

Referat: Repræsentantskabsmøde lørdag den 4. marts 2023 Sportskommission Trial

Deltagere: Hans Jørn Beck (FMS), Thomas Ertmann (RTS), Jørn Kirkegård (MTS), Kim Hirschgaard (HM), Pauli Jørgensen (FMS), Poul Arne (MTS), Ole Kristensen (VTK)
Referent: Lukas Winther

1. Konstatning af møderet og stemmetal

- Der er konstateret 5 stemmeberettiget

2. Valg af dirigent og stemmetællere

- Hans Jørn Beck valgt til dirigent

3. Sportskommissionens beretning til godkendelse

Beretning:

I 2022 blev trialsporten endelig voksen og stor nok til at få sit eget værelse i DMU. Der er løbet meget benzin i slangerne, siden jeg de første gange for mere end 30 år siden måtte snige mig ind til repmøderne,

Men nu har vi vores egen kommission, som så småt er gået i gang med det egentlige arbejde, vi er jo i kommet helt ind i maskinrummet i DMU, med vores eget budget og regnskab, nu vel der er ikke så meget forskel i forhold til Offtrack men for mig personlig er det en stor forskel, da jeg jo i mere end 10 år også har været formand for Enduro, det er gået fint, men jeg mener at vi kun kan tiltrække frivillige, hvis de bliver bedt om at arbejde med noget der interesserer dem.

I Trial kommissionen er det jo også de samme folk som der før sad i trialudvalget, men der følger lidt mere ansvar og krav til engagementet nu vi er blevet en kommission, vi er da også helt bevidst om at vores organisation er skrøbelig, som man nok også kan nikke genkendende til ud i klubberne, for det er virkelig svært at finde dedikerede ildsjæle der vil arbejde frivilligt for trialsporten, og bidrage med, ideer, visioner og ikke mindst ambitioner,

Vi kan forholdsvis let finde nogen der vil hjælpe med enkelte praktiske opgaver, men egentlige frivillige ildsjæle, er der nogen af dem? Eller er vi nået dertil hvor der skal være et økonomisk incitament?

Men noget skal der ske, jeg regner bestemt med at dette bliver min sidste periode, nu blev den jo lige forlænget med et par år fordi, vi startede forfra med valg, men ellers må jeg jo erkende, at om tre år er jeg 68 år. Og har været med i trialudvalget, stort set siden midt 80'erne, og har været formand i de sidste 30 år, så mon ikke jeg også har udtjent min værnepligt.

Men det er ikke fordi jeg ikke kan eller gider mere, men det er bare ikke sundt at ledelsen bliver så gammel, og vi ved jo aldrig.



Sportsligt var det jo fedt at komme på den anden side af coronaen, og også spændende at se hvad det betød for vore medlemmer, at man nu kunne alt muligt andet igen, så vores licensnedgang i forhold til 2021 på knap 20 licenser, var egentlig ikke overraskende, og nok også nådigt sluppet, vi så også en lille nedgang i deltager antallet til stævnerne, og desværre også et enkelt stævne der måtte aflyses på grund af for få tilmeldte, desværre var der også et trial der blev aflyst på grund af for få hjælpere, så der har da været udfordringer i løbet af året, men alligevel syntes jeg vi kan se tilbage på en rigtig god trialsæson.

Der har været et godt deltagerantal til løbene, og sværhedsgradens i sektioner, har også være OK. Dog nok lige til den svære side i A. og elite trim, selve afviklingen af løbene har også været håndteret godt af klubberne, tak for det, i den forbindelse vil jeg lige minde om at i nu kan hente en opdateret "løbstilladelse" og tomme resultatlister til 8-9 og 10 sektioner, på DMUsport. Og resultatlisterne har nu også en indbygget makro, som der sorterer alle klasser automatisk.

Internationalt har er der igen vist gode takter først og fremmest med en fantastisk fjerdeplads i EM til Alex Overby, og en 10 plads i VM Woman2 til Regitze Toft Jensen, og selvfølgelig en andenplads i NM hold +60.

