

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 02-2023, Teams
Mødedato: 03-03-2023
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Mette Bergenhagen (MB), Søren Normann Andersen (SNA), Dan Uno (DU), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ), John Klint (JK), Helle Hausgaard Noppenau (HHN), Jean Snitily (JS), Jesper Søe Bergmann (JSB), Lukas Winther (LW), Mark Blondin (MB), Lea Kalke Hansen (LKH).
Gæst: Asger Pedersen (AP)
Sendt til: Ovenstående, Klubberne
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 09-03-2023

1. Nyt fra Formanden

Formandens Vision for DMU 2030

Der har været bragt en artikel på Idrætsmonitor.dk hvor flere formænd i DIF er blevet bedt om deres bud på deres vision for 2030:

Motorsport skal ikke kun være for dem, der vokser op med familie eller venner i sporten

Frivilligheden er en bekymring på sigt, for det kræver meget at holde et baneanlæg, skriver Jørgen Bitsch, der er formand for Danmarks Motor Union. I forbundet har man dog en klar plan for udviklingen af sporten.

- Sikkerheden et fortsat stort fokuspunkt i 2030 (udstyr, beklædning, banebygning og flere andre konkrete tiltag).
- Der er en eller flere trænere tilknyttet i alle klubber under DMU.
- Frivilligheden, demokratiet og foreningerne er fortsat det bærende element i DMU.
- De digitale muligheder er væsentlig udviklet og forbedret i 2030.
- Der skal være etableret et væsentlig stærkere samarbejde med kommunerne for at få støtte (læs: ressourcer / timer) til blandt andet at passe baneanlæggene.
- DMU er Grønt i 2030.
- Det er yderligere dokumenteret at motorsport gavner biodiversiteten, el motorcykler har for alvor gjort sit indtog i alle sportsgrenene, lydniveauet på de traditionelle brændstofmotorer er væsentlig nedbragt og disse motorer anvender alle biobrændstof.
- Alle vores motorsportsbaner er certificerede som DMU Grøn Klub og arbejder med blandt biodiversitet.
- Alle klubber har udarbejdet en "miljø handleplan", som beskriver situationen og de kommende års aktiviteter for hele tiden at være op forkant med at forbedre miljøet.
- DMU vil fortsat være forbundet som blandt andet er med til at sikre at alle unge og gamle kan dyrke en ekstrem sport under sikre og ordnede forhold på lukkede baneanlæg og ikke på offentlige veje. Både DMU som forbund og alle foreningerne vil have en større rolle i dette sociale ansvar i et forstærket samarbejde med kommunerne.

Frikort 2023

Frikort vil blive udstedt til alle dommere som gælder for dommeren plus én ledsager. Frikortet gælder på tværs af DMU for alle grene og løb afviklet af DMU (ikke FIM eller FIM Europe arrangementer uden særlig aftale).

Talent- og Eliteudvikling

Der indkaldes snarest til et Teams møde for alle formænd for en generel opdatering af aktiviteterne.

For en opdatering for alle ses kriterierne herunder for at en sport kan optages under Team Danmarks støttekoncept:

- Er disciplinen olympisk eller ej?
- Resultatperspektiv: Top 8 VM placering, samt kontinuerlig mulighed for top 8 placeringer fremadrettet i på højeste internationale konkurrenceniveau i den pågældende disciplin indenfor støtteperioden.
(MX1/MX2, Speedway Grand Prix, eksempelvis).
- Udbredelse: Der skal som minimum være deltagelse af minimum 30 lande på højeste konkurrenceniveau.
Skal atleten kvalificere sig til serien, eller er der fri tilmelding?
Er der andre mesterskabskonkurrencer i disciplinen på VM niveau?
- Konkurrenceniveau: Antal nationer, der kæmper med om medaljerne?
- Finansiering: Hvad lægger forbundet i satsningen, rent økonomisk?
Hvad skal TD bidrage med?

