

Referat Repræsentantskabsmøde Speedway 2023

Tid: 4. marts 2023 kl. 13.30

Sted: Comwell Bygholm, Horsens

Referent: Jesper S. Bergmann (JSB), DMU sekretariat

Referat Rep.møde spw

1. JSB konstaterer møderet

Til stede var 14 ud af 20 Speedwayklubber.

Afbud fra Brovst, Fredericia, Grindsted, Holstebro, Munkebo og Sæby.

2. Sportskommissionen anbefaler Svend Panse som dirigent, hvilket blev vedtaget med applaus.

Dirigenten konstaterede af mødet var rettidigt varslet og indkaldt.

der var ingen yderligere punkter til dagsordenen

JSB anbefales og godkendes som referent

3. Beretning til godkendelse:

Se formandens beretning i Årsrapporten.

Desuden blev tilføjet:

Det var et uventet formandsskifte i slutningen af november hvor Mette Bergenhausen (MB) blev konstitueret som formand. Der var mange nye ting at lære, men MB er kommet godt igang. 2022 var et spændende år, hvor der blev nedsat nye arbejdsgrupper der skulle arbejde med 50cc turneringen samt rekruttering og fastholdelse. 50cc-turneringen fortsætter i 2023 stort set uændret ift. 2022, for at give arbejdsgruppen mulighed for at arbejde grundigt frem mod 2024-sæsonen.

Der blev godkendt 2 nye maskinklasser til 85cc klassen for nyligt. Formålet er dels at åbne op for flere nye medlemmer, der måske ikke ved hvordan man justerer karburator, og dels for at åbne op for 190cc turneringen, som FIM/Discovery har indført som SGP4, med et enkelt testløb i 2023. Disse klasser vil naturligvis blive evalueret løbende.

Ligaen blev kørt færdig med 7 hold, da NES måtte trække sig hen over sommeren.

Der er blevet opnået nogle flotte resultater i de internationale klasser, og dem hædrer vi til middagen i aften. En samlet oversigt kan ses i Årsrapporten.

Licenstal gik en lille smule ned ift 2021, og er noget som vi kommer til at holde øje med.

Lige pt er vi 25 licenser foran ift. 2022, men det kan skyldes mange ting, så vi holder øje med tallene.

I 2022 var der næsten 90 udenlandske kørere i Danmark, hvilket til dels skyldes det høje antal af skader, men det er noget vi skal følge, og så skal vi måske designe en turnering, der kan passe med det antal kørere der er til rådighed i DK.

Der kommer til at være en stor udskiftning i Sportskommissionen, så det bliver en spændende periode vi går ind i.

Slutteligt skal lyde en stor ros til klubberne og de mange frivillige kræfter. Sporten ville ikke kunne hænge sammen uden frivillige kræfter, og den ville ikke være det samme uden jer.

En særlig stor ros skal gå til Vojens, for at have overtaget det store Speedway of Nations 4-dages arrangement med 14 dages varsel, da Esbjerg desværre måtte smide håndklædet i ringen i juli måned.

Spørgsmål til beretningen:

Gunnar, HMS: 190cc – hvorfor er der intet reglement?

Kenneth Emil, HeMS: og hvad med El-reglement?

Dennis, Holsted: må de nye klasser køre med i individuelle løb?

Kenneth Kruse Hansen: Hvad er alderskravet på 190cc? Og hvad er motivationen for 190cc?

Svar:

SK: 190cc reglement kommer når FIM har deres klart. Vi har en stor forventning om at FIM snart melder endelig ud, når DMU nu viser stor opbakning til klassen ved at tillade den i turneringen. JSB rykker FIM for svar. El-reglementet vil blive udformet d. 14. marts i samarbejde med Teknisk Udvalg og E-Racing. Der er opmærksomhed på at der ikke bliver monopol til E-Racing, og der vil blive udformet et reglement, hvor andre producenter også vil kunne søge om godkendelse.

Der er endnu ikke truffet beslutning om maskinerne må deltage i de individuelle løb.

Begge klasser vil blive evalueret løbende.

Der vil blive inviteret til et særskilt TK kursus for el-maskinen i slutning af marts, hvor man vil få mulighed for at stille spørgsmål til konstruktørerne.

