

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 04-2023, Teams
Mødedato: 06-06-2023
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Mette Bergenhagen (MB), Søren Normann Andersen (SNA), Claus Beyer (CB), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ)
Afbud: John Klint (JK), Helle Hausgaard Noppenau Afbud (HHN)
Sendt til: Ovenstående, Klubberne
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 16-06-2023

1. Nyt fra Formanden

Tillykke til Randers for et flot arrangement ved afholdelse af en afdeling af ADAC serien.

JB

Der har i den senere periode været et tiltagende antal situationer med usportslig opførsel som ganske enkelt ikke accepteres. Alle klubformænd, dommere, stævneledere, træningsledere og andre ledende officials skal hjælpe med at forebygge disse situationer i det givne øjeblik. Ved efterfølgende sager bruges der unødigt mange ressourcer på noget som kunne være afklaret meget nemmere og hurtigere.

HB og den enkelte SK arbejder videre på yderligere tiltag i efteråret for at vi sammen med klubberne kan sikre at vi holder den gode tone og fokus på det sportslige.

2. Nyt fra Sekretariatet

SNA

- Generelt er der gang i løbsæsonerne i de forskellige sportsgrene, hvilket fylder hos sportssekretærene.
- AES kontrollerne er kommet i gang. Premiere ved et OB turneringsmatch forrige weekend
- Har besvaret årets FIM Survey, hvor der blandt andet bliver spurgt ind til antal licenser, køn, vores bæredygtigheds- og SOME aktiviteter
- FIM Congress i Zaragoza. Jesper Holm, Hanne Thomsen og Peter Hansen repræsenterer DMU. Peter Hansen har meddelt, at PH fra den 1. januar 2024 vil neddrole sine crossaktiviteter og kun ønsker at hjælpe FIME MX kommission administrativt.
- Respons vedrørende de første Børneattester blandt vores trænere er kommet retur. Som forventeligt ingen positive.
- Jesper Sjøe Bergmann er blevet tilmeldt en Mini MBA uddannelse i Bæredygtighed, som starter ultimo juni.
- Der arbejdes med at justere resultat- og procesmål for de strategiske spor, samt færdiggørelse af Talent- og Elitestrategi med Team Danmark.
- Beslutning omkring hvor næste års rep.møde skal afholdes, forventes afklaret snarest muligt.
- Der vil blive igangsat en ny promotions video start 2024 og nærmere detaljer drøftes på kommende møde. Det er vigtigt at det er en generel video for at tiltrække nye medlemmer til motorsporten og fokusere på at alle grenene er en familiesport.

3. Kort nyt fra Sportskommissionerne

Generelt er sæsonen i fuld gang i alle grenene, og der er et fornuftigt antal deltagere til de enkelte løb.

Der planlægges møder mellem klubberne og Sportskommissionerne efter sommerferien for dels at drøfte den igangværende sæson, men også kigge på planlægningen af 2024.

4. Fair Play og Frivillige

Som nævnt under Nyt fra Formanden oplever vi desværre flere usportslige episoder eller andre uacceptable episoder ved afvikling af løb eller andre aktiviteter. Dette er med til at lægge et yderligere pres på de frivillige ledere og officials og samtidig kan det medføre en unødigt stor sikkerhedsrisiko for de aktive.

Fair Play kampagnen har nu kørt i en del år og har hjulpet et stykke ad vejen, men vi må også konstatere at der skal "mere til". Dette kan bl.a. være en tættere kontakt med klubformanden og SK/HB, mere uddannelse af de aktive med fokus på sikkerhed og hvordan man skal opføre sig, mere uddannelse af forældre som naturligvis har en stor rolle i specielt micro/mini og C maxi klasserne. Konsekvenserne ved at der ikke tages højde for at det er en ekstrem sport i en høj risiko gruppe kan være fatale som vi for alt i verden vil undgå.

HB og SK arbejder videre med punktet og vi hører meget gerne fra klubber eller andre som har input til nye tiltag. Punktet vil naturligvis indgå i de kommende klubmøder, som er ved at blive planlagt efter sommerferien.

5. Budget og Økonomi

Vi er fortsat ca. 700.000 kr efter budgettet ved udgangen af maj måned, så der tegner sig desværre et negativt resultat for året.

Det er primært kontingent og licensindtægter som er væsentlig lavere end budgettet. Når vi ser på nedenstående tabel er det ikke "så mange" i antal, men der er et stort udsving i indtægterne.

