

## Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2023

Mødedato: 4. marts 2023

### 1) Konstatning af møderet og stemmetal

Det blev konstateret, at der var 27 ud af 42 stemmeberettigede klubber til stede (eller repræsenteret ved fuldmagt) ved årets Motocross Repræsentantskabsmøde.

### 2) Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Asger Pedersen som dirigent, hvilket blev godkendt af repræsentantskabet. Henrik Gammelholm og Christian Foghsgaard blev valgt som stemmetællere.

### 3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Anders Johansen fremlagde Sportskommissionens beretning for det forgangne år:

Jørgen Bitsch kom rigtig bredt omkring i sin beretning, så jeg håber ikke, at der kommer for mange gentagelser fra min side.

På den anden side af corona – tilbage til fællesskabet og ”normalen”.

Endelig kunne vi starte året op på normal vis og komme godt fra start, og vi kan nu igen mødes på tværs af landet og udøve vores sport.

Vi havde dog udsat vores Dommer/Stævnelederseminar til sidst i marts på grund af, at der i december stadig var lidt restriktioner fra coronaen og vi skulle binde os til en reservation på Fjelsted Skov Kro. Til Dommer-/Stævnelederseminaret havde vi inviteret Torben Bundgaard fra Danmarks Idrætsforbund til at holde et foredrag for os. Det har vi kun fået positive tilbagemeldinger på, og der var lidt for alle at tage med hjem og tænke over.

Men derudover er vores sæson faktisk forløbet som den plejer, og det har været dejligt, at vi har kunnet koncentrere os om nogle andre ting end pressemeddelelser fra Sundhedsmyndighederne og løbende nye forholdsregler, som har skulle tages.

Mere end 70 nationale løb for alle aldersgrupper og niveauer.

Vi har afholdt mere end 70 løb fordelt rundt i landet og hertil kommer der er række klubmesterskaber. Flere i nogle klubber end i andre, men det er jo lidt forskelligt hvad der bliver søgt.

Store mesterskabsløb hvor de danske mestre er fundet, og hyggelige pokal- samt cup løb, som i de store træk er blevet afholdt uden de store problemer, ja jeg tror faktisk, at der kun har været en enkelt aflysning i år. Det var DM OB på Kejserdalen, men store mængder regnvejr er vi ikke herrer over.

Så det har været en god sæson. Og det er dejligt at se hvor bredt vi faktisk favner, fra micro til old boys og classic.

Det er ikke i alle sportsgrene, at man kan fremvise den aldersspredning som vi har, og det er en af vores styrker, som vi skal spille på ifht. at markedsføre motorsporten som familiesport og en sport for alle aldre.

Internationale løb i Han Herred (EMX 65/85+Damer) og Aalborg (Classic CEMAR).

Det blev til 2 internationale løb her i 2022, hvor Han Herred var vært med et EMX 65/85 og Damer og så kom turen til de lidt ældre i Classic, hvor det så var Aalborg der stod som arrangør til Classic CEMAR.

Flotte internationale resultater, særligt af vores kvindelige kørere.

Line Dam vandt EM Sølv, Laura Raunkjær vandt EM bronze, Sara Andersen og Malou Jakobsen vandt bronze ved EM for Hold.

Der er noget for vores mindre piger at se op til, og momentum for vores udvalg

I formiddags hørte I om det nyopstartede Pige- og Dameudvalg, som vi i MX trækker de store kræfter i med Louise i front som tovholder. Vi fik afholdt et arrangement i efteråret med stor succes, og vi forventer os mange aktiviteter af det her projekt de næste år.

Når vi husker tilbage på danskerne på den internationale scene i 2022 kommer vi ikke udenom Thomas Kjer Olsen, der forskrækkede os alle sammen med sit uheld i foråret. Vores sport bliver aldrig risikofri, men heldigvis så er Thomas på vej stærkt tilbage med sin genoptræning, og har også været ude at køre lidt igen.

Frivilligheden er – fortsat – en udfordring i mange klubber (og forbund).