De fleste klubber skal have udvidet deres miljøgodkendelse, men det burde ikke være en udfordring, da begge klasser støjer mindre end de eksisterende, og I ikke behøver at søge om at få udvidet køretiden. Vi anbefaler at I starter med at kontakte jeres kommune, og hvis der bliver udfordringer, så skal vi nok assistere.

Lige pt er kravene faktisk de samme som 85cc, hvilket lige skal gentænkes, så vi lægger os op ad FIM's alderskrav.

Motivationen for 190cc er at der bliver kørt på mange forskellige klasser i hele Europa, og VM i 85cc har de sidste par året været en slags DM. FIM og Discovery er derfor interesserede i at samle en maskinklasse, der er blevet testet i flere lande ift. HK, moment, holdbarhed, osv., og valget er faldet på 190cc maskinen der også bruges i pitbikes og Road Race.

Yderligere kommentarer:

Henning, Silkeborg: Det er for tidligt at indføre en maskinklasse der ikke er testet nok igennem.

Adam, Slangerup: Vi har set mange børn køre på både El og 190cc og har kun haft gode oplevelser i modsætning til 85cc, som kan være lidt svær at mestre.

Kenneth Emil, HeMS: Vi har også haft 190cc kørende i lang tid og har heller ikke oplevet udfordringer.

Jacob O, Vojens: God dialog. To vigtige pointer. 1) Det er positivt at vi får flere kørere, men vi skal være skarpe på at vi guider dem i den korrekte retning. 2) Sikkerheden skal være højeste prioritet, så vi ikke får folk ud at køre på noget, som de måske er for umodne eller små til at styre. FIM har en grænse for 500cc, og i DK er vi under den aldersgrænse med 500R. Kan vi acceptere det? Pas på de udøvere vi har.

Heidi, Odin: Forstår ikke bekymringen for 500R, da det netop er en begrænset maskine med færre kræfter. Desuden er den ikke en FIM-klasse, så derfor bør DMU ikke følge FIM's aldersgrænser for klasser, der ikke bruges internationalt.

Dirigenten takkede for en god dialog. Herefter blev beretningen godkendt.

4. Behandling af regnskab

MB gennemgik meget kort regnskab for 2022, men da hun kun havde været formand siden november, har det været lidt af en udfordring at vide hvad der er sket inden da. Der var dog et overskud på bundlinjen, så der var ingen røde ører.

Havde et par enkelte kommentarer.

DSL-turneringscertifikater til udlændinge er gået meget over normalen – mange udenlandske kørere. Er det virkelig nødvendigt? Det var mange skader, så det kan hænge sammen med det store antal udlændinge.

Der var en stor indtægt på 13.000 i bøder. Lad os satse på at få det på 0 kr. Ift. løbsafviklingen, så var der også mange bøder for for sen holdanmeldelse, eller hold der trak sig. Der er generelt ikke blevet brugt nok penge i 2022, så det skal vi gøre i 2023. Budgettet for mini og rekruttering går videre til 2023, så der skal vi sørge for at få afviklet nogle events og deltage bredt. Desuden vil vi kigge ind i efteruddannelse af officials.

Spørgsmål til regnskab:

Christian, Skærbæk: Hvad dækker bøderne? Det er nødvendigt med lidt oplæring til hvordan speedwayturneringen fungerer. Kan vi ikke hjælpe hinanden på tværs, for at undgå alle de bøder?

Carina, Slangerup: Afskrivning under løbsafvikling, hvad er det?

Kenneth Emil: Er det nødvendigt med bøder?

Svar:

Thorkild: Hvis der ikke er bøder, så tilmelder folk sig ikke til tiden. 50cc er i øvrigt fritaget for bøder.

Bjarne: Kørerne er i princippet fritstillet, hvis holdet ikke er tilmeldt til tiden.

SK: En blanding af bøder under løbsafvikling, holds trækker sig osv.

Afskrivning under løbsafvikling skulle have ligget under IT-afskrivning og ikke løbsafvikling.

Der var i foråret et kursus i IT-systemer, og det kan vi godt gentage til foråret. Der kan vi vise nye medlemmer hvordan de enkelte systemer virker.

