

Referat fra MX Klubkonference 2023

Mødedato: 5. marts 2023

Velkommen

SK-formand Anders Johansen bød velkommen til dagens Klubkonference og takkede klubberne for et godt Repræsentantskabsmøde dagen forinden. Herefter gik man over til dagsordenen.

1) DMU's IT og nyt medlemssystem fra 2024

Jørgen Bitsch fortalte om det igangværende IT-projekt, hvor der skal findes et nyt medlemssystem til DMU.

Zakobo er foreløbigt valgt som den umiddelbart bedste, mest fleksible og billigste løsning. Zakobo har referencer inden for flere andre frivillige foreninger og forbund, og det har samtidig fået den bedste anbefaling fra vores IT-konsulent i DIF.

Alle klubber skal være med på det nye medlemssystem, men det er også et meget fleksibelt system, som burde kunne tilgodese forskellige måder at håndtere medlemmer på ude i klubberne.

Der er en lang række fordele ved Zakobo-systemet, herunder eget bogføringsprogram, en hjemmeside til hver klub, webshop, mulighed for at koordinere frivillige opgaver, træningskalender, automatisk fornyelse af medlemskab og meget andet. Derudover står Zakobo selv for oplæring og support, hvilket vil lette sekretariatet for meget arbejde.

Der ligger selvfølgelig et stort arbejde i at få kortlagt hvilke funktioner vi har brug for i et nyt system, og ikke mindst integrationen til vores andre systemer, løbskalender, regnskabssystem m.v.

Derudover skal vi sikre os, at det er et "sikkert" valg af leverandør og at vi sikrer vores data osv., så der ligger et stort arbejde foran os, før vi kan komme i gang med den egentlige opbygning af systemet.

Status nu er, at vi har haft afholdt flere workshops med vores referencegruppe, hvor vi har vores rigtig god vejledning og hjælp til, hvordan vi skal angribe det her. Inden længe vil vi mødes igen og planlægge det videre forløb.

Jørgen spurgte de tilstedeværende klubber, om de havde spørgsmål eller kommentarer til systemet eller processen.

Der blev spurgt til, hvorvidt den nuværende DMU-app skal skiftes ud, hvilket Jørgen svarede, at den højst sandsynligt skal. Dernæst blev der spurgt til muligheden for at få flere funktioner og integration med andre systemer med i den kommende app.

Der blev også spurgt til muligheden for at koble køb af medlemskab og licens sammen, da nogle medlemmer til tider tror, at de er dækket ind, når de har købt medlemskab og træningskort, men ikke er opmærksomme på at de mangler licensen.

Umiddelbart vil det stadig være to forskellige køb, eftersom medlemskabet købes i klubben og licensen hos DMU, men vi vil se på, hvordan vi kan gøre det nemt og forståeligt at få købt begge dele.

2) Anti-doping kontrol i DMU

Jesper Holm holdt et oplæg om ADD's anti-doping kontrol og oplysningsarbejde.

ADD har besluttet at arbejde med, at information om dette skal lægges ud i de enkelte forbund. DMU er et af de første fem forbund, hvor dette sker. Vi har været igennem et kursusforløb, og ved nu noget om hvordan reglerne er, og skal nu arbejde med at grenene i vores forbund får noget forståelse for dette arbejde.

Talent og elitegrupperne tager vi fat i først, og jeg har været ude ved flere af grenene allerede. Der er en længere gennemgang om procedurer mv., og det tager vi ikke i dag, men hvis I ønsker det, kan jeg komme ud og deltage i fx et dommerseminar eller TL-uddannelse eller andet, og fortælle om det.

ADD er en organisation ved siden af DIF. ADD omfatter både DIF, DGI og en række træningscentre landet over.

Jeg vil anbefale, at I kigger på ADD's hjemmeside, hvor der ligger et omfattende materiale, bl.a. et e-learningprogram, der giver en god forklaring af, hvad det drejer sig om.

Mange ved ikke, hvordan reglerne er, og kommer uforvarende til at overtræde dem. Der gælder objektivt ansvar, og det er ikke en undskyldning, at man ikke lige kendte reglen. Ansvarer omfatter både kørere og de hjælpere han har, fx en klubtræner, forældre, team, mekanikere osv. Det er altid i sidste ende køreren, der har ansvaret for de her ting.

