

# Klubkonference 2023

Comwell Hotel Horsens d. 5/3

Deltagere: Mark Blondin, Søren Holm (SK), Arne Christiansen (Fyens Motor Sport), Jens Olaf Hersom (SK), Jesper Holm (dirigent), Casper Smithson (AMK), Mille Vistisen (AMK), Flemming Sørensen (AMK), John Klint (SK)

Referent: Mark Blondin

## Præsentation og forventningsafstemning af ny sportssekretær i RR og Drag Race

Mark er ny koordinator for RR/Dragrace (overtog for Kenneth Kaalund d. 1/1 - 23), og har både disse arbejdsopgaver sammen med kommunikation og administration af SpeedwayLigaen. Kontaktinfo:

Telefon: 29 68 68 73

E-mail: [mbl@dmusport.dk](mailto:mbl@dmusport.dk)

Ovenstående er altid åbne for alle slags henvendelser.

## Udfordringer i forhold til arrangering af løb i 2023

- Der er styr på aftaler med banerne, og AMK har papir på det meste. Der er udsigt til at der fremover skal laves 'rigtige' aftaler. Casper har deltaget i flere af møderne med Jan dengang aftalerne blev indgået.
- AMK forsøger at samle op på arbejdet efter Jans store arbejde. Der er et stort arbejde at løfte, da han lavede mange ting man ikke var klar over.
- Padborg er suverænt dyrest, og der er problemer med at få kørere til Padborg sammenlignet med andre steder. Der er givet grønt lys til banesyn af Padborg Park.

## Classic TT Djursland

- Søren og Bo Thygesen har lavet et dokument der kan følge køreren hele vejen gennem et løb. Dette skal afhjælpe at der er forvirring omkring hvem der kører i hvilke klasser, på hvilke cykler og i hvilket mesterskab. Det er vigtigt at der er styr på at kørerne får de rigtige point.
- Der kan være kørere som ikke passer ind i nogen klasse overhovedet, og der skal være styr på at de ikke får point eller tæller i nogle mesterskaber.
- Mille laver et skilt der kan hænge ved banen som oplyser om ovenstående.

- Dette kan ligeledes skrives i en slutinstruktion, at kørerne selv skal undersøge om de passer ind i en FIM klasse.
- Classic TT skal forsøges at rykke til efteråret – Casper snakker med Bent fra Djursland omkring muligheden for dette. Der undersøges ligeledes om det kan være et 2-dagsarrangement i stedet.

### **Videreudvikling af sporten – hvad gør vi for at få flere kørere og løb til sporten**

Dette blev vendt på mødet om lørdagen – se evt. referat der fra.

### **Ny kontrakt med Zenenergy Racing**

Er en opgave for den nye SK. Det forventes ikke at blive et problem, da samarbejdet i øjeblikket er godt. Vi er i øjeblikket en del medlemmer fra at det giver mening DMU/SK/klubberne selv overtager det arbejde Zenenergy laver.

Klaus Ellegaard Jensen (AMK) skal med ind over forhandlingerne fremover.

### **Opsætning på DMU's hjemmeside i forhold til tilmelding, kørerprofil og kørenumre**

Der er et ønske om at gøre det nemmere at opdatere og tilføje data på sin egen profil i FS. Det drejer sig om den data teknisk kontrol skal bruge ved indskrivning til løb:

- Mulighed for at tilføje hvilken klasse man kører i og hvilket mesterskabsløb man kører i de forskellige klasser.
  - Maskinkortnummer – evt. link til maskinkortet.
- Kørenummer skal kunne ændres og forskellige numre skal kunne tilknyttes forskellige cykler (mange kører på forskellige cykler med forskellige numre)
- I forhold til ændringer i vores systemer, er det vigtigt at holde sig for øje, at alle RR-specifikke ændringer bliver betalt af RR SK's budget.

Vi skal sikre os at vores medlemmer ved at de skal vælge kørenummer gennem DMU's system, således at vi sikrer os at det rent faktisk er de personer der har ret til et givent nummer, der også kører med det i praksis. Det er en stor hjælp for alle involverede at der ikke er flere der kører med samme nummer.

### **Endagslicenser – for og imod**

Det skal defineres hvad vi kan og hvad vi må. Derefter skal det defineres præcis hvad det er vi vil og hvordan det skal gøres. Derefter skal det tages op i HB, så vi ikke konflikter med en generel beslutning i DMU.

## **De nye løb – hvordan sikrer vi at de overholder regler, og kapitaliserer på den store deltagelse**

- Licenser udskrevet af lokale organisationer gælder ikke til noget i DMU-regi.
- Det er svært at gøre noget ved, da det er private arrangementer – dog kan det hurtigt blive vores problem hvis der sker en ulykke.
- Rønmø har heldigvis fået bedre styr på det, men det er svært at sikre det foregår præcis efter DMU's reglemlenter.

## **Air veste**

Vi afventer FIM og ser hvordan de griber situationen an. Banerne stiller ikke krav om air veste – så vi holder os til at det er en anbefaling i øjeblikket. Det giver ikke mening at gå enegang i DK, men vi skal sikre os at vores kørere forstår at det er en god ide, og at deres sikkerhed er vigtig.

## **Eventuelt**

Der er en generel mangel på officials, så derfor skal vi have uddannet så mange som muligt i år. Målet er 5-6 på dommerkursus i år.

Information til medlemmer – vi skal have organiseret nyhedsbreve til medlemmerne fremover.

- Klasserepræsentanterne opretter FB grupper for deres "medlemmer", således der kan kommunikeres direkte ud til de relevante kørere.
- Nyhedsbreve bliver genoptaget i samarbejde med klubberne.
- Der skal sættes en ordning op således at klubber/arrangører kan bruge DMU's IG/FB.
- Der blev ligeledes diskuteret et tilskud til klubber for at afholde stævner, hvor klubben kan invitere medlemmer til at deltage "gratis" – Dette skal der arbejdes videre med, for at sikre det hænger sammen både økonomisk og i praksis.
- Kan og skal scootere inviteres med ind i DMU, således at vi kan forsøge at organisere dem en smule, og samtidig få nye medlemmer til klubberne.
- Der skal laves en ordentlig DMU-stand til motormessen i Herning, der kan samle alle sportsgrenene, således at vi fremstår professionelle og samlede.
- Dennis Bechmann holdte oplæg med information om affaldssortering
- Der skal sendes information ud omkring affaldssortering til klubberne
- Snak om el cykler i mini/micro – hvis dette projekt skal løftes, skal der findes en eller flere tovholdere til at håndtere og implementere det.

- Vi skal være bedre til at informere de store klasser om de mange muligheder der er for at komme ud og køre rundt omkring i Europa.