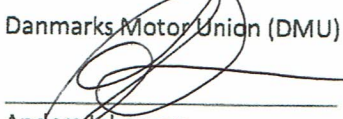


## Samarbejdsaftale

- §1 Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross og 85cc speedway mellem Ungdomsringen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).
- §1.1 **Træning og klubmesterskab**  
Der er mulighed for deltagelse i træning hos hinanden, i klasserne op til 125cc (85cc i speedway). Betaling for deltagelse i træning hos Ungdomsringen eller en DMU-klub aftales individuelt mellem Ungdomsringen-klubben og DMU-klubben.  
Aftaleparterne opfordrer til åbenhed over for deltagelse klubmesterskaber og øvrigt lokalt samarbejde.
- §1.2 Det er muligt at deltage i C-klasserne i løb under DMU sideløbende med, at man deltager i LUKS mesterskabet. Deltagelse i løb under DMU forudsætter et DMU-klubmedlemskab og en DMU-licens.
- §1.3 Aftalen giver mulighed for, at Ungdomsringen og DMU i fællesskab kan afholde Åbent Hus på DMU's baner, hvortil forsikring etableres af DMU og lokal klub.
- §2 **Forsikring:**  
Ungdomsringens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Tryg.  
Hvis man som elev under Ungdomsringen vil træne på en DMU-bane, har man en træningsansvarlig fra en klub under Ungdomsringen med (dokumentation skal kunne fremvises), og samtidig har eleven et træningsbevis fra Ungdomsringen med.  
Hvis man som elev under Ungdomsringen vil træne på en DMU-bane på egen hånd, dvs. uden at have en træningsansvarlig (jf. ovenstående definition) med, så skal man have et medlemskab i en DMU-klub og en DMU indslusningslicens eller en alm. DMU kørerlicens.  
Hvis der laves træningssamlinger, er det træneren der har det fulde ansvar for deltagerne.  
  
Kørere med DMU-licens må træne/køre på alle Ungdomsringens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMU-licens og er herigennem forsikringsdækket (kørsel skal ske efter DMU's reglement).
- §3 **Reglement og kørsel**  
Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringen og DMU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning, dog anvendes nakkekrave/halskrave på DMU-baner. Ungdomsringen og DMU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. DMU godkendte Lydmålinger/DMU banegodkendelser kan ikke fraviges. Ungdomsringen og DMU er hver især forpligtet til at syne egne baner i henhold til gældende reglement for henholdsvis Ungdomsringen og DMU (DMU kan være behjælpelig omkring banesyn af Ungdomsringens baner efter aftale).
- §4 **Kurser og uddannelse**  
Ungdomsringen har mulighed for at deltage på DMU's Klubtræner 1-uddannelsesforløb.
- §5 **Opsigelse af aftalen.**  
Denne aftale gælder indtil den skriftligt opsiges af en af parterne med én måneds varsel.
- §6 **Aftalens ikrafttrædelse.**  
Samarbejdsaftalen gælder for 2023, og skal fornyes hvert år.

Dato \_\_\_\_\_  
Danmarks Motor Union (DMU)  
  
\_\_\_\_\_  
Anders Johansen

Ungdomsringen  
  
\_\_\_\_\_  
Søren Elmkær/Kim R. Ebbelhø