

Referat 6/7/2023 SK Speedway

Sted: VBMK klubhus

Inviterede: Mette Bergenhausen (MB), Niki Strandholdt (NS), Hanne Thomsen (HT) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: Mette Bergenhausen (MB), Niki Strandholdt (NS), Hanne Thomsen (HT) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Referent: JSB

1. Økonomisk oversigt

Vi afventer halvårsregnskab, men der er pt ikke de store udfordringer rent økonomisk.

2. HB

Næste HB møde er d. 8/8, hvor vi gerne skal have væsentlige reglementsændringer klar. Der bliver desuden kigget på en justering af licenspriserne. Licensprisen er ikke blevet reguleret (andet end nedsat) de sidste mange år, og vi har den klart billigste pris for en licens der kan bruges internationalt, når vi sammenligner med andre lande. I kombination med øgede priser på stort set alt, er det på tide at tage et kig på en indexregulering af vores priser. Se desuden <https://dmusport.dk/nyt-fra-dmus-hovedbestyrelse-juni-2023/>

3. Talentudvalg

Det går rigtig godt, og der er god dialog mellem trænere og kørere. Der har været nogle rigtig gode resultater og vi går ind i en travl periode nu, med masser af EM/VM løb i både de små og store klasser.

Der køres YGT i Holsted denne weekend og der har lige været første afdeling af 250cc EM-par, hvilket også gik rigtig godt.

4. 250 ccm

HT afholder møde med SVEMO om 250cc i forbindelse med YGT.

5. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids

Licens-statistik - se bilag.

Det ser egentlig ok ud, vi er lidt bagud ift. sidste år, og vi vil jo altid gerne have lidt flere. Hvis hver klub kan få en enkelt kører mere, og ellers fokusere på at fastholde de nye medlemmer, så dem, der køber indslusningslicens, også vælger at købe licens de efterfølgende år, så skal vi nok få vendt skuden.

Der er kommet et medlem mere i SPW-kids. Stort velkommen til Rene.

Mette vil kontakte Thomas Ramskov for at høre hvordan vi kommer videre med virtual reality videoen og VR-brillerne, og hvordan vi får bragt det i spil i en rekrutteringsproces.

6. Liga-udvalg

Det kører rigtig fint. Der har, som til andre løb, været lidt problemer med banernes beskaffenhed, men der er nu kommet styr på dette. Vi er stadig udfordrede på antal af runder kombineret med antal af onsdag i sæsonen, og der bliver kigget på hvordan vi undgår at skulle køre på alternative dage ved aflysningsløb, men det er ikke nemt, når kørerne er på kontrakt i flere lande. Der vil blive kigget på snit og evt. justering for 5. kørers niveau, samt niveauregulering af vægtingen af de forskellige ligaer. U24 i Polen bliver medtaget og måske også Allsvenskan.

Streamingen går godt, og vi er godt med på antallet af abonnenter på stream, men mangler stadig en del mere, for at det kan begynde at løbe rundt, og det vil derfor blive vurderet om der overhovedet er et marked for at transmittere hele Speedwayligaen.

Vigtigt! JSB har udsendt information til selskaberne og klubberne for at minde om at have styr på arbejdsskadeforsikring, når der er kørere på kontrakt/aftale/aflønning. Hvis der sker en skade, så kan der opstå tvivl om hvem der står for ansættelsesforholdet, og det er nemmest at have styr på dette før en evt. skade.

7. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

Holstebro har anmodet om et 50cc løb på en lørdag efter 2 50cc matcher. SK og Kalenderudvalget godkender at løbet kan køres som en Fairton Cup, altså for kørere der ikke kører i Danmarksturneringen.

8. Dommerudvalg/Dommerpåsætning

Der vil i den kommende tid blive fokuseret på den stigende grad af dårlig opførsel på banerne fra kørere, forældre og frivillige til både træning og løb. Der har også i speedway, været et par episoder hvor folk har talt grimt til både kørere og officials i en sådan grad, at vi risikerer at miste vores medlemmer, og dette vil vi på ingen måde acceptere.

Hvad der skal til, har vi ikke et endegyldigt svar på. Om det er straf eller dialog, der kan løse det, er uvist, men det er tydeligt, at plakater og nyhedsbreve ikke hjælper.

9. Kursusudvalg

Hanne vil afholde et TT-kursus sidst på sommeren. Der bliver sendt info ud, når kurset er oprettet.