Jeg vil lige vende tilbage til vores arbejde i kommissionen, vi har jo besluttet os for at følge DMUs overordnede strategier, da det rent faktisk sætter os i stand til at sætte nogle tydelige mål og rent faktisk følge op på det, og her er det jo fantastisk at vi har en strategimand som Thomas Ertmann om bord, så kan vi andre almindelige mennesker og forstå det, vi er godt i gang med to af sporene, nemlig "Vi vil styrke og udvikle DMUs medlemsklubber" og "Vi vil markedsføre motorsport som en familiesport" der er 4 spor. Men vi er startet med at prioritere disse to, da vi mener vi her hurtigst kan gøre noget for klubberne, det betyder ikke vi skal lave klubbernes arbejde, men gøre hvad vi kan for at give dem nogle værktøjer til at lette deres arbejde ude i klubberne, dette arbejde er godt i gang og klubberne vil snart kunne se effekten af vores arbejde.

I dette arbejde håber vi også at kunne bidrage med til at hæve klubbernes ambitionsniveau en smule, og samtidig hjælpe klubberne med at gøre deres bestyrelsesarbejde mere interessant, og dermed også gøre det lettere at tiltrække ny bestyrelses medlemmer, for jeg tror ikke der er mange der oplever kampvalg til deres generalforsamlinger, og vi bliver nødt til at forholde os til det, hvis vi bare skal beholde det aktivitetsniveau vi har nu, og vi skal også hæve vores ambitionsniveau, om et par år er det DK tur til NM, vi har sprunget over nogle gange, men skal vi lade os nøjes med det.

En anden grund til at vi skal hæve vores ambitionsniveau er jo at kørerne rent faktisk er derude, for vi kan se at ligesom RR har deres trackdays, er der en del kørere der bliver tiltrukket af bare at komme ud at køre, uden licens og uden medlemskab af en klub, og i kender min grundholdning, "det er et frit land vi lever i og hvis der er nogen der vil det så ok for mig"

Og sker der så noget ved det, det håber jeg da ikke selvom et alvorligt uheld vil kunne have konsekvenser jeg slet ikke tør tænke på. Tænk bare på ulykken med jetski i KBH, som faktisk betød at Jetskisport mere eller mindre blev forbudt.

Men noget andet er at det også går ud over klubberne, som ikke får kontakt til de nye, men også mister medlemmer til disse fællesskaber, og i classic kan det i værste fald betyde at classic klassen risikerer at uddø, hvis kun et fåtal vil være med i en klub.

Vi hører altid at undskyldningen er licensprisen, men jeg køber den ikke, i en sport hvor de fleste har investeret +20.000 i grej tror jeg ikke på at f.eks en halvering af licensprisen (fra 100 til 50 kr om md). Vil flytte et eneste medlem, indslusningslicensen til 25 kr om måneden har jo heller ikke været attraktivt.



Nej det handler om at gøre vores tilbud ude i klubberne bedre og mere interessant, men også erkende at vi ikke kan nå alle, og her tror jeg vi alle er åbne for gode ideer.

Vi er jo også repræsenteret "politisk" ude i Europa, jeg blev sidste år udpeget til endnu tre år i FIM Europe Trial Commission, og det har egentlig ikke været det mest ophidsende arbejde, men derfor kan vi godt gøre vores indflydelse gældende, efter at være blevet inspireret af nogle samtaler jeg havde med mine nordiske kolleger til NM i Norge, hvor jeg oplevede igen at folk brokker sig bare (no-stop) men ingen gør reelt noget. Da jeg kom hjem, skrev jeg det første udkast til et fælles nordisk brev, som til sidst endte op med at de 4 nordiske lande sendte et brev til FIM Europe med en kraftig opfordring til at de skulle følge medlemslandenes ønsker, det førte til en del politisk tumult men, lang historie kort FIM Europa kører stop tilladt i 2023, så her vil jeg tillade mig selv at give mig et klap på skulderen, PS det skal siges at DMU er den eneste union der har offentliggjort brevet som vi sendte, Politik.