Der kæmpes med at skaffe de frivillige der skal bruges såvel i klubberne, udvalg, ja i hele DMU når vi skal afholde vores aktiviteter. Det går i den forkerte retning ,og gode råd er dyre, som vi også hørte Jørgen sige i formiddags.

Vi vil lige bruge lidt tid i morgen til at drøfte dette her. Det er jo ikke en udfordring, som kun findes i motorsportsklubber eller i DMU, men det betyder ikke, at vi har råd til blot at læne os tilbage og ikke forholde os til det.

Stigende udgifter til vand, strøm, renovation m.v. presser mange klubber.

Problemet med stigende udgifter til drift i klubberne har været et stort samtale emne på vores klubmøder rundt i landet, om hvordan vi kan finde økonomi til at få det til at hænge sammen uden at vi mister deltagere til vores løb.

Nogle argumenterer for, at det skal koste penge at overnatte på klubbens område. Det skal vi passe på med, dels fordi vores klubber lige pludselig kan komme til at skulle overholde de regler, som gælder for en campingplads, men også fordi det vil være en ekstra udgift som kan mærkes for mange af vores løbsdeltagere.

Derfor har vi hævet anmeldelsesgebyret ved frist 1 – vi skal beholde vores løbsdeltagere, men vi skal også passe på vores klubber.

Vi er desværre kommet til at lave en fejl i reglementet og på de første løb i løbskalenderen her i år, hvor gebyret er blevet hævet med 10 kr. for lidt. Det skal vi sammen finde ud af, hvordan vi løser inden vi går hjem i dag.

Fokus på, hvad vi tilbyder vores kørere – med ønsket om løb ”tæt på” har vi delt landet i tre.

Vi prøver jo også at se på, hvad der betyder noget for vores kørere, når de skal køre løb. En af de ting, som vi har fået ud af de medlemsundersøgelser vi laver hvert andet år, er blandt andet at mange kørere ønsker løb ”tæt på bopælen”. Det er lettere at passe ind i en travl hverdag, hvor man måske har familie, børn og meget andre ting at se til, og så er der også en brændstoføkonomi i det selvfølgelig.

Fokus på alle grenes muligheder i DMU - Classic, 2-, 3- og 4-hjulede.

Vi har stadigvæk nogle udfordringer med vores 3- og 4-hjulede udøvere, som Jørgen også kom ind på her i formiddags. I er velkomne til at kommentere på det efterfølgende.

Er der nogle af jer, som sidder her og tænker – vi kunne da godt afholde en løbsdag for quad og sidevogn, så tag fat i os, for vi mangler stadig at få én afsat. Men det er ærgerligt, at det skal være sådan en kamp hvert år, og det er den samme meget lille håndfuld klubber, der byder ind.

Status på licenser og løbsdeltagelse.

Antallet af medlemmer og kørere måler vi jo løbende på, og ser vi på hvordan det gik i 2022, så ligger vi stabilt på de godt og vel 3000 kørerlicenser i motocross.

Her i starten af året er lige akkurat foran på licenser, med helt præcist 42 flere end vi havde på samme tidspunkt sidste år. Det er rigtig godt gået.

Løbsdeltagelsen lå lidt højere i 2022 end i 2021, men 2021 var jo også et år med corona, så det kan være svært at sammenligne.

Nogle af forudsætningerne for at, vi er her i morgen.

Uanset hvad skal vi tænke på fødekæden. I må sørge for at få afholdt nogle arrangementer for at få nye ind i vores sport, både maxi, mini og micro. I må sørge for, at jeres anlæg er indbydende at komme på, så man får en god oplevelse ved at besøge jer, og sørge for nogle personer, der tager godt imod nye og fortæller om vores sport. Jeg ved, at der er arbejde i det, men det er nødvendigt, ellers dør vi ud.

Sidste år nævnte vi det også, lav nu nogle arrangementer og der er tilskud at få til dette gennem SK. Vi har midlerne til det, så herfra en opfordring om at få dem søgt.

