

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 03-2023, Fjelsted
Mødedato: 18-04-2023
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Mette Bergenhagen (MB), Søren Normann Andersen (SNA), Claus Beyer (CB), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ), John Klint (JK), Helle Hausgaard Noppenau (HHN)
Sendt til: Ovenstående, Klubberne
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 09-03-2023

1. Konstituering af Hovedbestyrelsen og udvalg

Først og fremmest velkommen til de nyvalgte formænd: Claus Beyer, John Klint og Mette Bergenhagen.

DMU Næstformand: Ole Hansen

Forretningsudvalg:

Formand Jørgen Bitsch
Medlemmer Ole Hansen
Dennis Beckmann
Søren Normann Andersen

Ekspertter

Formuepleje Claus Beyer
IT Claus Beyer
Thomas Ertmann

DMU's Talent- og Eliteudvalg

Formand Jørgen Bitsch
MX Anders Johansen
SPW Mette Bergenhagen
Enduro Claus Beyer
Trial Hans-Jørn Beck
RR/Drag John Klint
Aqua Helle Hausgaard Noppenau

Sikkerhedsudvalg:

Formand Jørgen Bitsch
Medlemmer Opdateres på kommende HB møde

Juraudvalg

Formand Ole Hansen
Medlemmer Asger Pedersen
Jesper Søe Bergmann

Uddannelsesudvalg

Formand Dennis Skytte Bechmann
Medlemmer: Søren Normann Andersen
Lea Kalke Hansen

Bæredygtigheds og Miljø udvalget

Formand Dennis Skytte Bechmann
Medlemmer Jesper Søe Bergmann
Opdateres på kommende HB møde

Piger og Kvinder i Motorsport

Formand Louise Laustsen
Medlemmer Pia Nordmand
Opdateres på kommende HB møde

2. Nyt fra Formanden**Generel information om andre unioner i andre lande og DMU.**

DMU er medlem af og samarbejder med FIM, FIM Europe, UIM, NMC (Nordisk Samarbejde), DIF og Team Danmark.

Vi følger reglerne og vedtægter for medlemskaberne og samarbejdet.

DMU har et tæt samarbejde mellem de Nordiske Lande.

Unioner som ikke er medlem af FIM kan vi samarbejde med, men ikke åbne op for.

Som f.eks. medlemmer af DMCU (speciel aftale) og Motorsport Norge må købe licens og medlemskab i DMU for at deltage i vores aktiviteter.

Ved køb af licens med ikke dansk licens indhentes informationer i det pågældende land hvor personen kommer fra for at undgå dobbeltlicens og der undersøges om der er noget historik i FIM's nye database.

SGP Vojens 2023

Louise

Der er planlagt en stor kampagne i samarbejde med Vojens Speedway Center for Piger og Kvinder i Motorsporten hvor alle vores sportsgrene kan præsenteres og der forventes at være demo af trial.

Stor tak til Jacob Olsen for at være medvirkende til markedsføringen af Piger og Kvinder i MotorSport.

Louise Laustsen er kontaktpersonen hvis der er nogle som ønsker at deltage i dette arbejde.

DMU Intro Aften

JB

Der deltog ca. 40 personer fra Sportskommissioner, Sportsudvalg, Sekretariatet og Hovedbestyrelsen i årets intro aften. Formålet var at sikre at alle var opdaterede på DMU's målsætninger, værdier og principper for arbejdet som udføres af de mange frivillige hver dag. Ligeledes en præsentation af vores medarbejdere på sekretariatet og deres opgaver og ansvar.

Stor tak til alle for jeres deltagelse og for jeres store indsats.

DMU Alkohol og Euforiserende Tests (AES)

Mark

Der er ved at være sammensat et nyt hold af testere og det er planlagt at vi starter op i maj med tests ved forskellige arrangementer indenfor alle sportsgrenene.

Udtagelsen af personer (kan være både aktive, hjælpere og officials) vil være tilfældig og metoden besluttet om morgenen mellem den ansvarlige for testen og dommeren.