Tilbage er kun at sige, tak til alle klubber, bestyrelser, frivillige, bedømmere, dommere, kommissionsmedlemmer og selvfølgelig kørerne som vi jo gør alt arbejdet for, men som jo er dem vi mindst kan undvære. Tak og god sæson

- Beretning godkendt
- Spørgsmål: Der er ønske om automatisk fornyelse af medlemskab.
- Svar: Dette er i støbeskeen med et nyt medlemssystem i DMU og til klubberne.

4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

- Der er bl.a. brugt penge på mødeaktiviteter for SK's strategiarbejde og der er brugt penge på nye kort til klubberne.
- Kommissionen bruger som vanligt ikke alle tilgængelige midler. Så med den nye [ansøgningsmulighed for klubberne til at søge midler fra SK](#), bliver der forhåbentlig brugt flere midler i 2023.

5. Behandling af indkomne forslag

- Der er ingen indkomne forslag

6. Opfølgning på igangsatte projekter

Kort rekapitulering på afsluttede opgaver i 2022.

Spørgeundersøgelse til licenshavere af Trial licenser (understøtter DMU Spor 1 og Spor 2)

Der er fortaget en spørgeundersøgelse, som har haft en fornuftig svar rate. Der er ikke endegyldige konklusioner på undersøgelsen. Alligevel mener vi at den skaber en god base for den videre planlægning af arbejdet i SK Trial.



I endnu højere grad er det meningen at de enkelte klubber skal kunne bruge resultaterne til at få brugbar information om egne medlemmer, og om evt. forbedringsforslag. Dette er i mindre grad tilfældet, om end der er enkelte guldkorn imellem. Vigtigst læring, er hvordan næste spørgeskema skal være udformet, således at klubberne i endnu højere grad kan drage nytte af informationer, og "benchmark" sig selv mod andre klubber.

Defineret hvad en klub kan forvente af SK Trial (understøtter DMU Spor 1)

Denne definition er lavet og præsenteret for klubberne på den årlige arrangør konference. Denne definition er ikke endegyldig, og vil være genstand for yderligere revision og stramninger, efterhånden som SK Trial bliver mere "moden"

Defineret hvad SK Trial forventer af en klubbestyrelse (understøtter DMU Spor 1)

Denne definition er lavet og præsenteret for klubberne på den årlige arrangør konference. Denne definition er ikke endegyldig, og vil være genstand for yderligere revision og stramninger, efterhånden som Den enkelte klub bliver mere "moden"

Ansøgningsmodel for klubberne til tilskud fra SK Trial (understøtter DMU Spor 1)

Modellen er bygget, der er lavet [materiale til ansøgning](#), og der har været lavet markedsføring for den nye pulje. Pr dags dato er der endnu ingen ansøgninger. SK Trial kan derfor konstatere at klubberne ikke indarbejdet dette i deres arbejde. Der er forsat brug for markedsføring af dette tiltag.

Ekstra fokus på El som muligt alternativ. (understøtter DMU Spor 3)

SK Trial har fokus på at sikre implementeringen af El som alternativt drivmiddel i sporten. Som et nyt tiltag til 2023 sæsonen vil der til hvert løb bliver uddelt en pris for "bedste El kører på dagen". Denne pris uddeles på tværs klasser, til den El kørere med den laveste score. Firmaet CarCharge.dk er fundet som sponsor til prisen, der dermed økonomisk hviler i sig selv. Samtidigt er det med til at give prisen en ekstra validitet.