Arbejdet med sikkerheden - for kørere, mekanikere, officials og publikum.

Vi har i år igen arbejdet videre med, hvordan vi gøre det mere sikkert både at køre og opholde sig på vores baner for alle.

Vi har opdateret i vores banereglement og håndbog for at imødekomme de sikkerhedstiltag vi finder nødvendige for at tilpasse os tiden vi er i.

Vi går lidt mere i dybden med det i morgen, hvad det er vi arbejder med, men vi kan godt sige, at det er afgørende her, at vi er sammen om det, klubber og banesynsfolk, Sikkerhedsudvalget og Sportskommissionen og hvem der ellers arbejder med det her – hvis det skal nytte noget.

Men vi oplever for det meste, at der bliver taget godt imod vores banesynsfolk når de er ude og viderebringe vores nye budskaber ved det årlige banesyn, tak for det.

– og en sidste gratis opfordring til at få gang i den uheldsregistrering.

Vi har sagt det flere år i træk, og det er et værktøj til jer selv ude i klubberne, så få sat det i gang i år, hvis ikke I allerede har gjort det, for vi vil helst undgå at skulle opkræve jer mere end højst nødvendigt.

Miljøet og vores rammer for at være her – også de initiativer, vi selv kan tage (fx at undgå unødigt plastic i jorden.

Der er blevet indført lidt nye tiltag i alle vores grene med afrivningsglas som har skabt lidt debat, men det er en nødvendighed, som vi også vender i morgen.

Vi skal passe rigtig godt vores miljø og overholde de krav og tilladelser, vi har med vores kommuner, og sørge for en god orden på jeres anlæg.

Det er nemmere at passe på vores klubber end at få åbnet nye, og det skader bestemt ikke vores udgangspunkt, hvis vi kan vise lidt initiativ og være lidt på forkant hvor det er muligt.

Kurser/undervisning.

Vi er i gang med at opdatere alt undervisningsmateriale og finde lidt hjælpere til undervisning, så vi kan få gang i den del hen over starten af 2023 og komme tilbage hvor vi var, og måske lidt bedre.

Det er nok ikke gået jeres næse forbi, at vi har lagt muligheden for selv at uddanne træningsledere ud til klubberne. Det er dels for at gøre det mere fleksibelt for jer at få uddannet folk, men også fordi budskabet om hvordan DMU er skruet sammen og hvilke regler vi skal følge, ikke tager skade af at komme lidt bredere ud.

I formiddags fik vi afsløret årets klub, men vi vil også gerne sige lidt her om, hvorfor vi har valgt at pege på netop denne klub. Det er en klub, som arrangerer løb og aktiviteter for alle vores udøvere i alle aldre og niveauer. Klubben har styr på tingene til deres arrangementer. Klubben deltager altid i arrangementer, møder og samlinger i DMU. Hvert år fornyer de deres anlæg med nye tunneller og meget mere. Når vejret viser sig fra den barske side og lukker op for rigtig meget vand, så man kan sejle rundt på banen i stedet for at køre på motorcykel, viser klubben hvad sammenhold betyder i en så presset situation. Medlemmerne kommer og gør et kæmpe stykke arbejde, så løbet kan gennemføres og deltagerne kan få en god oplevelse. Så denne anerkendelse er for deres måde at gøre tingene på, den måde deres medlemmer bakker op om dem på, samt at de lykkedes med deres DM-A, selvom vi først ikke troede at det kunne lade sig gøre. Stort tillykke til Næstved Motor Klub.

Jeg skulle også hilse fra Kurt Vad i Classic Cross. Kurt var ked af ikke at kunne være med i dag, men jeg har lovet på hans vegne at sige en stor tak til deres medlemmer og til deres opbakning til Classic-løbene.

Tak for i år og for jeres store indsats.

I klubberne, hvor vores sport udfolder sig og I skaber gode oplevelser for alle vores kørere og medlemmer.

Og i vores forskellige udvalg og sportskommission, hvor der gøres en kæmpe og ligeledes frivillig indsats for driften og udviklingen af sporten.