Der er både den medicinske og den ernæringsmæssige del af det. Og man skal være opmærksom på, om begge dele er godkendt. Man kan hente en ADD-app som giver mulighed for at søge på både medicin og tilsætningsstoffer. Den giver hurtigt et overblik over, hvad man må bruge og ikke bruge.

Mange af de stoffer, som er med på listen, er ikke tilladt, men man kan have behov for at benytte dem alligevel, fx astma- eller ADHD-medicin. Det er tilladt, hvis man får en TUE, som er en medicinsk dispensation.

Hvis I vil vide mere om dette, er I altid velkomne til at ringe til mig, eller I kan henvende jer hos ADD.

Det svarer jo lidt til teknisk kontrol af maskinen – her taler vi om en kontrol af personen, der styrer maskinen.

Kørerne har nogle pligter, men også nogle rettigheder ifht. hvordan denne procedure skal foregå, hvis man udtages til en dopingkontrol.

ADD's opgave er langt henad vejen at informere, blandt andet fordi mange af stofferne kan være skadelige for fx forplantningsevnen m.v. Så det er vigtigt, at vi får informeret om det her.

Der er også en whistleblower-ordning, som man kan benytte.

Jeg vil gerne hjælpe jer og er til rådighed for at komme ud og lave en mere grundig gennemgang.

Peter Guldborg spurgte til planerne for den interne kontrol i DMU, og Søren Andersen svarede, at den genoptages i indeværende sæson.

Louise Laustsen og Claus Beyer nævnte begge vigtigheden af at få kommunikeret ud om muligheden for en TUE, da der er mange stoffer på dopinglisten, som mange folk bruger. Fx har vi formentlig en del kørere for hvem det er aktuelt fordi de fx har ADHD.

Linette, HMCC, bad om at få tilsendt Jespers slides fra oplægget og udtrykte desuden ønske om en klar procedure i DMU. Søren Andersen bekræftede, at procedureerne vil blive genopfrisket hele vejen rundt.

Jesper Holm kommenterede, at der formentlig er et særligt behov for information stævneledere, træningsledere og ikke mindst forældre, da det er dem, der står med det til daglig.

Peter Guldborg påpegede, at der inden for dette område er en aldersgrænse på 15 år og et fokus på eliteudøvere, hvorfor vi i MX formentlig primært vil opleve ADD-kontrol ved DM-A-løb.

3) ATK-indsatser 2023

Lea fremlagde hvilke ting der arbejdes med på ATK-området i SK og fra kontorets side:

ATK træningsdage i forbindelse med Kids Cup og C Cup Mini/Maxi:

Mathias Gryning bliver koordinater for alle dagene. Mathias bliver også hovedtræner på de fleste af dagene, og ellers er det hans ansvar at hive trænere ind til at stå for det. Mathias er ved at blive sat ind i opgaverne, og det er ved at komme godt i gang. Det tror vi bliver rigtig godt, og vi forventer også at Mathias vil skabe en god rød tråd i de her træninger, hvilket er noget af det som tilbagemeldinger fra sidste år har vist, at der har været ønske om.

Som I måske har set i seneste SK-referat, arbejder vi på at økonomien til disse træningsdage kan findes i SK.

Udviklingstrup:

Niveauet inden landshold, målgruppe: EM 65 + 85. Der er kommet nye trænere på, nemlig Line Dam (KT uddannet + læser Kost/Ernæring + har været en del af Damelandsholdet i mange år) og Mathias Gryning (Idrætslærer + MX træner til dagligt). Line, Mathias og Emil kommer til at dele træningsdagene imellem sig.

Økonomi: Deltagere betaler et årligt tilskud + Talent/Elite tilskud.

Klubtræneruddannelserne:

KT1 udbydes via DIF: E-læring + 1 kursusdag i Brøndby eller Aarhus i september

KT2 udbydes via DIF: E-læring + 2 kursusdage i Brøndby i april/juni eller oktober/november

Lea sender en mail rundt til alle klubber i den kommende uge med info om klubtræneruddannelserne, tilmeldingsfrister m.v.

For MX vil den grenspecifikke overbygning på uddannelserne i år blive kombineret med en opsamling for tidligere kursister ved 2 landsholdstræningsdage, hvor de er afsted med Emil.