3. Status på Talent og Elite og Nyt fra Sekretariatet

Status Talent og Elite, den 13. april 2023	
MX:	<ul style="list-style-type: none"> Afholdt træningslejr det meste af vinteren, sydpå, som forberedelse til EM/VM Teamp problemer med vores hovednavn, Mikkel Haarup, som skulle være løst nu. Godkendte resultater for EMX 125 og EMX 65/85 i weekenden Lidt personudskiftning omkring ATK/Udviklingstrup. Mathias Gryning og Line Dam er kommet med ind over.
Trial:	<ul style="list-style-type: none"> Fået tilknyttet Per Grøn som elitekoordinator Månedlig træning henover sæsonen. Arrangerer også en tur til Sverige Alex og Regitze deltager i 3 EM afdelinger, Olivia i 2. Ingen kører individuelt VM. Vil gerne stille med hold til TDN. Usikkert med Damehold. Regitze meldt fra grund af nye regler.
Spw:	<ul style="list-style-type: none"> Ny landstræner og ny motivation/energi blandt kørerne Har været afholdt træningssamlinger for alle aldersgrupper henover vinteren. Første internationale styrkeprøve i weekenden med deltagelse i EM hold semifinaler
RR:	<ul style="list-style-type: none"> Har været afholdt to træningssamlinger henover vinteren. Primær fokus på fysisk træning og løbsforberedelse. - Spise, drikke rigtigt på rigtige tidspunkter. Hovednavn Simon skulle have kørt en hel VM serie i Supersport. Det blev desværre ikke til noget. Kører spansk serie og fladtrack. Unge på vej med potentiale. Virker til at være en god forældregruppe med ressourcer.
AB:	<ul style="list-style-type: none"> Har afholdt to træningssamlinger henover vinteren. Den ene alene og den anden sammen med RR. Den første var god, den anden gentager vi ikke i samme format. Skal have fundet løsninger for fremtiden. Ramme. Dygtige atleter. Hvem er tovholder? Økonomi?
Enduro:	<ul style="list-style-type: none"> Udøverne er spredt på flere discipliner. Nicolaj Thybring skal køre fuld serie i Hard Enduro VM, startende midt i maj. Magnus Beck har deltaget i en enkelt afdeling af VM i Super Enduro. Fremtidig status i satsningen vurderes. Oliver Schmidt har planer om at køre afdelinger af det tyske mesterskab. OS satser på traditionel Enduro

Der vil i den kommende periode være øget fokus på følgende områder og det følges op på kommende HB møder med yderligere input fra Team Danmark seminarer:

- Møder med SK Formand, Landstræner, Sportschef og JB hver 4. uge for at sikre optimal koordinering og aktiviteter.
- Forældrene og hvordan vi bedst mulig kan hjælpe dem og være en støtte i udviklingen af deres børn indenfor sporten.
- At have mere fokus på kørernes mentale helbred. Dette helt fra talenterne på 85cc til de professionelle kører. Han nævnte især de unge, hvor han godt kunne tænke sig muligheder for at styrke dette allerede tidligt i talentudviklingen processen. Hjælpe de unge mennesker ift. de forventninger, der muligvis kommer til at være til dem.
- At kunne hjælpe dem med det pres der kan opstå når de både skal have skole/uddannelse, fritid, træning og løb til at gå op i en højere enhed.
- At kunne håndtere de krav der kommer ift. kost, træning osv.
- Simpelthen være sikker på, at de er forberedte på denne del af "jobbet".

Nyt fra sekretariatet:

SNA

- Der arbejdes med(MB) at få gjort AES kontrollen færdig snarest muligt.
 - LKH har gjort et stort arbejde med at få færdiggjort DMA Eventbladet: "Moto"
 - JS har arbejdet med at få lagt budgetter ind og få etableret både Enduro/Trial hvert deres regnskab.
 - JSB har overtaget en del turneringsadministration i Speedway fra Thorkild Vestergaard, som valgte at stoppe.
 - Speedwayligaen har sæsonstart onsdag.
 - Der arbejdes med at finde en løsning for, hvordan oprykningspoint og kørenumre bliver lagt over i løbskalenderen.
 - Vi tager en ny runde med indhentning af børneattester for de, der arbejder med børn i DMU regi.
 - Miljøministeriet rører på sig i forbindelse med Vandscooterbekendtgørelse. Desværre er der fortsat en løbende udskiftning af sagsbehandlere.
 - Rømø Motor Festival har ansøgt om tilladelse til arrangementet. AMK ønsker samme aftale som sidste år.
- Generel snak om løbstyper som CEMAR, Rømø Motor Festival, Mosten, Classic EM på Djursland drøftes videre i FU for en afklaring som også inkluderer ens regler om specielt håndtering af udenlandske kørere.
- Har haft snakke med DASU omkring et samarbejde omkring revisionen af Bekendtgørelsen om afholdelse af Motorløb. Ture Hansen har dags dato meldt, at de usikre på, om de vil gå med ind i det arbejde. Dels fordi de få skader og ikke ser bekendtgørelsen som noget stort problem som den er nu.
- DASU vil gerne kigge på noget interesse omkring noget fælles indhentning af pristilbud hos ambulancefirmaer, for måske at få en bedre pris.

4. Kort nyt fra Sportskommissionerne

MotoCross

AJ

Første SK møde efter Rep mødet er afviklet med konstituering og opgavefordeling. Suppleanten er ligeledes inviteret til møderne og arbejdsfordelingen i 2023. DM afdelingerne er ved at gå i gang og til DMA er Moto bladet nu klart og sendt til trykkeren.

Speedway

MB

Det nye SK er ved at være på plads og opgaverne er fordelt mellem alle. Det er en stor opgave for det "nye" SK men den er ved at være på plads. Banesyn er også ved at være afklaret.

Der arbejdes på de strategiske spor og der er stor fokus på rekrutteringsudvalgets tiltag og engagement.

Der er gjort erfaringer med en ny markedsføringsmulighed "Motivo" som undersøges nærmere og information udsendes til alle DMU klubber.

Lukas

Enduro

CB

Det første møde afholdes i uge 17 for en fordeling af opgaverne samt gennemgang af budgettet. Desværre blev en dato flyttet ifb med Grand Junior i Næstved hvor der er flere som gerne vil deltage begge steder.

Der er fokus på antal licenser og sammenligning med 2022 og udviklingen af disse.

Trial

HJB

Første DM afdeling er velafviklet og licenstillene er rigtig positive.

Strategi aktiviteterne har ligget roligt i en kort periode men er nu ved at være i gang igen.

Aqua

HMM

Vi arbejder på ny med Miljøministeriet, som indtil videre blot stiller de samme spørgsmål, som vi tidligere har svaret på.

Road Racing / Drag Racing

JK

Opgaverne er fordelt mellem alle og der er fortsat mange punkter som skal "samles" op for de nye personer.

Ligeledes en del ekstra arbejde for Classic på Djursland for at få alle detaljer på plads.

Claus Elgaard arbejder med mini aktiviteter i Jylland og Jens Olaf arbejder på at få engageret Drag klubberne igen.

Aftalen med Zenergy udløber ved udgangen af 2023 så der skal drøftes en ny aftale fremadrettet.

5. Repræsentantskabsmøder, Klubkonferencer og Award.

JB

De forskellige arrangementer blev drøftet med hensyn til de forskellige holdninger omkring økonomi (for klubberne og DMU), fællesskab, netværk.

Planen for kommende periode er følgende:

- Repræsentantskabsmøder lørdag den 2. marts 2024.
- Award lørdag den 2. marts 2024 om aftenen.
- Klubkonferencer søndag den 3. marts 2024.

Det skal sikres at årets jubilare og andre modtagere af priser også inviteres til aktiviteterne om aftenen.

Trial RR og AB er fortsat nødt til at have planlægningsmøder i efteråret for kommende sæson og MX og SPW afholder møder med klubberne gennem året for koordinering og planlægning.

Der skal arbejdes videre på at finde den billigst mulige løsning, men fortsat med højde for en god kvalitet.

6. Budget og Økonomi

Medlem- og Licensstatistik Januar , Februar og Marts 2023.