Tak og vi ses på banerne igen lige om lidt.

Salen kvitterede for Anders' beretning med klapsalver, og dirigenten takkede for beretningen.

Kommentarer til beretningen:

Jørn Haahr, VMCC:

Tak for beretningen. Jeg har noget at sige om dig Anders. Tak – du er god til at lytte, når man har noget, og til at komme med nogle gode argumenter for, hvorfor det skal være som du har tænkt. Derfor vil jeg gerne sige tak.

Christian Foghsgaard, HjMS:

Jeg kan kun tilslutte mig – du/I har gjort det fantastisk sidste år. Det har sjældent været så nemt at være klubformand i DMU som sidste år, så også stor ros fra Hjørring.

Asger bragte spørgsmålet om anmeldelsesgebyret op.

Anders foreslog, at hvis klubberne kunne acceptere det, ville gebyret i reglementet og løbskalenderen blive rettet til det korrekte beløb (250 kr.) for alle løb, dog med undtagelse af de få løb, der allerede er blevet åbnet for tilmelding (Vinterturneringen og pokalløb i Svebølle). Dette blev accepteret af de tilstedeværende klubber.

Der var ingen yderligere kommentarer til beretningen, som blev godkendt af forsamlingen.

#### **4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning**

Anders fremlagde det reviderede regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår samt budgettet for de indeværende år (pkt. 7).

Regnskabet og budgettet findes også i Årsrapporten 2022. Er der nogle ting, som I gerne vil snakke om, så er I velkomne til at bringe det på banen.

Udgifter til banesyn kan I se har været lidt højere end ellers. Det handler om, at vi fik lavet en ændring på kørepenge, som er blevet sat op igen på den høje takst. Og så har vi haft 3 nye folk i gang sidste år, der var vi ude sammen med dem for at få dem i gang, hvilket har medført nogle højere udgifter.

Louise spurgte til, hvem vi har afsted til internationale kurser, og Anders svarede på dette. Det er ikke hvert år, der sendes nogen af sted.

Heidi Jensen, BMS, spurgte til hvad posten Holdudsendelser dækker over. Anders svarede, at SK i 2022 valgte at give økonomisk tilskud til holdudsendelse til quad, sidevogn og damer. Kørerne fik hjælp til at komme derned og hjælp til indkøb af noget køretøj. Vi har givet til det i 2021 og 2022, men ikke afsat midler til det i 2023.

Lea redegjorde kort for regnskabet i MX Event.

Der var ikke yderligere kommentarer til regnskabet eller til budgettet.

## 5) Behandling af indkomne forslag

Der var indkommet tre forslag til afstemning på dagens møde.

De første to forslag var indsendt af Ballerup Skovlunde Motocross Klub, og formand for BSMX Casper Alstoft motiverede disse.

5.1: At genindføre klassen "Høj/Ældre 65" i Micro.

5.2: At sætte maksimumalderen op til 12 år i Micro 65.

Der blev stemt om forslag 5.1. De afgivne stemmer viste en blank stemme, et ja og resten nej. Forslaget blev dermed ikke vedtaget.

Der blev stemt om forslag 5.2. De afgivne stemmer viste ingen blanke stemmer, 7 ja og 20 nej. Forslaget blev dermed ikke vedtaget.

Det tredje forslag var indsendt af Randers Motor Sport, og formand for RMS Jan Hvam motiverede dette. Jan Hvam havde desuden et mindre ændringsforslag til sit eget forslag, hvilket betød, at der blev stemt om følgende:

5.3: Randers Motor Sport foreslår, at Motocrossfonden nedlægges den 31. december 2023. Indbetalingerne til MX-Fonden standses pr dags dato, og klubberne får mulighed for at søge tilskud gennem MX-fonden så længe der findes midler i fonden, dog ikke længere end til den 31. december 2023. Hvis der stadig efter den 31. december 2023 findes midler i MX-Fonden overføres de til SK MX.

