

Referat 20/3/2022 SK Speedway

Sted: Nyborg

Inviterede: Mette Bergenhausen (MB), Niki Strandholdt (NS), Kenneth Kruse Hansen (KKH), Charlie Møller (CM), Hanne Thomsen (HT) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: Mette Bergenhausen (MB), Niki Strandholdt (NS), Kenneth Kruse Hansen (KKH), Charlie Møller (CM) og Hanne Thomsen (HT). Jesper Søe Bergmann (JSB) deltog via Teams.

Referent: JSB

1. Sportskommissionen og Inhabiliter?

Alle medlemmer af SK fremlagde sine potentielle interessekonflikter, så der ikke er risiko for at noget er skjult. Sporten er så lille, at man ikke kan undgå at folk har flere kasketter på, og vi vælger at se det som en styrke, at der er hands-on kompetencer fra sporten og en finger på pulsen i dagligdagen på banen. Vi stoler på at medlemmerne er voksne nok til at vurdere om man skal deltage i en beslutning eller ej. Det kan man håndtere i andre sportsgrene, og det mener vi også at vi kan i dansk speedway.

2. Ansvarsområder i SK

Der blev gennemgået de enkelte ansvarsområder i SK, og fordelt de fleste opgaver. Der vil blive behov for at trække lidt mere på den samlede viden der er i vores udvalg, så der vil blive indkaldt og søgt efter medlemmer i disse. Har du lyst til at bidrage med dine konstruktive holdninger i sporten, så sig lige til. Vi kan altid bruge gode tanker og input.

3. Talent- og Eliteudvalg

Den nye landstræner er kommet godt fra start, og der har været en træningssamling for A-trupperne i Ungarn.

I starten af April, køres der EM/VM-kval i Vojens, og landstræneren vil også være til stede ved løbet, for at følge hvordan kørerne klarer sig.

SK vil i fremtiden gå i dialog med kørerrepræsentanter, sportschef, landstrænerteamet om hvordan kvalifikationsformen skal være fremover, da det er et af årets vigtigste løb, og det ligger meget tidligt på sæsonen, hvor folk måske ikke er helt i topform endnu.

4. 250 ccm

Klassen bevares naturligvis som tidligere, og det er også denne klasse der stadig satses på internationalt. Vi har danske verdens- og europamestre, og vi håber, at der fortsat er kørere der vil kæmpe med i verdenseliten.

5. 500R

Klassen er oprindeligt oprettet til den gruppe af breddekørere, der udelukkende er interesseret i at køre for sjov, og ikke interesserer sig for turneringen. Den er målt på felt, og yder det samme som en 250cc maskine, så derfor er aldersgrænsen også lavere end en normal 500cc maskine.

6. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids

Der er rekrutteringsmøde for samtlige klubber d. 27. marts i Fredericia. Der er tilmeldt 8 klubber, der i fællesskab vil bidrage til en plan for hvordan vi kan rekruttere og fastholde flere kørere til dansk speedway. Desuden deltager Speedway Kids, Rekrutteringsudvalget og Erik Gundersen.

7. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

Da vi for tiden står uden en turneringsadministrator, bliver der brugt en del tid på at fordele opgaverne og danne sig et overblik over hvem der kan løfte hvilke opgaver, og hvornår de skal ordnes.

I den forbindelse har Bjarne Sørensen og Charlie Møller overtaget jobbet med snitfastsætning af nye kørere. Øvrige TA-opgaver klares ad hoc i samarbejde mellem JSB fra sekretariatet og SK.

Hvis du har et godt administrator-hjerte og kender en del til speedway, men ikke er aktiv ifm et hold, så sig lige til. Måske kan du bidrage med at få turneringen til at køre på skinner.

Da Fjelsted ikke har mulighed for at afvikle sin 1. div match d. 10/6, og der ikke er andre ledige datoer, så giver SK tilladelse til at matchen flyttes til en anden bane? Dette aftaler FSK selv med modstanderholdene.

8. Reglements-udvalg

Der kommer et opdateret reglement om ganske kort tid, hvor der er en del smårettelser, men også et teknisk reglement til både EI og 190cc.

EI-speedway reglementet blev godkendt, og vil komme med i næste opdatering (se EI i bilag 1 nederst).

190cc teknisk reglement er endelig kommet fra FIM, og vi kommer til at adskille os en lille smule fra dette, da lydgrænsen i DK er lavere end i VM løbene (se bilag 2). Desuden vælger vi at kravene til stel, hjul osv. for nemhedens skyld skal følge det danske "85cc"- reglement. Hvis man vil køre SGP4, så må man tilpasse sig FIM's reglement.

Aldersgrænsen for 190cc fastsættes desuden til 11-18 år, og så vil der i løbet af 2023 blive evalueret på om denne skal ændres.

9. Teknisk udvalg

CM kontakter Teknisk Udvalg for at få lagt en plan for 2023, samt hvilke behov SK og udvalget har, og om vi generelt er up-to-date.

10. Kommende mødeaktiviteter

Næste møde er for alle DMU's SK'er og sportsudvalg d. 11. april kl 17.30 i Fjelsted, hvor vi starter sæsonen op med at hilse på hinanden og gennemgå fokuspunkter for 2023.

Bilag 1:

B.3.5.2 EI-motoren

Pt. er det udelukkende E-Racings opsætning, der er godkendt til brug i Danmark Motor Union, men andre kan godkendes, hvis de lever op til nedenstående specifikationer og kan fremvise lignende testresultater.

Værdierne på motorstyringen må ikke overskride nedenstående.

Dette vil blive kontrolleret ifm. Teknisk kontrol.

1. IPX 7 godkendt PMSM motor.
2. Batteri:
 - a. 72V Lithium-ion batteripakke fra E-Racing designet til speedway.
Cellekemi: Li-NMC eller Li-FePO4
 - b. Indstøbt i en kraftig 5mm aluminiumskasse.
 - c. Indbygget overtryksventil.
 - d. Indbygget overvågning for temperaturstigninger.
 - e. mulighed for hurtig udlæsning af kernetdata via app e.l.
 - f. mulighed for kontrol af samtlige batterioplysninger via batterilog ved en evt. motorprotest.
3. Motorstyring: 72V tre-faset FOC motorstyring.

| Detaljer | Værdi | enhed |
|--------------------------|---------------|-------|
| Nominel batteri spænding | 72 | V |
| Maksimal motor effekt | 16 | kW |
| Gearing (udveksling) | 1:4.5 - 1:4.8 | |
| Motor fase ampere | 530 | A |
| HK på baghjul | 21 | HK |
| Moment på baghjul | 14 | Nm |

Bilag 2

UDKAST:

B.3.5.3 190cc motoren

a. Motoren skal være en standard Daytona Anima 190FSM 4-takts motor med 24 HK.

b. Enhver tuning og ændring af motor og gearkasse samt brug af uoriginale reservedele er ulovlig.

c. Gearkassen skal være med 4 gear og integreret med motoren.

d. Karburator må være maksimalt 28mm. Dette måles på motorsiden.

Indsprøjtning er forbudt.

e. Udstødning:

I Danmark er 190cc testet med følgende potte samt dB-killer: Fabrikat YCF, type: YC110-13014-03B, forsynet med YC110-1317-02 ("dB-killer").

Andre kombinationer må gerne benyttes, så længe maskinen på intet tidspunkt overstiger 110,5 dB ved en 2m-max måling. Se desuden <https://dmusport.dk/wp-content/uploads/2022/10/25-D-A-R-190cc-spw-29.-september-2022.pdf>

For SGP4 regler henvises til FIM's track racing technical regulations 01.85.