5. Behandling af indkomne forslag

Ingen indkomne forslag.

6. Opfølgning på igangsatte projekter

Igangsatte projekter:

MB tog ordet.

Vi vil ikke gennemgå så meget, da 190c og el blev gennemgået ifm. beretningen, og arbejdsgrupperne for 50cc og rekruttering vil blive præsenteret søndag til klubkonferencen.

7. Budget for 2023.

Budgettet blev i mangel af en SK-formand udarbejdet af Jørgen, og det skal lige gennemgås af Jean og den nye SK-formand.

Der er planlagt udgifter til at sende officials til internationale løb, samt evt. en opdatering af tøj til officials.

Spørgsmål:

Carina, Slangerup: Er det realistisk at forvente færre udgifter til dommere i 2023?

Jacob, Vojens: Beløbet under udviklingsaktiviteter dækker bl.a. indtægten fra afviklingen af DM-finalen, hvor betalingen til DMU indeholder både betaling til kørerne, løbsafgift og tilskud til udviklingsaktiviteter.

Svar:

SK: I 2022 kan der have været ekstraudgifter forbundet med 2-dommere til nogle af ligaløbene.

8. Valg til Sportskommission + suppleant

SK ønsker at udvide til flere personer.

Formand: Ingen opstilling til formand, så den gemmer vi lidt
Medlem for 3 år: Mette Bergenhagen (MB) genopstiller – valgt med applaus.
Medlem for 3 år: Kenneth Kruse Hansen (KKH) opstiller – valgt med applaus
Medlem for 2 år: Niki Strandholdt (NS) – valgt med applaus
Medlem for 1 år: Charlie Møller (CM) – valgt med applaus
Suppleant for 1 år: HT valgt.

Herefter en kort præsentationsrunde af de nye medlemmer.

Dirigenten meddeler hermed at SK iht. vedtægterne §14 stk. 6 skal konstitueres sig ved førstkommende møde. Da der mangler et medlem i SK, indtræder suppleanten (HT) i SK, og næstformanden konstitueres til formand.

Spørgsmål:

Kenneth Emil, Herning: Er det fornuftigt ikke at kende formanden idag? Kunne man indkalde til et ekstraordinært rep.møde, hvor alle klubber skal møde op og vælge en formand? Hvis SK ikke fungerer, så fungerer det heller ikke i klubberne. Derudover anbefales det at oprette nogle fungerende udvalg, der kan tage noget af læsset af SK's skuldre, så der ikke skal skiftes ud hele tiden.

Kenn, Outrup: Bakker op om en ekstraordinær rep.møde, for hvis nogle fra SK havde lyst til at være formand, så havde de nok stillet op.

Keld, Kronjylland: Bedre ide at indkalde til ekstraordinær end at presse nogle dertil. Niki: Mon man overhovedet kan finde en formand nu?

Jacob: foreslår at den nye bestyrelse sætter sig sammen og hilser på hinanden og så planlægger hvad der skal ske fremover. Så kan man om søndagen tale på mødet om de næste skridt.

Svar:

MB: Som dirigenten sagde, så konstituerer SK sig med en næstformand, der dermed bliver til formand. Desuden kan klubberne anmode om et ekstraordinært rep.møde, hvis mere end 1/3 af de stemmeberettigede klubber ønsker det.

NS: Det vil næppe blive nemt at finde en ny formand på 14 dage. Så det ville være at fortrække at få ro på i en periode, hvor det nye SK kan tale sammen i fred, og så derefter vurdere om det kan fungere. Hvis det ikke fungerer, må det nye SK indkalde til en ekstraordinær.

Adam, Slangerup: Jeg har fuld tillid til at de nyvalgte kan se at opgaven kan løftes, og hvis de ser et behov, så kan de indkalde til den tid – uanset tidspunkt. Det nuværende SK bestemmer hvornår et ekstraordinært møde skal afholdes.

Jacob, Vojens: Synes at det er en uheldig velkomst til de nye medlemmer. Vil stadig støtte op om at den nye bestyrelse kan snakke sammen konstruktivt, og så derefter træffe en beslutning.

Christian, Skærbæk: Bakker op om at bestyrelsen konstituerer sig og vælger formanden, og hvis ingen har lyst, så må man indkalde til EO.