10. Baneudvalg

Munkebo er ved at gøre klar til en ombygning af banen - stort tillykke med dette til dansk speedway!! I den forbindelse vil de gerne bede om lidt hjælp, for at være

sikre på, at banen lever op til DMU- og FIM-banereglement. Hanne tager den indledende snak med Niels.

<https://www.fim-moto.com/en/documents/view/2023-fim-standards-for-track-racing-circuits>

11. Sikkerhed og miljø

DMU har indført en Grøn Klub certificering til banedrivende klubber. Der er allerede 3 klubber (Slagelse MX, Broby MX og Midtjysk Trial), der er blevet certificeret, og de vil fortsætte med at udvikle banearealet i en grøn retning. Der er mange muligheder for at gøre klubben grønnere, med ganske få relativt enkle tiltag. Kontakt kontoret, hvis det er interessant for jer. Se desuden

<https://dmusport.dk/miljoe-baeredygtighed/groen-klub/>

Der bliver arbejdet videre med at lede efter et anerkendt analyse-institut, der vil godkende APD'er med en alder over 5+2 år, og skrive under på at de er sikre til motorsport.

Det er blevet observeret at andre lande justerer trykket i deres APD ift. det atmosfæriske lufttryk, hvilket giver rigtig god mening. HT undersøger om dette kan indføres i Danmark.

12. Reglements-udvalg

- a. Hovedbestyrelsen anbefaler at væsentlige reglementsændringer overordnet er klar til HB-mødet i starten af august, for at vi kan forberede kørerne, frivillige og sekretariatet bedst muligt på den kommende sæson. SK har pt nedenstående ændringer, som man arbejder videre med, men der kan komme flere eller færre, efter der er blevet afholdt dialog- og evalueringsmøder med klubber og kørere.
Det understreges at ændringerne ikke er gennemarbejdede og formulerede endnu.
- b. Anlas: Det er blevet observeret, at Anlas dæk, på nogle baner, ikke holder godt nok til, at man kan køre en hel match på 4 dæksider. SK's holdning er, at hvis dækkene ikke kan holde, så må man køre på nogle andre dæk, der passer til omstændighederne. SK anerkender dog også, at der kan være en sikkerhedsmæssig risiko ved det overdrevne dækslid, så derfor vil der i resten af 2023-sæsonen blive givet en dispensation til liga, 1.div. og 2. div. 500cc. Dispensationen indebærer, at man må få en dækside pr. programsat heat.
Denne dispensation gælder kun for 2023, så man kan godt begynde at planlægge sit dækvalg til 2024.
- c. Fælles træning for 250, 500R og 500 tillades fra 2024.
- d. Nakkekrave: Reglement skal til 2024 opdateres i samarbejde med sikkerhedsudvalget.

Det er blevet observeret at nogle kørere modificerer nakkekraven – dette

er naturligvis ikke tilladt. Nakkekraven skal være solgt som en anerkendt nakkekrave, fra en anerkendt forhandler og den må på ingen måde modificeres. Dette vil også blive meldt ud til kørerne.

Det vil også sige at eksempelvis Atlas Vision anti-kompressionskraven, ikke er godkendt som en nakkekrave, da der specifikt i produktteksten står, at det ikke er en nakkekrave. <https://www.atlasbrace.com/atlas-vision/>

- e. 1-minuts regel droppes fra 2024.
- f. Keramiske dele tillades fra 2024 i alle FIM-klasser iht. FIM's reglement.
- g. EM/VM-kvalifikationen droppes fra 2024. Landstrænerteamet vil fremover udpege de relevante kørere.
- h. Flat Track tillades fra 2024. Der køres efter FIM-reglementet.
- i. Jurymødet - Holdlederassistent må gerne deltage til jurymødet i Speedwayligaen, men er ikke stemmeberettiget.

13. Teknisk udvalg

Der er et ønske om at Teknisk Udvalg kommer ud til lidt flere løb, og dette vil blive sat i gang efter sommerferien. TK ud til flere matcher - Hanne koordinerer et møde om nedenstående.

Der vil blive afholdt et møde med Teknisk udvalg vedr. 50cc motorer, og de rygter der går om modificering af krumtap og lejer. Det understreges at det ikke er tilladt at modificere en 50cc motor, og der vil fra SK's side komme et øget fokus på snyd og overdrevet kreativitet i fortolkning af reglementet i de mindste klasser.