Transkønnede i DMU

DMU har fået en henvendelse fra tre studerende fra Ålborg Sportshøjskole som omhandler om DMU har taget stilling til transkønnedes deltagelse i en sportsgren under DMU.

Indtil DMU har yderligere erfaring med dette følger vi DIF's syv råd for området og arbejder videre med de enkelte punkter. Disse er udarbejdet på baggrund af en DIF rapport: **Inklusion af forskellige kønsidentiteter i idræt.**

DIF's syv råd

Råd 1: Tag stilling til dilemmaerne omkring kønsidentitetsforhold, så de ikke kommer overraskende, når situationen opstår.

Råd 2: Afdæk hvor 'kønnet' idrætten er, og dermed hvor stor en rolle det fx spiller at være stor, stærk og udholdende.

Råd 3: Lad de mandlige rækker være åbne for alle, da de fysiske forudsætninger hos transpersoner, interkønnede og non-binære ikke skaber konkurrencemæssige fordele.

Råd 4: Lad inklusion være tungtvejende i bredde- og motionsidrætten, da det her primært handler om det sociale, sundhed og frirummet frem for sportsresultatet.

Råd 5: Lad inklusion være tungtvejende i børne- og ungeidrætten, da børn – uanset kønsidentitet – oftest bare gerne vil være sammen med vennerne og ligesindede.

Råd 6: Lav en inkluderende kultur i idrætten. Det handler fx om at sætte grænser for sprogbrug og skabe inkluderende faciliteter og miljøer, hvor alle er trygge.

Råd 7: Lad lige konkurrence være tungtvejende i kvindernes eliteidræt for at prioritere hensynet til den store gruppe, der har fået tildelt køn som kvinde ved fødslen.

Medlem- og Licensstatistik Januar og Februar 2023

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 28.02	01.01 28.02		
Medlemmer i alt	3.540	3.523	-17	0%
Kørerlicenser i alt	1.903	1.946	43	2%
Motocross	1.412	1.461	49	3%
Trial	118	129	11	9%
Enduro	110	93	-17	-15%
Road Racing	88	62	-26	-30%
Drag Racing	14	6	-8	-57%
SuperMoto	8	6	-2	-25%
Speedway	141	176	35	25%
Aquabike	12	13	1	8%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægsforsikring
- Speedway Licalicenser

2. Nyt fra Sekretariatet

SNA

Lea Kalke Hansen

De primære fokusområder er forberedelse af sæsonen samt MOTO og materialer til DMA så alt er klart i løbet af marts.

Jesper Søe Bergmann

Sæsonen i ligaen og Danmarksturneringen er ved at være klar. Der har været en del ændringer i maskinklasserne (el og 190cc) som er ved at blive beskrevet. Ligeledes er der arbejdet en del med IT projektet og forberedelse af dette.

Mark Blondin

Har været gennem en masse nye områder i RR og Aqua som ny Sportskoordinator. Har også arbejdet meget med forberedelserne til Classic 2023 på Djursland. Ligeledes forberedelse af SpeedwayLigaen og sæsonen 2023 hvor alt er klart.

Lukas Winther

Fortsætter med opdateringen af hjemmesiden. Ligeledes deltagelse i Trial og Enduro og specielt i Trial er der fokus på strategiarbejdet. Der er ligeledes udarbejdet en skabelon / katalog for sponsorarbejdet i DMU som Nicki Pedersen er involveret i. Også deltagelse med Jesper i IT projektet.

Jean Snitily

Afsluttet Årsrapporten og møder med revisionen uden anmærkninger. Forberedelse af første kvartal og opdeling af Trial og Enduro og ligeledes en støtte til de nye i sportskommissionerne. Der kommer fortsat "mange" spørgsmål om tegning af licens fra medlemmer / klubber.