Husk at få brugt jeres ATK-trænere i klubberne, både hvis I har nogle af disse ATK-træninger i forbindelse med løb, men også i det daglige, da det er et rigtig godt tilbud til jeres medlemmer at de kan få noget struktureret og målrettet træning.

4) Fokuspunkter inden for sikkerhed

Anders fremlagde nogle af de punkter inden for sikkerhed, som der arbejdes med i Sportskommissionen sammen med Banesynsudvalget og Sikkerhedsudvalget.

Senest har vi set et rigtig godt tiltag i Boxen til Supercross, med officials der brugte hjelm. Det er også noget, der arbejdes med i FIM, så vi skal begynde at forberede os på, at det måske kommer. Det er nok ikke lige om hjørnet, men vi skal til at tænke tanken og begynde at snakke om det.

Sikkerhed/forhold for flagofficials, her skal vi være opmærksomme på hvor vi placerer vores flagkasser, så de ikke er farlige at stå i for flagofficials.

Peter Hansen bemærkede, at der i FIM-E er krav om minimum en meters afstand fra banekanten til kanten af flagkassen.

Sikkerhed/forhold for samaritter er vi nødt til at forholde os grundigt til.

Peter Guldborg kommenterede, at nogle af de samaritter, der har været brugt i det nordjyske, ikke føler sig sikre ude på banerne, og det har ført til, at der nu mangles samaritter. Nogle klubber er udfordrede med meget kuperet terræn, og der står måske et krav om 4 samaritter i banesynsrapporten, mens samaritterne selv helst ville være 6 for at kunne dække området. Det er vi nødt til at tænke lidt på ude i klubberne. Spørg dem, kommuniker med dem, hvordan de oplever det og gerne vil have det.

Anders nævnte, at der er krav om 6 samaritter mange steder, og det er jo en stor udgift. Vi forsøger med 4, men det kræver, at de kan komme rundt, sikkert og hurtigt. Det skal man tænke meget på, at man har de færdselsveje til samaritter, så de kan arbejde sikkert og har et sted at opholde sig på området. Vi skal passe på dem, også når de ligger ude på banen og behandler. De er utrygge derude.

Christian Foghsgaard, HjMS, bemærkede, at der efter coronaen er kommet færre frivillige og flere betalte samaritter, hvilket godt kan mærkes på prisen og giver en økonomisk udfordring for klubberne.

Afmærkning, afskærmning, hegn er nogle af de områder, hvor vi har tilrettet Banehåndbogen. Vi har haft nogle snakke med nogle af jer i går omkring repområder og skilteområder, og vi har jo gået med en løftet pegefinger, men vi har også nogle deadlines i 2024 som nærmer sig, så begynd at tænke på det. Vores banesynsfolk er i gang og vi har aftalt at det er nu, vi begynder at håndhæve de her ting.

Der skal også være fornuft i det, så det der står skrevet kan aldrig stå alene. Tag en dialog med banesynsmanden når han er ude, så der kan findes en god løsning. Det kan være, at der kan laves en dispensation, hvor det giver mening.

Uhedsregistrering - husk det, det er et godt stykke værktøj.

Linette, HMCC, og Jesper Rasmussen, SMX, kommenterede på at det ikke er blevet nemmere at foretage uhedsregistrering, efter at kørerne selv skal udfylde skadesanmeldelsen online.

Anders svarede, at vi må arbejde videre med en bedre registreringsmetode end den, vi har i dag.

Benny, SMCK, foreslog at man til skadesanmeldelsen kunne tilknytte en banetegning, hvor køreren kan krydse af, hvor uheldet er sket.

Ulla Jørgensen, FHMCK, bemærkede at vi jo har TL-uddannelsen, hvor man med fordel kan gøre opmærksom på dette.

Henrik Gammelholm, HaMK, spurgte om ikke der på s. 34 i Banehåndbogen menes net og ikke hegn, og Anders bekræftede, at det vil blive rettet. Henrik spurgte også til, hvorvidt man må bruge andre typer net end Eye Track og Nørvo, samt hvilke pæle der må benyttes til disse.