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01	01.01		
	28.02	31.03		
Medlemmer i alt	4.564	4.413	-151	-3%
Kørerlicenser i alt	2.834	2.635	-199	-7%
Motocross	2.057	1.958	-99	-5%
Trial	134	157	23	17%
Enduro	186	151	-35	-19%
Road Racing	127	74	-53	-42%
Drag Racing	26	16	-10	-38%
SuperMoto	13	14	1	8%
Speedway	275	252	-23	-8%
Aquabike	16	13	-3	-19%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægsforsikring
- Speedway Licalicenser

Regnskab 1. kvartal 2023

Det må desværre konstateres at vi er ca. 700.000 kr. efter vores budget (som stort set er som realiseret 2022) efter de første 3 måneder. Den primære årsag er manglende indtægter fra licens og medlemskaber.

Dette medfører at vi allerede nu skal kigge på besparelser 2023 og specielt drøfte muligheder og tiltag for 2024 da denne udvikling ikke kan fortsætte. På baggrund af en længere drøftelse vil der blive arbejdet med nedenstående aktiviteter:

- Øget markedsføring for at understøtte klubbernes arbejde i hvervning og fastholdelse.
- Skifte forsikring og indgå i det Nordiske Samarbejde.
- Øge licenspriserne på baggrund af skadesstatistik (fra og med 2024).
- Kvartalsopfølgning med banken om vores værdipapirer.
- Generelle besparelser.

På den positive side er der en stigning i vores værdipapirer efter første kvartal og dette forventes at holde året ud, men der er naturligvis ingen garanti i disse tider.

FU arbejder videre med punkterne.

7. DMU Strategi og Aktiviteter.

JB

Alle aktiviteterne er opdateret og der afholdes møde med DIF i starten af maj hvor SNA og JB gennemgår status, udfordringer og muligheder i den kommende periode.

8. Nyt Medlemssystem.

Den forventede leverandør er ved at gennemgå den opdaterede kravspecifikation og der afholdes et "endeligt" møde den 3. maj med Zakobo.

På mødet skal kravspecifikationen og eventuelle specielle udviklinger og krav aftales samt tidsplanen og en vurdering af de ressourcer som DMU skal sikre for at projektet kan gennemføres og der på baggrund af dette kan udpeges en projektgruppe og en følgegruppe (klubber og andre frivillige) til de nødvendige tests som skal gennemføres.

9. Jura, Vedtægter og Reglement.

OH

Som tidligere informeret vil vi arbejde på at beslutte ændringer for 2024 senest i august og derfor blev de enkelte forventede ændringer gennemgået.

Aldersgrupper

Det er besluttet at DMU følger FIM/FIM Europe i aldersinddelinger. Nuværende aldersinddelinger i FIM/FIM Europe og DMU sammenholdes til næste møde for en vurdering af eventuelle justeringer.

Nakkekraver

Kravet om anvendelse af nakkekraver blev drøftet og dette fastholdes med følgende opdaterede tekst fra og med nu:

Det er dog vigtigt at pointere, at det **ikke er tilladt** at modificere en nakkekrave og at det skal være en nakkekrave (specificeret af producenten) som anvendes. Der vil gennemføres yderligere kontrol gennem året i de enkelte grene.

Motocross

- Punkter som er beskrevet i banereglementet med virkning fra og med 2024.
- Ellers ingen forventede ændringer.

Speedway

- 1 minuts reglen overvejes ændret.
- Etablering af Flat Track i Danmark.
- Ellers ingen forventede ændringer.

Enduro

- Ingen forventede ændringer.

Trial

- Ingen forventede ændringer.

RR

- Airveste i RR. Dette undersøges fortsat nærmere og forventes indført på baggrund af godkendelser i FIM.
- Ellers ingen forventede ændringer.

Samaritter og krav.

Nedenstående tekst som beskriver kravet til en samarit bliver inkluderet i reglementet (nu):

Vedrørende sikkerhedsberedskabet er kravene til en "uddannet samarit" og en ambulance præciseret i bekendtgørelsens § 14. Således skal en "uddannet samarit" have bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationerne godkendt kursus, der som minimum skal være på niveau med de samaritterkurser, der udbydes af Dansk Røde Kors, Arbejder Samaritter Forbundet Dansk Folkehjælp (ASF) og Beredskabsstyrelsen. Ambulancen skal opfylde kravene i Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 987 af 6. december 1994 om ambulancer (ambulancebekendtgørelsen).