Søren Normann Andersen

Der er mange af vores aktive som er rundt i Europa for træning i disse uger og der er ikke en tendens i en afmatning her i starten af sæsonen. Dette ser også fornuftigt ud med tilmeldingen til mini EM i Belgien. SNA har også arbejdet tæt med Nicki Pedersen som ny landstræner og få sat NP ind i de mange forskellige områder. Der vil i foråret også lavet en test på de høje temperaturers indvirkning på specielt MX køjerne i samarbejde med TD. Projektet omkring indsamling af data på hjernerystelser er fortsat i gang. Der er ikke sket mere omkring Bekendtgørelsen, men dette tages der fat på i den kommende periode igen.

3. Kort nyt fra Sportskommissionerne

MotoCross

Der er ikke sket så meget siden sidst, men forberedelserne er fortsat godt i gang til sæsonen. Banesynene starter nu og alle klubber bedes bestille det snarest muligt.

AJ

Speedway Der har været afholdt møde i arbejdsgrupperne og weekenden med Repræsentantskabsmøder og Klubkonferencen har været de primære.	MB
Enduro Ikke noget nyt.	CB
Trial Strategi arbejdet er fortsat i fokus. Der igangsættes et nyt projekt med de 11-18 årige for at sikre at de nye talenter får den optimale støtte og på det rigtige tidspunkt. Der planlægges træning hver måned.	HJB
Aqua Ikke noget nyt.	HMM
Road Racing / Drag Racing Der afholdes EM Classic på Djursland 2023 efter de sidste godkendelser er modtaget. Thy Motorsport planlægger nogle events i 2023 som drøftes videre.	JK
4. Repræsentantskabsmøder, Klubkonferencer og Award. DMU's Repræsentantskabsmøde, Sportskommissionernes Repræsentantskabsmøder og Awarden blev kort gennemgået og de 2 situationer i Speedway og Road Racing omkring formandspositionerne blev drøftet. Ligeledes blev Årets Klub valgt på baggrund af indstillingerne fra Sportskommissionerne.	JB
5. DMU Strategi og Aktiviteter. Punktet tages op på kommende møde igen og erfaringerne fra specielt Trial bliver delt med MX og Speedway.	
Trial Der er udarbejdet et spørgeskema som har været ude hos alle klubberne. Der er ligeledes defineret en forventningsafstemning mellem SK og klub og hvordan man skal samarbejde bedst muligt. Herunder hvordan man kan søge penge i SK til forskellige aktiviteter. Der er lavet en aftale for at fremme el Trial med en præmie efter hver afdeling. Der arbejdes på en marketingsplan som forventes igangsætning i Q2 som også omhandler hvordan Trial definerer en familiesport. De erfaringer som Trial har gjort vil blive delt på kommende HB møde som inspiration for de andre Sportskommissioner.	HJB
RR Fokuspunkter 2023: <ul style="list-style-type: none">- Fokus på de store klasser og samarbejde med banerne for at få "rene weekender" kun med MC.- Flere minikørere – øget tilgang til sporten.- El motorcykler og implementering af disse.- EM Classic afvikling.	
Enduro Fokuspunkter 2023: <ul style="list-style-type: none">- Breddetræning- Tiltrækning af MX licenser for at deltage i udvalgte Enduro løb.- Fælles træning med bredden og eliten.	
6. Jura, Vedtægter og Reglement. Sportskommissionens ansvar. Nedenstående principielle tekst blev besluttet og Alment Reglement opdateres og udsendes snarest.	OH

*Dommeren er uddannet og udpeget af Sportskommissionen og Sportskommissionen kan fratage dommerlicensen. Dommeren kan anke en sådan fratagelse til DN.
Ved udstedelse af løbstilladelser kan der stilles krav om at der skal bruges bestemte personer før løbstilladelse kan udstedes.*

Definition af samaritter og Førstehjælp.

HHN og OH udarbejder definitioner og krav til samaritter til kommende HB møde for beslutning.