Anders svarede, at Eye Tracks produkt er nr. 1. Det koster også, men har man købt det én gang, skal man heller ikke skifte pælene, de rejser sig bare op igen. Andre net er ikke ulovlige at bruge, hvis man på forhånd spørger os og vi siger OK for det.

5) Fokuspunkter inden for miljø

Dennis Bechmann fremlagde på Miljøudvalgets vegne, hvad der arbejdes med i øjeblikket.

Der er kommet mere fokus på bæredygtighed, og det har betydet, at Miljøudvalget har skiftet navn til Miljø- og Bæredygtighedsudvalget.

Bæredygtighed og miljø – vi og I er faktisk gode til det, men det ved omverdenen ikke – og derfor skal vi blive bedre til at gøre opmærksom på det.

Vi har fået en ny hjemmeside, hvor materialerne er lettere at finde. Materialet handler alt sammen om, hvordan kan vi arbejde med tingene.

D. 31/12-22 kom der nye regler for affaldssortering, hvor man skal sortere i 10 frem for 6 fraktioner. I kan som klub blive straffet med bøder, hvis ikke I gør det. I SKAL nu også bruge en godkendt aftager. Og det overordnede formål med affaldssorteringen er også ændret, for nu skal alting så vidt muligt genanvendes.

Biodiversitet er også noget nyt, men den er en del af vores samfund og fylder meget. Hvordan kan man arbejde med det? Det har vi lavet en lille folder med forslag til. Man kan fx så vilde blomster på sit baneanlæg, give insekterne noget at lave af og i, afsætte plads til bistader og meget andet.

Det fører mig videre til konceptet ”Grøn Klub”, som er et nyt tiltag, der kommer på hjemmesiden i den kommende uge. Det blev godkendt i HB i fredags, at det skal vi til at arbejde med. Vi er nødt til at gøre noget for at fortælle omverdenen, at vi er grønne. Så tror vi på, at hverdagen bliver nemmere for os ude i klubberne, og det er dét, det handler om.

Man bliver Grøn Klub ved at rette henvendelse til Jesper Bergmann eller mig, og så har jeg et spørgeskema for at kunne konstatere, hvor I er nu og hvad I gør for at arbejde med miljøet på en eller anden måde.

Louise Laustsen spurgte til, hvor meget det egentlig betyder, at en klub går ud og sår blomster eller sætter et insekthotel op.

Dennis svarede, at det er et sted at starte og en måde hvorpå vi kan komme i gang. Vi tager en blød start, og så stiger kravene undervejs. Der skal mere til på den lange bane, men så kommer vi i gang.

Jesper Rasmussen, SMX, kommenterede på vigtigheden af at komme i gang med miljøarbejdet og nævnte også, at det sagtens kan lade sig gøre at køre motocross i et område med dyre- og planteliv, hvis man indretter sig efter det og har en god dialog med kommunen og lytter til hvad de siger.

Kenneth Frandsen kommenterede, at vi er nødt til at lære at arbejde med biodiversiteten, for kravene vil kun blive højere med tiden.

Jørn Haahr, VMCC, sagde at det er meget væsentligt, at vi er foran, så vi kan vise at vi gør noget. Så skal vi nok blive dygtigere henad vejen.

Henrik Gammelholm, HaMK, efterspurgte et bud på den praktiske håndtering af affaldssortering, da der ligger alt muligt affald i en ryttergård efter et løb. Dennis svarede, at det er kilden, dvs. køreren selv, som skal sortere. Henrik foreslog da at få indskrevet i tillægsreglerne til løb, at affaldssortering er kørerenes ansvar.

Kenneth Frandsen bemærkede, at man også kan nævne det til instruktionen af kørerne om morgenen, at de selv skal tage deres affald med hjem, samt gøre opmærksom på, hvor skraldespandene står.

6) Klubudviklingsforløb 2023

Lea forelagde kontorets planer for klubudviklingskurser 2023.

Som vi hørte Jørgen fortælle om i går, har frivilligheden ændret sig, og mange mennesker ønsker ikke at binde sig til længerevarende frivilligt arbejde, som de ikke kan overskue omfanget af. Der bliver færre ildsjæle om blandt andet bestyrelsesarbejdet, og det presser klubben og gør det svært for bestyrelsen at udvikle klubben, fordi der hele tiden må prioriteres i, hvad der er vigtigst at få gjort.

