 2022

Som det ses er vores medlemmer og kørerlicenser relativt stabilt som jo i sig selv er positivt. Men desværre ser vi fortsat en tilbagegang i specielt speedway, men der er heldigvis mange gode tiltag i gang med arbejdsgrupper og input fra klubberne så vi håber – og forventer – at fra og med 2023 vil vi se en ændring i antal kørerlicenser i Speedway.

PowerPoint: Billede fra Vojens

Internationale Aktiviteter

Som altid er DMU tæt involveret i det internationale samarbejde og ligeledes i det nordiske samarbejde. Også her forandrer mange ting sig jo hurtigt, men ingen tvivl om at vi kan lære meget ved at lytte og erfare hvad mange andre lande erfarer. Og herunder er det nok miljøet som har den største fællesnævner med de mange ting som sker i Europa men også på IT siden kan vi drage mange erfaringer fra andre lande.

Jeg vil også gerne her fremhæve de internationale arrangementer med Vojens i spidsen som arrangerer flotte Grand Prix med mange tilskuere og et utroligt flot arrangement i 2022 og stort tillykke med hæderen som årets arrangør udpeget af Discovery.

DMU Vision og Strategi

Det sidste punkt som jeg vil fremhæve i min beretning er DMU's Vision og Strategi. Dette er jo et område vi har arbejdet med i de sidste mange år og har forsøgt at holde en rød tråd siden 2008, hvor vi udarbejdede den første strategi plan. Det er et vigtigt område og det er meget tilfredsstillende at se at DMU for alvor har taget det til sig som et værktøj til at forstå klubbernes og sportens behov og ud fra dette styre udviklingen i den retning som vi overordnet har besluttet for DMU.

Vi håber naturligvis at den proces som DMU gennemgår kan bruges som inspiration til de andre sportskommissioner og herved være med til at sikre udviklingen fremover.

Jeg har dog også tilladt mig at kigge lidt fremad da jeg blev bedt om en artikel om hvor er DMU i 2030, til hjemmesiden Idrætsmonitor, som jeg for øvrigt kan anbefale at I følger.

Som det ses her er der jo en del interessante og ikke mindst udfordrende opgaver som uanset hvad vi skal tage højde for og inkludere i vores fremtidige aktiviteter.

Som sædvanlig vender vi jo også tilbage til dette punkt senere på dagsordenen.

Tak og afslutning

Til sidst en stor tak til jer alle for endnu et år og være med til at bringe DMU videre. Der har jo også i 2022 været mange udfordringer som vi ikke havde forudset, men dette er jo nok den nye normal vi skal acceptere. Så forandringsevnen og viljen bliver et af nøgleordene fremover.

Tak til sekretariatet for jeres konstruktive og store og dedikerede arbejde gennem året.

Tak til hovedbestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

2022 har været et hårdt år at komme igennem, hvor der desværre var en del personsager som skulle løses, men jeg håber at vi alle har lært noget og kan sikre at vi har en åben og konstruktiv dialog – med det samme vi har en udfordring eller problem så det ikke får lov til at eskalere. Vi ved alle hvor hurtigt en fjer bliver til rigtig mange høns og det gavner ikke nogen.

Der skal lyde en speciel tak til Speedway Sportskommissionen med Mette i spidsen for at løfte opgaven efter Brian Berthelsens stop med omgående virkning. I har sikret at sæsonen 2023 er blevet forberedt og klart. Men så opstår der nye udfordringer som vi heller ikke havde set komme nemlig at kandidaten til formandsposten trækker sig efter sidste dato for opstilling.

Så nye udfordringer venter for Speedway Kommissionen men også for Road Racing som er i samme situation, men jeg er sikker på at ved et fælles samarbejde og støtte fra jer klubber skal vi nok klare de mange opgaver og udfordringer i 2023.

Vi må og skal fokusere på de primære områder – nemlig sporten som det vi alle sammen er her for.

Men husk altid at det skal være sjovt og inspirerende at være med i DMU – det er det som er med til at sikre udviklingen – og alle involverede har et ansvar for at sikre dette.

Tak til jer alle og god 2023 sæson.

Kommentarer og Spørgsmål.

Christian Fogsgaard

Tak for en god beretning.

MX OB sagen blev taget op i klubben og var "ikke noget problem" – det var få aktive som startede sagen.

Villy Lund

- Alle betaler det samme "uanset" hvor mange hjul og derfor skal alle have tilgang til alle baner.
- Kan man blive nægtet medlemskab af en klub?
- Der skal være plads til alle.

Linette Pedersen, Holstebro

Årsagen til beslutningen om ikke at tillade Quad og Sidevogn i Holstebro skyldes en tidligere beslutning om at banen ikke egner sig til disse.

Svar fra Jørgen Bitsch

Det er klubbens ansvar og kompetence hvem som må meldes ind i en klub og drift af banen. Men DMU anbefaler på det kraftigste at der naturligvis skal være plads til alle på alle baner og at der kan findes konstruktive løsninger på de udfordringer som kan være lokalt. "Alt starter med toppen" og det er derfor formandens/forkvindes ansvar at drøftelser som dette tages op i klubben og man følger DMU's værdier og anbefalinger.