Igangsarbejde som er påbegyndt i 1. kv. 2023

Udarbejde skabelon for markedsføringsplan (understøtter DMU Spor 2)

For at sikre at vi arbejder systematisk med markedsføring, skal der udarbejdes en plan for hvordan SK Trial skal arbejde med markedsføring, samt med hvilke virkemidler og i hvilken tempo. Denne plan skal kunne bruges som en skabelon til hvordan vi går til markedsføringen hver sæson, fordelt på arbejdsopgaver og evt. virkemidler. Igangsarbejde og forventes færdigt 1. kv. 2023

Definition på hvordan SK Trial definerer en "familiesport" (understøtter DMU Spor 2)

Der er fra HB side ikke defineret hvad der menes som "familiesport" under DMU Spor 2. Dette ønsker vi at lave en definition på i SK Trial, således at vi senere kan lave målrettede



kampagner rettet mod de valgte segmenter.
Igangsat og forventes færdigt 1. kv. 2023

- Spørgsmål: Bør man i DMU ikke fokusere mere på grøn motorsport?
- Svar: Her vil DMU implementere en Grøn Klub certificering, som kan bruges i promovningen af motorsportens bidrag til biodiversitet og miljøforbedringer

7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år

- Første budget som selvstændig sportskommission
- Som udgangspunkt kan Trial få flere midler fra DMU grundet vækst. Men man har i Trial de sidste 12 år ikke formået at bruge alle sine midler. Så vi skal kigge hen mod at få brugt de midler, man har til rådighed, inden vi kan bede om flere.

8. Valg til Sportskommissionen

1) Valg af formand for 3 år. Opstillet:

Hans Jørn Beck, Fyens Motor Sport

2) Valg af 1 medlemmer for 3 år. Opstillet:

Thomas Ertmann, Rebild Trial Sport

3) 1 medlem for 2 år. Opstillet:

Jørn Kirkegaard, Midtjysk Trial Sport

4) 1 medlem for 1 år. Opstillet:

Kim Hirschgaard, Hedelands Motor Klub

- Alle kandidater blev valgt til de opstillede poster

9. Eventuelt

Thomas Ertmann fortæller om strategiarbejdet

- I forbindelse med at blive en selvstændig sportskommission i Trial, så er der også øget ansvar i forhold til at overholde DMU's overordnede strategiske spor.
- Derfor skal SK lave både målsætninger og handleplaner ud fra DMU's strategiske spor.



SK Trial har fokus på disse tre spor:

1. Styrke DMU's medlemsklubber
 2. Markedsføre motorsport som familiesport
 3. Flere køretimer og mere bæredygtige events
- Sportskommissionen skal altså arbejde med konkrete tiltag til trialclubberne og sportens udvikling, som passer til trialsportens behov. (Under punkt 6 i referatet kan læses om de konkrete tiltag, som er udarbejdet eller påbegyndt)
 - Som del af DMU's overordnede strategi indgår også implementeringen af et nyt medlemssystem, som et mere effektivt værktøj for klubberne og administrationen, samt gør det nemmere for kørerne at dyrke motorsport under DMU.

Han Jørn Beck fortæller om projekt: Team Young Guns:

- Projektet med at tilbyde træningssessioner 1 gang om måneden til unge kørere med lyst/ambition om at blive dygtige til trial. Formålet er, at dette bliver en rugekasse for landsholdet.
- Projektet udvides så man nu åbner for alle interesseret i alderen 11-18 år.
- Hans Jørn Beck har pt. været den eneste træner, men ambitionen er, at få flere trænere tilknyttet.
- Der er ingen formelle høje sportslige krav til at komme med i projektet.
- Men der er krav om, at kørerne selv har ambitionen/dedikation samt at deres forældre bakker 100% op og hjælper i det nødvendige omfang, så deres barn kan deltage i den månedlige træning.
- Man kan tilmelde sig ved, at kørerne og forældre bliver enige om, at man vil med i teamet og derefter kontakter man Hans Jørn Beck.
- Dertil er der ønske om, at klubberne kan hjælpe med sprede budskabet og prikke til de kørere, som de mener, kunne være relevante for teamet.