Afgrænsede opgaver er lettere at få folk til at tage sig af, og der er også mange opgaver i en klub, som ikke behøver at blive udført af bestyrelsen. Det vil vi gerne understøtte, så vi både kan aktivere nye typer af frivillige i klubberne, og samtidig hjælpe de eksisterende bestyrelser.

Vi vil gerne undgå længere uddannelsesforløb, som tager en masse tid, og i stedet fokusere på spotkurser, der tager en aften og evt. kan tages online, afhængigt af indhold, målgruppe og deltagerantal.

Det kunne være emner som det gode bestyrelsesarbejde, klubbens årshjul, risikostyring eller kassererkurser til klubbens bestyrelse, og til de nye frivillige kunne det være emner som fondssøgning, sponsorarbejde, marketing, sociale medier m.v.

Vi vil meget gerne have jeres ønsker til, hvad I tænker kan være relevant for jer.

Fra salen blev der spurgt til planerne for et kommende tidtagerkursus, hvilket der arbejdes på i SK. Peter Mastrup, NMK, ønskede sig i den forbindelse at opsætning af hardware inkluderes i kurset.

7) Ønsker og input til reglementet 2024

Anders opfordrede klubberne til at gå hjem og tale med deres medlemmer, om der allerede nu er ønsker til ændringer til sæsonen 2024. Jo før vi kender behovet og ønskerne hos medlemmerne, jo bedre mulighed har vi for at arbejde med reglementet. Hvis der skal laves nogle tilretninger, er det en fordel at vi kommer i gang med at kigge på det i god tid.

På det kommende HB-møde i april vil de første input til reglementerne 2024 blive drøftet, men det er selvfølgelig også muligt at komme med input løbende igennem sæsonen.

8) Kommandovejen – kender klubben sine medlemmer, og hvor går medlemmerne hen med ønsker og spørgsmål? Ansvar og opgaver i hhv. klub og SK

Punktet har allerede været drøftet her i løbet af weekenden, Jørgen var også inde på det i sin præsentation.

Anders opfordrede igen klubberne til at styrke dialogen med egne medlemmer. Når de enkelte medlemmer begynder at ringe og skrive til SK og kontoret, fordi de ønsker en reglementsændring eller noget andet, så er det dels tidskrævende for SK og kontoret, men det kan også være svært at vurdere, hvor udbredt et ønske, der er tale om – om det gælder en større gruppe af kørere, eller det er en enkelt kører, der gør meget ud af et personligt ønske.

Dette blev kort drøftet blandt klubberne, hvor nogle fremlagde deres tilgang til dialog med medlemmerne og klubbens funktion som bindeled mellem og talerør fra medlemmerne til SK.

9) Den udfordrede frivillighed – hvem skal drive sporten i fremtiden, og hvordan tiltrækker vi dem?

Også dette punkt har været berørt flere gange i løbet af weekenden, og det er ikke et punkt, vi kan løse mens vi sidder her i dag.

Men der er vigtigt, at vi arbejder med det og gør hvad vi kan for dels at fastholde, dels at tiltrække nye frivillige til sporten. Ofte er det de samme få kræfter, der driver en klub, og det er sårbart på den måde.

10) Eventuelt

Christian Foghsgaard, HjMS, spurgte til muligheden for fra centralt hold at få uddannet nogle samaritter.

Henrik Gammelholm, HaMK, nævnte at HB-medlem Helle Mølgaard arbejder i Beredskabsstyrelsen og måske kan være behjælpelig i den forbindelse.

Der blev udvekslet forskellige holdninger til quad og deres muligheder for at træne på DMU's baner. Desværre er flere baner begyndt at lukke for quad, og det giver en negativ afsmitning på andre klubber. Anders opfordrede klubberne til at give plads til de 4-hjulede såvel som de 2- og 3-hjulede.

Endelig blev det aftalt, at der laves en nyhed på hjemmesiden om det ændrede anmeldelsesgebyr ved tilmeldingsfrist 1, så der gøres opmærksom på fejlen for god ordens skyld.

Herefter var der ikke mere til Eventuelt, og Anders takkede klubberne for deres deltagelse og ønskede dem på snarligt gensyn ude på banerne.

Referent: LKH.