10. Uddannelse.

SNA

DSB, SNA og LKH arbejder videre med forberedelsen af uddannelser i 2023 indenfor de tre kategorier:

- For klubbestyrelser.
- For nye frivillige.
- Uddannelse direkte i klubben.

11. DMU Hædersbeviser.

JB

Beskrivelsen en revideret struktur fortsætter af de forskellige hæder og anerkendelser i DMU.

Efter seneste drøftelse vil vi arbejde videre med følgende inddelinger

- Hæder af de aktive / medlem af DMU:
 - 5 – 10 – 20 – 25 år (tildeles i klubberne).
 - 50 års jubilarer (DMU's Repræsentantskabsmøde).
- Hæder af officials, bestyrelsesmedlemmer, medlemmer af udvalg og andre frivillige:
 - 10 – 25 – 50 år.
 - Årets Frivillig (-e)
- Æresmedlem
- Årets Klub

- Elite hæder VM/EM placeringer (1-2-3)

Der arbejdes videre med de detaljerede beskrivelser til næste møde (klubberne er meget velkomne til at fremsende ideer og kommentarer til Jørgen Bitsch).

12. Bæredygtigheds og Miljø udvalget.

DSB

HJB er ansvarlig for DMU's repræsentation på Klimamessen i Middelfart senere i 2023.

DIF er ved at udarbejde nye krav til Grønt Forbund som vil blive præsenteret indenfor den kommende periode. Herefter vil disse blive drøftet på kommende HB møder, så det sikres at DMU fortsat er Grønt Forbund.

DMU er blevet forelagt formålene for en Grøn Sport som modsvarer de punkter som vi har indført i forbindelse med Grøn Klub. DMU vil derfor også underskrive dokumentet fra DIF om at opfylde Grøn Sport.

Der er fortsat brug for medlemmer af udvalget så interesserede bedes henvende sig til Dennis (også fra den enkelte Sportskommission).
Som bilag er angivet udvalgets Årshjul for information.

13. Referater

- HB Referat 02-2023 – Godkendt.
- DMU Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.
- SK MX 03-2023 – Godkendt.
- MX Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.
- SK Speedway 02-2023 – Godkendt.
- SPW Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.
- SK RR/DR 30-03-2023 – Godkendt.
- RR/DT Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.
- SK Enduro 21-03-2023 – Godkendt.
- Enduro Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.
- SK Trial 06-03-2023 – Godkendt.
- Trial Repræsentantskabsmødereferat 2023 – Godkendt.

14. Næste møde

JB

Næste Møde 6. juni kl. 18.00, Teams

Mødestruktur 2023:

April møde: Gennemgang af foreløbige reglementsændringer 2024.

August møde: Endelig godkendelse.

Jørgen

Årshjul for Bæredygtigheds og Miljø udvalget.
ÅRSHJUL FOR BÆREDYGTIGHEDS OG MILJØ UDVALGET, DANMARKS MOTOR UNION


Mød DMU's Hovedbestyrelse

Hovedbestyrelsen i Danmarks Motor Union består af frivillige, der er valgt af DMU's klubber i form af formændene fra de frivillige sportskommissioner, samt medlemmerne af DMU's Forretningsudvalg.

Hovedbestyrelsen har det øverste politiske ansvar samt ansvaret for driften af Danmarks Motor Union med bl.a. udformning af DMU's budgetter, alment reglement og vedtægter.



HB formand
Jørgen Bitsch
Forretningsudvalg



HB næstformand
Ole Hansen
Forretningsudvalg



HB medlem
Dennis Skytte
Forretningsudvalg



HB medlem
Anders Johansen
SK Motocross



HB medlem
Hans Jørn Beck
SK Trial



HB medlem
Helle Mølgaard
SK PB/AB



HB medlem
John Klint
SK RR/DR



HB medlem
Claus Beyer
SK Enduro



HB medlem
Mette Bergenhagen
SK Speedway