

Repræsentantskabsmøde Road Race

Referat

Hotel Comwell Horsens, d. 4/3

Til stede er: Arne Christiansen (Fyens Motor Sport), Søren Holm (AMK/SK), John Klint (Asfalt Sport Fyn/SK), Kim Kristoffersen (DCD), Jens Olaf Hersom (AMK), Mille Vistisen (AMK), Casper Smithson (AMK), Jesper Holm (HM), Niels Hansen (Touring kommission FIM), Flemming Sørensen (AMK)

Referent: Mark Blondin (DMU)

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Asfaltspor Fyn, AMK, DCD og Fyens Motor Sport er til stede med stemmeret.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

Jesper Holm er valgt som dirigent.

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

John Klint fremlægger kommissionens beretning (denne kan findes i bunden af dette dokument). Beretningen blev enstemmigt godkendt og afledte følgende snak:

- Snak omkring EM/NM/DM på Ring Djursland, hvor det blev understreget hvor vigtigt et arrangement det er at få til Danmark – her blev Bent Rasmussen (Ring Djursland) nævnt som en stor bidragsyder sammen med Bo Thygesen (AMK), Søren Holm (AMK) og Jesper Holm (FIMe).
- Den indledende administration omkring løbet er ved at være på plads, og regnes færdiggjort indenfor 14 dage.
- I forlængelse af dette oplyser Niels Hansen omkring hvordan Touring Kommissionen FIM, og dennes mulige samspil med løbet på Ring Djursland. Niels og Jesper holder kontakt med henblik på at få det meste ud af mulighederne.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

John Klint gennemgik regnskabet:

- Der blev spurgt ind til hvilke kurser og uddannelsesaktiviteter der er udgifter til i regnskabet.
- Der blev svaret at der blev afholdt et møde i AMK regi, og et i Hammel MC75 for stævneleder og teknisk kontrol.
- Ingen yderligere kommentarer

5) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

John Klint fremlægger budget for 2023.

- Det blev konstateret at budgettet for 2023 ligner det for 2022.
- Udgift til træningslejr i Spanien udgår i budgettet for 2023.

- Ingen yderligere kommentarer.

6) Behandling af indkomne forslag fra John Klint i SK RR/DR:

”På grund af den ulykkelige situation vi er havnet i med Jan Eriksens alt for tidlige afgang, vil jeg foreslå, at RR/DR Repræsentantskabsmøde kan godkende, at vi for i år tilsidesætter de normale valgeregler og lader det nye SK finde ud af, hvem der tager de forskellige poster efter valget. Samtidig at vi udvider SK til 4 Personer.”

- Jesper Holm forklarer baggrunden for forslaget, og gennemgår hvordan en SK skal sammensættes.
- Jesper Holm gennemgår hvem der har indset kandidatur.
- Forslaget i punkt 6 frafalder fordi det løses af vedtægterne – John Klint fortsætter som formand.

7) Valg til Sportskommissionen samt suppleant Jævnfør ovennævnte forslag, som forventes vedtaget, så ønsker følgende at opstille til en post i SK: Jens Olaf Hersom, Aarhus Motor Klub Klaus Ellegaard, Aarhus Motor Klub Flemming Strøm Sørensen, Aarhus Motor Klub. Derudover er John Klint og Søren Holm ikke på valg.

- Alle ovenstående er valgt og godkendt.

Kommissionen er derfor sammensat som følger:

- John Klint, formand
- Søren holm, medlem
- Claus Ellegaard, medlem
- Jens Olaf Hersom, medlem
- Flemming Strøm Sørensen, suppleant.

8) Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse (strategien kan findes i bunden af dette dokument).

- John Klint gennemgår strategien for kommende år. Det findes vedhæftet nederst i dokumentet. Afledt af strategien blev følgende diskuteret:

Køretid og leje af baner til store klasser

- Det er svært at få banetid – banerne er så dyre at det er mere end almindeligt svært at få banetid. Det foregår på banernes præmisser, og der er biler desværre først.
- Der er et udtalt ønske om at rykke NM til efteråret. Da de andre nordiske lande er sure over placeringen som den er nu. Yderste konsekvens hvis dette ikke lykkes, er at de andre lande i det nordiske samarbejde fratager Danmark sin afdeling.
- Dette bliver svært at imødekomme, de regler der er for løb på banen i Djursland – dog undersøges det om der er mulighed for at gøre noget.
- Padborg er suverænt dyrest, og der er problemer med at få kørere til Padborg sammenlignet med andre steder.