14. Projekter

Streaming af DM-finalen. Den klub, der afholder DM-finalen, har de seneste år haft rettighederne til at sælge transmissionen. I år har SSK afgivet disse til DMU, og SK har i den forbindelse indgået en aftale med Spring Media, der også viser ligamatcherne på www.speedwayligaenplay.dk (der vises desuden også EM i speedway på platformen, mod betaling).

For at skabe et overblik over hvor mange i Danmark der reelt er interesserede i at betale for at se speedway, så blev prisen sat ret lavt til kr. 89,-. Succeskriteriet var, at omkostningerne til at betale for kamerafolk, produktion, speak, grafik, streamingplatform osv. bare skulle dækkes, og resultatet blev heldigvis rigtig fint, hvilket skulle give et lille overskud til SK, der kan bruges i breddearbejdet.

Den arrangerende klub vil fremover stadig have rettighederne, men der vil være et krav om at der på en forudbestemt dato, skal være indgået en aftale om transmission af løbet. Hvis denne klausul ikke er opfyldt, vil SK kunne overtage rettighederne.

15. Nyt fra kontoret (JSB)

JSB er startet på et kursus i bæredygtighed, da der i DMU, og samfundet generelt, fremover kommer til at være et større fokus på bæredygtighed og

tilhørende tiltag i både foreninger og forbund. Desuden er der en del lavthængende frugter, som vores banedrivende klubber kan høste i en grøn omstilling.

Der arbejdes videre på at få et nyt medlemssystem (FS) til DMU. Der er skrevet under med Zakobo, og resten af året vil der blive brugt en del timer på sekretariatet på at gøre skiftet så fejlfrit som muligt. JSB kommer til at bruge 1-2 dage om ugen på dette. Desuden skal der bruges mange timer på at få RS, DT og løbskalenderen til at fungere med en ekstern udbyder. Det forventes at HB/SK samt sekretariat generelt har denne implementering som førsteprioritet, så leverandøren ikke bliver forsinket pga os.

16. Nyt fra klubber/sportsudvalg

Der vil efter sommer blive indkaldt til turneringsmøder vedr. planlægning af næste års turnering.

Til efteråret, vil der blive afholdt et klubmøde, hvor vi kan evaluere sæsonen og aftale hvordan vi arbejder frem mod 2024.

17. Kommende mødeaktiviteter

- a. Næste møde - online d. 22/8 kl. 19.30
- b. Turneringsmøder – De turneringsansvarlige indkalder
- c. Dialogmøde med klubberne til efteråret

Sportskommissionen Speedway



Formand:
Mette Bergenhagen
VBMK



Næstformand:
Niki Strandholdt
Glumsø



Medlem:
Hanne Thomsen
Holsted



Bilag 1

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 30.06	01.01 30.06		

Medlemmer i alt	5.605	5.723	118	2%
-----------------	-------	-------	-----	----

Kørerlicenser i alt	2022	2023	Ændring	Procentvis ændring
Motocross	2.689	2.695	6	0%
Trial	142	157	15	11%
Enduro	209	189	-20	-10%
Road Racing	204	192	-12	-6%
Drag Racing	46	35	-11	-24%
SuperMoto	21	24	3	14%
Speedway	331	310	-21	-6%
Aquabike	27	19	-8	-30%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillæggsforsikring
- Speedway Ligo licenser

Medlems- & Licensstatistik	2021	2022		Forskel Året '22-'23	1. kvartal		2. kvartal		03
	I alt	01.01 31.03	01.01 30.06		01.01 31.03	Forskel '22-'23	01.01 30.06	Forskel '22-'23	
Speedway 500 cc	168	131	152	-5	125	-6	153	1	0
Speedway 250 cc	18	7	7	-10	3	-4	4	-3	3
Speedway 85 cc	78	56	62	-12	61	5	45	-17	3
Speedway 50 cc (Micro)	50	39	46	-3	40	1	49	3	3
Speedway 500R	1	12	13	14	8	-4	10	-3	3
Speedway 190 cc	0	1	1	1	2	1	3	2	3
Speedway, El-cykkellicens	74	3	3	-12	1	-2	1	-2	3
Speedway Indslusningslicens	0	25	47	91	12	-13	45	-2	3
Turneringscertifikat	70	30	76	-29	33	3	50	-26	3
FIM eller FIME Internationale løb	35	26	38	-5	38	12	44	6	3
EM, VM - One Event	41	1	17	12	0	-1	18	1	3
EM, VM - Annual	24	8	27	540	9	1	32	5	3
SPEEDWAY I ALT	559	339	489	5	332	-7	454	-35	3