



Sportskommission Motocross

Klub / ejer navn:

Herning Motocross/ ASP event

Klub / ejer adresse:

Højlundvej 32, 8660 Skanderborg/ Kæruldsvej 3, 7400 Herning

Banens navn:

Mx Indoor

Bane adresse / beliggenhed:

Baggeskærvej 6, 7400 Herning

Banekategorisering

A-bane: B-bane: C-bane:

Banens benyttelse

DM	MX	<input type="checkbox"/>	Quad	<input type="checkbox"/>	Sidevogn	<input type="checkbox"/>	Mini	<input type="checkbox"/>
Landsdels	MX	<input type="checkbox"/>	Quad	<input type="checkbox"/>	Sidevogn	<input type="checkbox"/>	Mini	<input type="checkbox"/>
Pokal	MX	<input type="checkbox"/>	Quad	<input type="checkbox"/>	Sidevogn	<input type="checkbox"/>	Mini	<input type="checkbox"/>
Banens benyttelse: Microklasser	DM	<input type="checkbox"/>	Pokal	<input type="checkbox"/>				

2 starttrækker til Sidevogn/Quad

Benyttes kun som træningsbane

MX Quad / Sdv. Mini Micro

Banens karakteristika.

Banelængde:

500 M.

Startbomme:

0 Stk.

Antal starttrækker Split start

Bredde max. / min.:

6 ma. **4** mi.

Antal startende kørere/hold:

MX / solo Quad Sidevogn

Max. antal kørere tilladt på banen ved træning:

MX / solo Quad Sidevogn

Ventezonen areal

m²

Reparationszone

m²

Kørselsretninger / skiltning

Skiltning tydelig

Ja

Banetegning ophængt i klubhuset

ja/nej

Sikkerhedsforhold.

Min. antal flag officials ved løb

Stk.

Post:

Min. antal flag officials ved træning

Stk.

Post:

Afhængig af antal kører

Min. grønne flag officials ved løb

Stk.

Post:

Min. samaritter på banen ved løb

Stk.

Samariterrum:

Nej

Lejes v. løb:

Bårer:

Stk.

Placering/er:

Slukningsmateriel:

1

Stk.

Placering/er:

Frigørelsesværktøj iht. reglement:

Førstehjælpkasse:

1

Stk.

Placering/er:

Hjertestarter:

Stk.

Placering/er:

Miljøforhold

Miljøgodkendelse Lavet i **Ingen** Udløber i

Miljøstation iht. Forskrifter **Nej**

Maskinplads til banens maskiner **Ja**

Lydtryksmålerudstyr **0** Stk. Model: Klasse:

Miljøforhold overholder DMU's Miljøregler **Nej**

Har klubben en miljømåtte til tankning uden for ventezonen? _____

Broer og tunneller på klubbens baneanlæg er klubbens eget ansvar. DMU fraskriver sig ethvert ansvar i forhold til disse installationer, og forholder sig ikke til en godkendelse af dem i forbindelse med banesyntet.

Bemærkninger:

Der er tale om en permanent indendørs træningsbane. Benyttes fortrinsvis i vinterhalvåret.

Ved alle træninger skal der være en DMU uddannet træningsleder tilstede.

Flagposter bemandes efter behov.

Der bliver løbende lavet sikkerhedsmæssige forbedringer på banen.

Generel oprydning omkring banesporene:	Angiv værdien 1 - 5 hvor 5 er bedst	3
Generel orden i depot	do	3
Generel orden omkring hele anlægget	do	3

Ved enhver påtænkt ændring af banen skal banesyndsmændene kontaktes, inden arbejdet påbegyndes.

Banesynet 2023 er gældende fra:

2 1 2023

Banesynet er gældende for polititilladelser/løbstilladelser til 31. december 2024.

Banesyn 2024 udføres senest 14 dage før første stævne i 2024 og inden d. 30. juni 2024.

SK repræsentant:

Kennet Hvam

Licensnr.:

12515

Klub repræsentant:

Navn / licens nr.

Mikkel Skjøtt – Mx Indoor

Navn: Baneansvarlig / licens nr.

DMU Godkendelse