Definitionen om Førstehjælpere fremgår allerede af reglementet.

Anke og klager.

Det er vigtigt at gøre opmærksom på at hvis sagerne skal gennemføres i DMU's nævn skal gebyret og tidsfristen overholdes. Dette vil blive administrativt kontrolleret og besluttet sammen med nævnets forperson.

7. DMU og nyt Medlemssystem.

JB

Der er etableret en større arbejdsgruppe med Claus Beyer og Thomas Ertmann som er indtrådt i arbejdsgruppen med deres store IT ekspertise.

Yderligere præsentation for projektet vil blive gennemgået på

Repræsentantskabsmøderne og der planlægges møder med klubberne så snart de endelige planer er klar for implementeringen af et nyt medlemssystem.

8. Uddannelse.

SNA

SNA præsenterede oplægget til uddannelse for klubbestyrelser, og bestyrelses/kommissionsmedlemmer samt de udpegede sportsudvalg.

Der arbejdes videre med oplægget og den første "uddannelsesdag" er planlagt for bestyrelses- og kommissionsmedlemmer samt de udpegede sportsudvalg den 11. april 2023.

9. DMU Hædersbeviser.

JB

Der er igangsat en gennemgang af de forskellige hæder og anerkendelser i DMU og der arbejdes vider med nedenstående revideret struktur med en beskrivelse af ansvar, krav og hvilken hæder indenfor de enkelte kategorier:

Forslag til fremtidig struktur for hæderstegen:

- Æresmedlem
- 10 års jubilarer (medlem af DMU)
- 25 års jubilarer (medlem af DMU)
- 50 års jubilarer (medlem af DMU)
- Elite hæder VM/EM placeringer (1-2-3)
- Årets Frivillig (-e)
- Årets Klub

10. Bæredygtigheds og Miljø udvalget.

DSB

DSB præsenterede seneste oplæg fra udvalget for certificering af klubberne som Grøn Klub under DMU.

Dette skal blandt andet sikre at DMU fortsat kan certificeres som Grønt Forbund, men specielt for den enkelte klub kan dette understøtte markedsføringen og samarbejdet med klubberne. Implementering af dette starter nu og der vil sidenhen etableres et samarbejde med de ansvarlige for det årlige banesyn for en løbende opfølgning af certifikatet.

Der er ligeledes udarbejdet et logo som klubben kan anvende.



11. Referater

- a) HB Referat 01-2023 – Godkendt.
- b) SK MX 02-23 - Godkendt
- c) SK SPW 10-02-23 - Godkendt
- d) SK Trial 06-02-23 - Godkendt
- e) SK Enduro 27-02-2023 - 2 - Godkendt

12. Næste møde

Tirsdag 18. april 2023 kl. 16.30, Fjelsted

JB

Mødestruktur 2023:

April møde: Gennemgang af foreløbige reglementsændringer 2024.

August møde: Endelig godkendelse.

Jørgen

Mød DMU's Hovedbestyrelse

Hovedbestyrelsen i Danmarks Motor Union består af frivillige, der er valgt af DMU's klubber i form af formændene fra de frivillige sportskommissioner, samt medlemmerne af DMU's Forretningsudvalg.

Hovedbestyrelsen har det øverste politiske ansvar samt ansvaret for driften af Danmarks Motor Union med bl.a. udformning af DMU's budgetter, alment reglement og vedtægter.



HB formand
Jørgen Bitsch
Forretningsudvalg



HB næstformand
Ole Hansen
Forretningsudvalg



HB medlem
Dennis Skytte
Forretningsudvalg



HB medlem
Anders Johansen
SK Motocross



HB medlem
Hans Jørn Beck
SK Trial



HB medlem
Helle Mølgaard
SK PB/AB



HB medlem
John Klint
SK RR/DR



HB medlem
Dan Uno
SK Enduro



HB medlem
Mette Bergenhagen
SK Speedway