- Der er givet grønt lys til banesyn af Padborg Park.
- Ring Djursland får banesyn for FIME af Ejgil Solkær og Jesper Holm samt for DMU af Arne Christiansen.

Mini / Micro

- Claus fra AMK er kommet med på mini-holdet, og vi skal generelt have løftet antallet af kørere.
- Aldersgrænserne i mini klasserne er lavet om, og aldersgrænsen er blevet rykket fra 13 til 14 i de 3 gp2. Man har fuldt FIM.
- Hedelands RR afdeling genopstår ved Jesper Holm og Martin Holm Nielsen, der har fundet cirka 15 kørere der gerne vil meldes ind i klubben.
- Forslag om at lave en samlet pakke med cykel, grej og licens – for på den måde at gøre det nemmere at komme i gang med at køre.
 - i. Til det blev der svaret: Træningsfaciliteter skal på plads før man kan tilbyde attraktive tilbud på samlede pakker.
- Dragrace skal tilbage på programmet, men har alvorlige udfordringer med baner, kørere, officials osv.
- Jens Olaf & Kim: Der er andre udbydere af en slags 'pirat' løb hvor der hverken er forsikringer, eller generelt styr på sagerne.
- Udfordringer i forhold til at få godkendelser til løb i DR, private udbydere har nemmere ved at få tilladelser end eks. DMU.
- El cykler forventes ikke at blive et tema i 2023
- Vi skal være på forkant så snart det bliver aktuelt, således at vi ikke mister dem som nye medlemmer og kørere.

Uddannelse

- Der mangler dommer og stævnelederlicenser, hvorfor vi skal forsøge at lave et kursus inden slutningen af april. Jens Olaf vil gerne påtage sig rollen som underviser. John Klint foreslår at samle kurserne, så vi kan få folk både fra DR og RR samtidigt. Dato for dette skal findes hurtigst muligt.
 - Jens Olaf har tilsagn fra 3-4 personer der gerne vil uddannes.
- En problematik vedrørende officials er at Djursland og Jyllandsringen allerede har officials, så derfor er der ikke så meget at lave for de officials der ikke er faste på de to baner. Problematisk for MC folk at komme ind, da det er DASU område almindeligvis.

9) Eventuelt

- Der arbejdes på at få CHGP genetableret som tilbagevendende event i København.
- Air vest er skudt til hjørne indtil der kommer noget nyt fra FIME – men er kraftigt anbefalet fra SK.
- Der blev fremført bekymringer om at det er for let at få licens pt – det skal sikres at folk der har licens kan finde ud af at køre. Dette kan evt. løses ved:
 - i. Kan evt. løses med en køreprøve

- ii. Eller på anden måde skal dommeren godkende licensen, end på den måde det foregår i dag.
- iii. Dette arbejdes der videre på.
- Kan vi som sport gøre mere for handicappede eller folk med udfordringer. Dette kan være både fysisk og mentalt.
- Endagslicenser – hvorfor er det væk og kan vi gøre noget for at få den igen. Således at det bliver lettere for folk at komme ud at køre, uden de nødvendigvis skal binde sig for en licens hele året. Denne skal afspejle prisniveauet på en helårslicens, således der ikke kan spekuleres for meget i det.
- Der skal tjekkes op på om det administrativt muligt at køre med en endagslicens, og hvordan det i så fald kan og skal håndteres.

FORMANDENS BERETNING 2022: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I RR, DR & SM

Vi var nu endelig fri af corona-restriktionerne.

Året startede med et DMU/AMK trænings løb på Circuito de Cartagena i Spanien i slutningen af marts. Der var plads til både licenskørere og track-day-kørere. Der var ca. 45 DMU licenskørere dernede og det er en rigtig god bane med gode forhold.