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.05	01.01 31.05		
Medlemmer i alt	5.404	5.436	32	1%
Kørerlicenser i alt	3.530	3.458	-72	-2%
Motocross	2.575	2.552	-23	-1%
Trial	141	157	16	11%
Enduro	201	189	-12	-6%
Road Racing	200	178	-22	-11%
Drag Racing	44	34	-10	-23%
SuperMoto	20	24	4	20%
Speedway	322	306	-16	-5%
Aquabike	27	18	-9	-33%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillæggsforsikring
- Speedway Ligalicenser

Der vil derfor blive udarbejdet en yderligere sammenligning mellem 2021, 2022 og 2023 som forhåbentlig vil give os en bedre forståelse af de store udsving. Dette vil også danne grundlag for de kommende licenspriser 2024, hvor der som tidligere skrevet må forventes en væsentlig stigning. Strukturen mellem de forskellige priser og grene vil også blive vurderet og sammenholdt med skadesstatistikken og udbetalingerne.

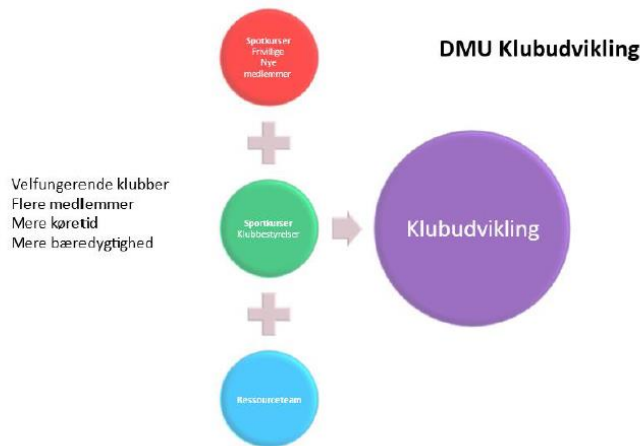
Vore forsikringsmægler arbejder videre med forsikring for 2024 og alternative muligheder og herunder et Nordisk samarbejde. Ligeledes er der ved at blive udarbejdet en sammenligning i licenspriser mellem DMU og de øvrige Nordiske lande og Holland og Tyskland.

 OH,
SNA

6. Uddannelsesudvalget

Uddannelsesudvalget har haft sit første møde og gennemgået strukturen for klubudviklingen samt en opdateret plan for kommende periode.

 DSB,
SNA



UDKAST

Spør	Resultatmål	Form/indhold	Målepunkter	Noter
Spør 1	a) Klubudvikling	a) Spotkurser b) Ressouce team c) Klubmøder d) Træneruddannelser e) Antal ATK dage og -deltagere	a) Hvor veldrevne klubberne er? b) Klubbernes robusthed/antal bestyrelsesmedlemmer/udskiftning af medlemmer i bestyrelsen/kontinuitet c) CFR tal d) Antal dage og deltagere på disse	a) Plan for klubben, hvor er vi henne om 5 år? b) Brug af DGI kurser? c) Drejebog for god klubledelse
	a) Rekruttering og fastholdelse af medlemmer	a) Medlemsambassadører b) "Den gode modtagelse"		
Spør 3	a) Mere køretid	a) Udviklingsplan for den enkelte klub/ansøgningskema for at komme med i "Grøn Klub"	a) Registrering af timer	
	b) Mere bæredygtighed	b) Muligheder for brug af DDM2 målinger - informationsmateriale	a) Antal klubber i "Grøn Klub" b) DIF- Certificeret som Grøn Sport forbund	

7. Nyt Medlemssystem 2024

Vi har nu gennemgået alle dokumenter til grundlag for kontrakten med Zakobo og forventer denne underskrevet medio juni.

Derefter skal der udarbejdes en detaljeret tidsplan samt ressourcer, men det overordnede mål er fortsat at være live til 2024. Dog skal der naturligvis sikres back-up løsninger så vi sikrer at man kan købe licens og blive meldt ind i DMU. Der afholdes snarest et møde i FU med deltagelse af CB, Thomas Ertmann, Lukas Winther og Jesper Søe Bergmann for en nærmere planlægning.

8. Jura, Vedtægter og Reglement.

Aldersgrupper

Det er besluttet på seneste møde at DMU følger FIM/FIM Europe i aldersinddelinger. Nuværende aldersinddelinger i FIM/FIM Europe og DMU sammenholdes til næste møde for en vurdering af eventuelle justeringer.

Reglementsændringer 2024

Vil blive drøftet og besluttet på kommende møde i august så vi sikrer at eventuelle ændringer kan meldes ud til klubberne i god tid til sæsonen 2024.

9. DMU Strategi og Spørgeskema 2023

De strategiske er opdateret i samarbejde med DIF, med en enklere beskrivelse af de forskellige målsætninger for ligeledes at sikre at de er målbare.

Nogle af de primære punkter, som blev drøftet under udvikling af klubberne var uddannelse af klubbestyrelserne og specifikt når der vælges en ny klubformand. Det er også meningen at når denne strategiske periode er afsluttet så er der udarbejdet en drejebog for uddannelse af klubbestyrelser således at det er "daglig drift" og ikke et udviklingsprojekt.

