

RR/DR SK møde d. 30/3

Afholdt online på Teams – til stede var: Mark Blondin, John Klint, Søren Holm, Jens Olaf Hersom, Arne Christiansen.

Fordeling af roller og fokusområder i 2023

- Jens Olaf Hersom – Dragracing
- Søren Holm - Classic Road racing
- Klaus Ellegaard – Mini/micro
- John Klint – moderne RR / Store klasser
- Arne Christiansen – banesyn, påsætning af dommere, dommerrapporter, godkendelse af tillægsregler
- Mark Blondin – Sportssekretær hos DMU

Nyhed vedrørende ændringer i reglementet

Vi vil gerne udsende et nyhedsbrev, hvor der bliver gjort opmærksom på de væsentligste ændringer i reglementet til den nye sæson. Denne skal deles på DMUsport.dk og de relevante FB-grupper:

- Aldersgrænserne har rykket sig, og det skal kørerne være opmærksomme på.
- John Klint sender de punkter der skal gøres opmærksom på

Nyhedsbrev fra RR/DR – hvem gør hvad hvornår?

Som opfølgning på forrige punkt, er det vores plan at der skal udkomme et RR/DR nyhedsbrev en gang om måneden, hvor vi vil oplyse om hvad der rører sig i sporten. Søren har sagt ja til at stå for nyhedsbrevet, med input fra de andre SK-medlemmer, og andre personer der har sin gang i RR-miljøet.

Mark undersøger hvilke muligheder vi har for at dele det gennem DMU's app (til folk med RR-licens), og ellers er det planen at nyhedsbrevet bliver delt på vores relevante FB-sidder og på dmusport.dk

Status på DR – kan vi gøre noget?

Det helt store problem i forhold til DR, er at der ikke er nogle faste baner som man kender i de andre DMU-grene. Det betyder at man ikke kan træne, køre løb eller have et klubliv ligesom man kan i andre sportsgrene. Så længe det er på denne måde, er der ikke det store vi kan gøre, andet end at bakke DCD op i de arrangementer de holder.

Som noget positivt er der uddannet blevet uddannet 4 nye officials hvilket har været tiltrængt:

- Der er uddannet 4 nye officials
 - 2 stævneledere
 - 2 GA

Planer for uddannelse af officials

Det er ved at være for sent inden sæsonstart. Vi går efter at afholde et eller flere kurser i efteråret. Vi tager emnet op igen tidligt på sommeren, hvor vi skal have kontaktet klubberne og gjort opmærksom på at de gerne skal sende nogen på kursus.

AES-kontrollant(er)

John og Arne vil gerne dele tjansen – Mark sender mere information ud til dem begge.

EM/NM Djursland – er alt på plads hos os?

Der skal styr på hvordan de udenlandske kørere bliver registreret og at de har de godkendelser/licenser de skal have. Der udarbejdes et dokument til udenlandske kørere der ikke har licenser. Dette kommer fra DMU hurtigst muligt (dette arbejde er igangsat allerede).

Banesynet fra FIM Europe er lavet og banen er godkendt.

Mini/micro – status og rekruttering

Thy afholder et træningsarrangement i april hvor de vil forsøge at rekruttere nogle af deres track days kørere til at melde sig ind i klubben. Dette er er John i dialog med Thy om hvordan vi bedst muligt lykkes med, og hvad DMU kan hjælpe med.

Thorleif kører med i DM-serien igen og trækker en del kørere med sig, så det er positivt. Supermoto-feltet står til at blive af en fin størrelse i år. Det er svært at sige noget om mini/micro allerede nu.

Eventuelt

- Det skal præciseres at kørerne skal have licens for at køre
- Der skal tages kontakt til Rømø og vi skal have gang i dialogen med dem om årets arrangement.
 - John Klint kontakter Rømø vedr. kontaktperson hos dem
- Der skal kigges på vores dommeruddannelse, den er ved at være af ældre dato og kunne godt trænge til en opdatering.
 - Der kan eventuelt kigges på MX PP der bliver brugt til deres uddannelse
 - Mark skaffer MX PP
- Skal vi kommunikere ud fra DMU hvilke licenser (fra andre forbund) der arbejdes sammen med, da der efterhånden er et par andre forbund end de "officielle" i både Norge og Sverige.
- Der forsøges at sættes en transport op af cykler til den finske afdeling af NM – dette er under udvikling stadig.