Inden klubberne afgav deres stemmer, var der debat for og imod forslaget. Argumenterne for at nedlægge fonden gik blandt andet på, at tilmeldingsgebyrerne bør blive i de løbsafviklende klubber, og at disse ikke skal finansiere driftstilskud til andre klubber. Argumenterne for at bevare fonden handlede blandt andet om, at klubbernes forudsætninger er meget forskellige, og at mindre tilskud kan betyde meget for nogle af de mindre klubber, som ellers har svært ved at udvikle sig uden den store indtjening.

Formand for MX-fonden Ole Poetzsch, SMC, oplyste at MX-Fonden i gennemsnit giver tilskud på 7000-7500 kr., og at der hver gang foretages en vurdering ud fra grundprincippet om, at det skal gavne bredden.

Der blev stemt om forslag 5.3. De afgivne stemmer viste ingen blanke stemmer, 6 ja og 21 nej. Forslaget blev dermed ikke vedtaget.

## **6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

Anders fremhævede nogle af hovedpunkterne i DMU's strategi 2022-25.

Vi arbejder jo allerede ud fra vores strategi 2025, som vi ikke skal lave om på, men følge. Strategiarbejdet kan være vanskeligt at, og det gælder nok lige så meget ude i klubberne, som det gør i vores Sportskommission. Men vi har fået lovning på noget hjælp til at komme videre med det, og det glæder vi os til, så vi er i gang.

Vi kommer også til at tale mere om dette i morgen, så hvis der er nogle ting, I gerne vil have uddybet eller drøfte nærmere, så har vi også muligheden for det i morgen.

Punktet blev godkendt uden kommentarer fra salen.

## **7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

Dette blev gennemgået under pkt. 4.

## **8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant**

Der skulle vælges 2 medlemmer til SK for en periode på 3 år.

Følgende kandidater var opstillet:

- Kenneth Vang Frandsen, Næstved Motor Klub (genopstiller)
- Peter Guldborg Johansen, Randers Motor Sport (genopstiller)
- Peter Beck, Vestjysk Moto Cross Club

De tre opstillede kandidater præsenterede sig.

Der blev stemt, og Kenneth Vang Frandsen og Peter Guldborg Johansen blev genvalgt med hver 18 stemmer. Peter Beck fik 13 stemmer og indvilligede i at blive suppleant til SK.

## **9) MX-fonden**

### **a. Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab**

Ole Poetzsch fremlagde MX-Fondens regnskab:

Der har været en markant nedgang i antallet af kørere. 67.000 kr. i indtægt, det er en væsentlig tilbagegang.

Vi har igennem mange år haft omkring 8000 løbsdeltagere i løbet af et år og i gamle dage havde vi 10.000, men det følger jo den øvrige udvikling.

Fonden har haft udgifter for 21.500 kr.

Det har givet et resultat på 45.725 kr.

Vi har bevilget støtte til tre klubber, og to ansøgninger har vi givet afslag på. Så der har kun været fem ansøgninger i alt i 2022.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til regnskabet.

b. Behandling af indkomne forslag til MX-Fonden

Ingen forslag indkommet.

c. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til MX-Fonden for 2 år

Ole Poetzsch fra Sønderborg Motor Club og Gitte Albertsen fra Vestjysk Moto Cross Club genopstillede begge og blev begge genvalgt.

### **10) Eventuelt**

Henrik Gammelholm, HaMK:

Der har været noget uro omkring den måde, hvorpå samarbejdet med den tidligere ATK-træner i DMU ophørte. Kan vi få at vide, hvordan dette er forløbet?

Opsamlere til tearoffs - hvad sker der, hvis den går i stykker under tidskval eller heat, vil køreren blive sanktioneret eller vil der blive set bort fra det?

Brilleskift senest anden omgang repzonen passerer – hvordan skal vi håndhæve det?

Anders:

Omkring samarbejdet med ATK-træneren, så kender jeg ikke noget til det, men vil undersøge det og vende tilbage til dig.

Hvis man taber opsamlere til tearoffs, så er der ikke nogen sanktion. Det er hvad der kan ske, og vi laver denne foranstaltning for at skåne vores miljø.