Jette, Glumsø: Jeg har den største tillid til at den nye bestyrelse kan styre det, og anbefaler at de får mulighed for at tale sammen og at vi derefter vender situationen.

Vedtaget ved applaus, at det nye SK skal konstituere sig umiddelbart efter mødets afslutning.

9. Vision og strategi.

MB tager ordet.

Dette er en opgave for det nye SK, men der er mange gode initiativer at arbejde videre med fx Tilgang til sporten, uddannelse, åbent hus, styrke samarbejdet mellem klubber/SK/Udvalg. Vi vil gerne skabe en

følelse af at folk kan få hjælp fra SK for at løfte sporten. Hvordan skaber vi interesse fra folk der ikke kommer fra motorfamilier? Fortsætte med gode internationale resultater. Det nye SK skal udstikke kursen, og vender tilbage med mere info.

10. Eventuelt

Henning, Silkeborg: Hvordan skaffer vi officials. Kan vi bruge transpondere i stedet for tidtagere. Kan vi fjerne svingdommerne? Kan vi køre 500-turneringen med 7-mands hold. Alle klubber mangler penge, så hvad med et lille startgebyr, når klubben har mange udgifter. Kan vi ikke fjerne snittet i 50cc og 85cc. Dem der kan lave kørerne, de skal også have lov at beholde dem. Det er altid sjovest for officials, når de kender de små kørere. Vi skal bruge vores egne kørere, og ikke have danske kørere, der kun kører et enkelt løb på sæsonen.

SK: Tak for inspirationen og kommentarer. Der er helt sikkert noget at tænke videre over.

Gunnar, HMS: Hvorfor må man ikke bruge afrivningsglas mere?

KKH: Vi skal ikke svine naturen til, så det er fornemt at Danmark er foregangsland. Der er udmærkede alternativer både til opsamling af afrivningsglas og roll-off. Det bør kunne fungere.

Villy, HMS: Man kan altså godt køre nogle ordentlige glas, så folk skal bare prioritere.

Christian, Skærbæk: Det er en god ide at betale lidt for at deltage i løb, for klubben bruger rask væk 3000 kr. på at afvikle et løb.

SK: husk at adskille træningsstævner fra turnering. Til træningsstævner er der allerede mulighed for betaling, men i turneringen betaler man kun tilmeldingsgebyret.

Kenneth Emil, Herning: Hvis man startede nu, så kunne man nok godt kigge lidt på at opdrage den nye generation til at betale en lille smule for at deltage i løb.

Niki S, SK: I Old Boys, betaler hvert hold 500kr pr. hold til det afviklende hold, og det er intet problem. Man skal selvfølgelig finde en fornuftig balance, men det er vel fair nok at betale lidt, når det koster noget.

Jacob, Vojens: Det er jo en kultur der skal ændres, og det er gode initiativer. Kunne man i øvrigt i det nye SK kigge på en regel om at bøderne går til de klubber der ikke har betalt bøder, som en slags kick-back.

Henning, Silkeborg: I Norge kører man 5-holds med 3 personer. Silkeborg eller Randers vil gerne teste et sådan løb.

Ib Christiansen, Vojens: Kan vi anmode om nogle tidtagerkurser, som ikke er holdlederkurset – altså nogle kurser der især fokuserer på tidtagerdelen.

SK: Det er en god ide – det får vi oprettet.

Adam, Slangerup: Det kunne være dejligt, hvis der kunne være et par erfarne personer med på kurserne, så de kunne være med til at komme med gode tips og tricks.

Årets klub

Hanne T, SK: Vojens Speedway bliver årets speedwayklub. Klubben har på flotteste vis repræsenteret Danmark på den største internationale scene. Vojens har afviklet SGP i en årrække, og viste i 2022 enormt format ved at overtage det gigantiske arrangement, som 4 dages Speedway of Nations er, med kun 14 dages varsel. Dette blev også præmieret med FIM/Discoverys Organizer of the Year 2022 pris. Stort tillykke til Vojens med titlen.

Derefter en stor tak og applaus til Svend Panse, for altid at stå til rådighed med gode input som dirigent. Tusind tak for din store hjælp.