Og i år lykkedes det endelig at afholde Classic TT på Ring Djursland. En dejlig weekend midt i foråret i maj. Danmarksmesterskab, Nordisk mesterskab og Europamesterskab for classic klasserne og vi fik også plads til de moderne klasser. Et fantastisk tre-dages rent motorcykel arrangement med knap 250 cykler til start. Der er plads til flere, og Classic TT er på kalenderen også i 2023.

Allerede weekenden efter havde vi anden afdeling af Danmarksmesterskab for classic klasserne på Jyllandsringen. Denne gang sammen med Classic bilerne. Masser af godt race og rigeligt at se på for tilskuerne.

Midsommerløbet blev på Padborg Park midt i juni. Vi havde eftermiddagene lørdag og søndag, og her var der plads til både classic-klasser og moderne motorcykel-klasser. En fin weekend.

Så skulle vi helt hen til august, før der skete noget igen her i Danmark. Rømø Motorfestival trak igen over 40.000 tilskuere til stranden på Rømø. Et skønt arrangement, hvor DMU var inde over motorcyklerne med fokus på forsikring af kørerne og sikkerheden for disse.

DM Finale på Ring Djursland. Historisk weekend sammen med classic-bilerne. Desværre også med diverse oliespild og regnvej. Dårlig kombination, men masser af race og fin afvikling af både classic og moderne motorcykel-klasser. Medaljeuddeling straks efter sidste heat – super afvikling af det formelle. Stor tak til AMK for en fin sæson med løb på alle tre danske baner. Sæsonen sluttede med AMK lørdag i oktober på Jyllandsringen. Klubmesterskab og hyggeligt samvær. Det var en god og komplet sæson.

Flere af de Danske kørere har deltaget i mesterskabsløb i øvrige Nordiske lande og hjemtaget placeringer og mesterskaber. Der har været meget at køre til i sæsonen 2022.

Mini Road Racing

Igen en sæson sammen med Zenergy Racing med 15 afdelinger fordelt ud på fem Weekender. Med en lille smule fremgang i deltagerantal, mest på Super Moto siden, som ser ud til at fortsætte i 2023 ud fra de meldinger, vi er i besiddelse af. Og dejligt at se, at der kommer flere og flere fra Mini Road Racing videre ud og prøver kræfter på de udenlandske baner, takket være indsatsen fra bl.a. Talent og Elite truppen.

Dragracing

Drag Bike kørte ingen løb i 2022. Men 2 x Opvisning på hhv. Mosten og Allingåbro.

Til gengæld kunne Marcus Christensen hente guld for tredje gang i streg ved EM i Dragracing, og der skal lyde et kæmpe tillykke til ham, for resultatet og den super gode indsats sammen med hans far i deres lille danske team.

Sportskommission RR/DR



Formand, John Klint
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Søren Holm



Road Racing-sportskoordinator
Mark Blondin

SK RR/DR 2023/24/25 Strategi.

Store Klasser

Road Racing skal styrkes med flere kører, og vil gerne så mange at vi kan slippe for at køre sammen med bilerne. Klubberne har allerede fået et rigtig godt samarbejde med diverse baner og håbet er som sagt at vi kan få "rene MC stævner".

Mini Moto

Fortsat fokus på at få fat i flere mini kører og fortsætte med at få et " Klub 80 team" (Samarbejde på tværs af klubberne) op at stå så vi kan få "rene" DM klasser ved mini stævnerne sammen med Zenergy.

Evt. Når banen i Odense kommer igang se om vi kan få lavet trænings samling sammen med Talent Gruppen.

Classic RR

Støtte og styrke AMK i at få afviklet det store EM i Classic, så vi sikre at vi får lov til at holde flere EM løb på Dansk grund dette vil helt sikkert styrke hele den danske Road Racing "verden"

Følge udviklingen for elektriske motorcykler og se hvilke typer cykler hvor det vil give bedst mening at starte.

Drag Racing.

Arbejde på at få Drag Racing tilbage på sporet igen.