Kravet til briller er kommet fra FIM, og vi følger med, da det jo er et spørgsmål om sikkerhed. Men er der en kører, som kører forbi repzonen tredje gang og det ikke opdages, så er det jo det. Det kan jo ske, at man ikke ser det hele.

Jesper Rasmussen, SMX:

Hvis der skulle være nogle klubber som ikke har forstået det, hvilket man nogle gange kan tro, når man læser på facebook, så er tearoffs forbudt til træning.

Heidi, BMS:

Kan vi genindføre frikort til klubformænd og ikke kun til dommere?

Vil SK bekræfte, at der er planer om at nedlægge DM B fra næste år?

Hvorfor bliver vi ved med at kunne se billeder af elitekørere uden nakkekrave på sociale medier?



Anders:

Frikort havde vi oppe på vores HB-møde i går, men vi snakkede ikke lige om hvorvidt de skal gives til klubformænd. Jeg vil tage det med til vores næste HB-møde.

Omkring DM B har vi skrevet i et referat, at vi har drøftet, om det fortsat skal eksistere. Det gjorde vi, fordi vi har åbnet DM-A for B-kørere. Men vi er nok kommet dertil hvor vi siger, at DM B fortsætter. Vi laver måske nogle ændringer med nogle aldersgrænser. Men vi har drøftet i HB, at DM B er fødekæden og at det derfor ikke vil være så godt at fjerne det.

Jeg kan slet ikke forstå at det kan lade sig gøre at blive fotograferet uden nakkekrave til en træning. Der bør jo være en TL, der holder øje, og jeg kan heller ikke forstå, at elitefolk tilsidesætter reglerne. Vi kan henstille til det i et skriv, og vi har også møder med vores ATK-trænere, som vi er ved at starte op med, hvor vi kan understrege det.

Jørn Haahr, VMCC:

Alle, som har taget e-learningtesten i forbindelse med licenskøb, har svaret på, at man ikke må køre med tear offs til træning, så alle bør vide det.

René Mathiasen, MMK:

Kunne det være en idé at DMU kunne highlighte nogle af de ting der er vigtige lige nu. Brillen, nakkekrave m.v., og få det smidt på facebook eller lignende, så vi fanger de kørere.

Henrik Gammelholm, HaMK:

Det andet forbund inden for vores sport har en youtubevideo på facebook, så folk kan se hvordan det hele foregår. Måske var det en idé hos os også, i stedet for at vi skriver side op og side ned. Fx hængende gult flag, kunne vi lave en video med det?

Jesper Rasmussen, SMX:

Kan vi få rettet tilmeldingsfristen i løbskalenderen, så frist 2 rent faktisk er 2 døgn for møderegreringens udløb, dvs. torsdag kl. 8:20 for et lørdagsløb?

Lea:

Det er pt. ikke muligt at vælge klokkeslæt i løbskalenderen. Der kan kun vælges dato. Lige nu vælges datoen to dage før løbet, og fristen udløber så 23:59 torsdag for et lørdagsløb. Alternativt skal den sættes til udløb kl. 23:59 onsdag. Det er hvad systemet kan håndtere i dag.

Louise:

René, jeg er enig, og jeg har sagt til både Lukas på kontoret og Jørgen Bitsch, at vi skal udnytte SoMe mere for at kommunikere om den organisation vi er i. Et tiltag vi har lavet for at flere skal kende til organisationen, er det her med TL-uddannelse i klubberne. Men ja, vi kan godt pippe lidt mere for at komme ud til den brede forsamling.

Benny Lorentsen, SMCK:

Ifht. sidevogne, så har vi i Svebølle sat dem sammen med OB og C til træning, og det fungerer faktisk rigtig godt. Når så man siger, at der ikke er plads, så kan de selvfølgelig køre på alle de 6 m brede baner, hvor der kan køres DM-A. Så det handler om, hvorvidt man vil byde dem velkommen.