Jesper Holm

Tak for gennemgangen af "Dem vi har mistet".

- Sikkerhed: øget internationalt fokus på aldersgrupper og krav for de forskellige cc.
- Inkluderende: flot at der nu er fokus på piger og kvinder og Jesper bad om at DMU også kigge på tilbud til handicappede.

Niels Hansen, DMC

Niels præsenterede kort status fra landevejen, som er samme situation som i 2021. der er taget nye tiltag fra FIM hvor der er oprettet en side på FIM-Touring.com hvor det nu er muligt at købe et fordelskort som kan anvendes i hele verdenen.

Beretningen blev godkendt.

4) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse samt

Regnskabet blev fremlagt og gennemgået i overskrifter på baggrund af den udsendte Årsrapport.

- Se vedhæftede dokument.

Kommentarer og Spørgsmål:**Christian Fogsgaard**

- Hvorfor har DMU værdipapirer og hvordan kan man lave et fejlbudget på 282.000 (forsikringen), og skal DMU investere i aktier?
- Licens (forsikring) skal vi ændre så det kræves at alle selv tegner sin ulykkesforsikring og ikke via DMU?

Henrik Gammelholm

- Er rådgivningen af værdipapirerne aktiv eller passiv og har men overvejet at "sætte pengene i banken som giver en bedre rente"?
- Har man overvejet om vi skal flytte lokaler fra Idrættens Hus – købe egne lokaler?

Jesper Holm

- Der er "ingen sort/hvid" løsning og vi skal huske at dette er en balancepost og pengene er ikke tabt (eller tjent) men udelukkende en kursstatus ved årets afslutning.

Louise Laustsen

- Man kan overveje at investere i ejendomme i stedet for.

Casper, Ballerup

- Anbefalede at vi beholder værdipapirerne.

Svar fra Jørgen Bitsch

Det generelle svar er at der nu afholdes et møde med vores bank som administrerer vores værdipapirer som alle er investeret i en lav risikogruppe (flestep obligationer) og på baggrund af dette drøftes videre tiltag for at sikre en acceptabel indtjening set over en længere periode. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende at vi ikke har et bedre resultat set over en periode på 7 år.

Der er ingen planer om at flytte fra Idrættens Hus da der fortsat er mange fordele ved at være en del af fællesskabet i Idrættens Hus og netværket.

Regnskabet blev godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag

Ingen indkomne forslag.

6) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

- Se vedhæftede dokument.
- Strategien og indsatsområder blev gennemgået og godkendt for det kommende år.

7) Fremlæggelse af budget for indeværende år

- Se venligst Årsrapporten og vedhæftede dokument for detaljer.
- Gennemgået og taget til efterretning.

Kommentarer og Spørgsmål:**Henrik Gammelholm**

- Ros for at der nu er gratis medlemskab for officials.
- Spørgsmål om "gratis medlemmer" tæller med i DIF indberetningen => ja det gør de.

8) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

- Der blev fremlagt forslag om ændret kontingentsats på baggrund af index reguleringen (minimum 5 kr.), som tidligere er besluttet af Repræsentantskabet som en årlig justering.
- Forslaget blev bekræftet af Repræsentantskabet.

9) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

- Valg af hovedbestyrelsesmedlem for 3 år
 - Opstillet og valgt: Dennis Skytte Bechmann
- Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år
 - Opstillet og valgt Asger Pedesen

10) Valg af revisorer samt suppleant

- a. Valg af 2 revisorer for 1 år
 - Opstillet og valgt: Svend Panse
 - Opstillet og valgt: Jesper Holm
- b. Valg af 1 suppleant for 1 år
 - Opstillet og valgt: Ingen opstillet

11) Valg til Ordensnævnet samt suppleant

- a. Valg af 1 medlem for 3 år
 - Opstillet og valgt: Niels Hansen
- b. Valg af 1 suppleant for 1 år
 - Opstillet: ikke nogen opstillet.

12) Eventuelt**Henrik Gammelholm**

- Ros til Enduro for arrangementet i Finnerup Lade og med fokus på at øge samarbejdet med MX.
- Hvordan kan vi undgå at medlemmer udmeldes automatisk?
- Overvej hvordan vi bedre holder fast på medlemmerne (kørernumre MX).

Louise Laustsen

Præsenterede Piger og Kvinder i Motorsport udvalget og det igangsatte arbejde. Alle grenene blev opfordret til en øget indsats for at få flere kvinder og piger med i det organisatoriske arbejde og som aktiv.

Årets Frivillig:

Linette Pedersen

Årets Klub:

Næstved Motor Klub

50 års Jubilarer:

Kjeld Hansen 1813	Brovst Spw
Kjeld Imer 1823	Brovst Spw
Anker Walther Hansen	Glumsø Spw
Kjeld Henriksen 2856	Glumsø Spw
Finn Rasmussen	Næstved MX
Jens Steffensen 1243	Hjørring MX
Ole Hansen 6182	HB / Outrup SPW
Jens Lund 6205	Outrup SPW
Alf Busk	Aarhus Motor Klub

Hæderstegn sølv:Tove Øllgård
Jacob Olsen
Kenneth Emil Nielsen

Ref: Jørgen Bitsch

Godkendt:

Asgar Pedersen

Dirigent