JB

Tilfredshedsundersøgelsen 2023 udsendes i starten af september. Den seneste tilfredshedsundersøgelse blev gennemført før COVID-19 og de mange efterfølgende konsekvenser for sporten og mange aktiviteter, så vi revurderer spørgsmålene til kommende HB møde for en nærmere gennemgang.

10. DMU Hædersbeviser.

JB

På baggrund af seneste drøftelser (se HB referat 03-2023) blev et detaljeret oplæg og beskrivelse gennemgået for beslutning på næste HB møde.

11. Bæredygtigheds og Miljø udvalget.

DSB

Der har været afholdt møde med DF angående Grøn Idræt og herunder lidt highlights fra mødet.

Grønt Pitstop

Grønt "pitstop" er korte møder, der bliver faciliteret af vores strategikonsulent, Christian Kierkegaard, hvor nogle forbund mødes og udveksler ideer og erfaringer.

Ved seneste møde var vi DASU, Faldskærm, DMU og Hang- og Paragliding.

DASU fortalte om deres samarbejde med Vild med Vilje, for at få mere biodiversitet på banerealerne, og det kunne også være superinteressant for vores banedrivende klubber.

Grøn Idræt

Som I nok allerede har hørt, så vil DIF til efteråret lave Grønt Forbund-certificeringen om til en Grøn Idræt-certificering, hvilket også medfører en opdatering af certificeringskravene.

De primære årsager til ændringen er dels for at få flere indendørs idrætter med og dels for at tilpasse sig en lidt mere moderne klima- og bæredygtighedsdagsorden. På mødet gennemgik vi de forskellige initiativer og mulige krav til forbund og foreninger, samt snakkede om økonomi og strategiske partnerskaber imellem DIF og eksterne partnere, der kunne komme Grøn Idræt-forbund til gode.

Det var alt sammen meget på ide-plan, og de kan læses i vedhæftede "Opsamling på mulige temaer og initiativer i Grøn idræt". Der kan dog ikke herske tvivl om, at Bæredygtighedsarbejdet fremover vil komme til at hænge tæt sammen med forbundets strategiske spor og dermed også tilskud fra DIF.

DMU har været Grønt Forbund siden begyndelsen, og det er vores intention af forblive dette, da det, for det første, er det rigtige at gøre for klimaet i 2023 og frem, og, for det andet, fremstiller os bedre og mere moderne overfor alle samarbejdspartnere.

Vi hører i øvrigt allerede nu fra andre sportsgrene, at de klubber og forbund der ikke har en grøn profil og/eller udarbejder miljøregnskaber, mister erhvervspartnerne.

Et tænkt eksempel: Hvis en stor bank, der aflægger årligt miljøregnskab, skal afholde et arrangement i en golfklub, så skal de vide hvad deres arrangement i golfklubben har af påvirkning på miljøet, så de kan medtage det i deres miljøregnskab.

Så fremover vil der uden tvivl komme et stigende fokus på og krav om at vi er aktive på bæredygtigheds- og miljøfronten.

Der er ansøgningsfrist til Grøn Idræt-certificeringen d. 1/9, hvorefter man i løbet af september kan tilpasse sin ansøgning sammen med DIF og forhåbentlig blive godkendt på DIF's årsmøde i oktober.

Og herunder er DMU's Årshjul for området:

ÅRSHJUL FOR BÆREDYGTIGHEDS OG MILJØ UDVALGET, DANMARKS MOTOR UNION



12. Referater

- HB Referat 03-2023 – Godkendt.
- SK Speedway 4-2023 Godkendt
- SK RR/DR 01-06-2023 Godkendt
- SK Enduro 30-05-2023 Godkendt
- SK Trial 08-05-2023 Godkendt

13. Næste møde

Næste Møde tirsdag 8. august 2023 kl. 16.30, Fjelsted

JB

Mødestruktur 2023:

April møde: Gennemgang af foreløbige reglementsændringer 2024.

August møde: Endelig godkendelse.

Jørgen

Mød DMU's Hovedbestyrelse

Hovedbestyrelsen i Danmarks Motor Union består af frivillige, der er valgt af DMU's klubber i form af formændene fra de frivillige sportskommissioner, samt medlemmerne af DMU's Forretningsudvalg.

Hovedbestyrelsen har det øverste politiske ansvar samt ansvaret for driften af Danmarks Motor Union med bl.a. udformning af DMU's budgetter, alment reglement og vedtægter.



HB formand
Jørgen Bitsch
Forretningsudvalg



HB næstformand
Ole Hansen
Forretningsudvalg



HB medlem
Dennis Skytte
Forretningsudvalg



HB medlem
Anders Johansen
SK Motocross



HB medlem
Hans Jørn Beck
SK Trial



HB medlem
Helle Mølgaard
SK PB/AB



HB medlem
John Klint
SK RR/DR



HB medlem
Claus Beyer
SK Enduro



HB medlem
Mette Bergenhagen
SK Speedway