Jeg har fået et spørgsmål fra mine medlemmer, om riste står til at blive et krav fra fx FIM?

Og endnu et spørgsmål fra medlemmerne, hvordan kan det være at C Cuppen er nedjusteret til 3 løb?

Anders:

Med hensyn til C Cuppen, så har vi jo lavet mulighed for at blive landsdelsmester i C-klasserne, og vi vil gerne have en god opbakning til de landsdelsmesterskaber, så lad os nu se hvordan deltagerantallet bliver.

Der er ikke nogle planer om at gøre startriste til et krav. Jeg har ikke set det, og FIM kan ikke gå ind og kræve det til vores baner. På sigt kan vi måske arbejde med det til vores A-løb, men et generelt krav, nej.

Henrik Gammelholm, HaMK:

Louise, det er dejligt at høre, at du holder nogen i ørerne ifht. SoMe, for jeg tror at det er den rigtige vej ifht, at få udbredt kendskabet til vores regler. Jeg kan også se, det der er sager i Disciplinærnævnet, som kunne have været undgået med lidt mere kendskab til reglementerne.

Vedrørende kørernumre, så er mange blokerede og flere af dem af folk, som ikke har kørt i flere år. Kunne man ikke lave systemet om?

Anders:

Vi tager det med kørernumrene med på næste SK-møde.

Jesper Rasmussen, SMX:

Der er ikke noget krav til startriste i FIM-E.

Enig omkring kørernumrene, godt forslag.

Benny Lorentsen, SMCK:

Fint svar med C Cuppen, det kan vi sagtens se. Nu er spørgsmålet bragt videre, men fair at man skal se tiden an. Ifht. riste, hvis man skal forsøge sig med det – er der en guide til det, er det med i banehåndbogen?

Anders:

Vi har lavet lidt om i banehåndbogen omkring riste, og inden man går i gang tager man fat i sin banesynsmand. Vi havde lavet nogle skabeloner, men det er svært, fordi der er mange gode alternative forslag, så i stedet – tag fat i os eller banesynsmanden, og få en snak inden I går i gang med det.

Peter Guldborg:

Omkring kørernumre, så kan jeg se, at nogle har fået nogle lave numre, så muligheden er der for at tage fat i personer, der har et nummer, man gerne vil bede om.

Ifht. riste, så findes der i FIM regler for mål, maskestørrelser mv.

Christian Foghsgaard, HjMS:

Jeg synes også, at vi skal være lidt skrappere med kørernumrene. Fx findes der kørere, som er fyldt 50, men som stadig sidder på numre på A-listen. Dem får de nok ikke brug for.

Rene Mathiasen, MMK:

Licenser og klubmedlemskaber kan være en relativt stor udgiftspost i en familie. Måske særligt i januar. Kunne man udtænke en månedsbaseret model? Altså hvor man betaler samme pris over et år, men køber man først i august, er andelen hver måned bare større, end hvis man køber i januar.

Jesper Rasmussen, SMX:

I Holland tegner man et licens til 7-8000 kr. og der er ingen forsikring på. Vi mangler penge i DMU – hvorfor opsiger vi ikke den forsikring, der er på?

Anders:

Det administrative spørgsmål, om man kan have en månedlig ydelse, det må jeg spørge om vores system kan administrere. Men hvis du vil administrere dine medlemmer sådan, så kan du jo godt gøre det.

Jesper Rasmussen, SMX:

Man kunne jo gøre det, at klubben tegnede det hele, både klubmedlemskaber og licenser, og så selv administrerede medlemmernes betalinger.

Der var ikke flere kommentarer eller spørgsmål fra salen, og dermed overlod dirigenten ordet til Anders, som sagde tak til dirigenten for god ledelse igennem dagens møde og til klubberne for gode dialoger og god stemning.

Anders udtrykte ønske om at SK må inddrage den nyvalgte suppleant Peter Beck i arbejdet i Sportskommissionen, og lykønskede Peter Guldborg og Kenneth Frandsen med genvalget til SK.

Herefter blev mødet hævet.

---

**Referent: LKH**