

Referat fra Hovedbestyrelsesmøde, lørdag den 4. november 2023 klokken 09.00 i Idrættens Hus, 2605 Brøndby.

Til Stede: Ole Hansen(OH), Asger Pedersen(AP), Mette Bergenhagen (MB), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB), Louise Laustsen(LL), John Klint(JK), Helle Hausgaard Noppenau(HHN), Hans Jørn Beck(HJB), Lukas Winther(LW), Jean Snitily(JS), Lea Kahlke Hansen(LKH), Mark Blondin(MB), Jesper Søe Bergmann(JSB) og Søren Normann Andersen (SNA).

Fraværende: Ingen

OH startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over til dagsordenen:

1. Velkomst

OH er sammen med øvrige nye specialforbundsformænd blevet inviteret til møde med DIFs formand, Hans Natorp. OH har planer om at spørge ind til om DIF ikke kan hjælpe os med at løfte DMUs forsikringsproblematikker, både i forhold til ulykkes- og ansvarsforsikringen.

Jørgen Bitsch vil på FIMs General Assembly, i Liverpool, primo december, blive hædret med et hædersmedlemskab af Board of Directors. En stor hæder og anerkendelse.

Pia, Malene og Nicklas Bitsch vil modtage hæderen på Jørgens vegne.

2. Økonomi

Tidligere på året kiggede vi ind i et underskud på kr. 500.000 – 570.000 på hovedkassen.

Sådan ser det heldigvis ikke ud længere. Lige nu tegner det til et underskud på omkring kr. 335.000, med basis i oktober regnskabstallene.

Det tegner til, at DMU kan score en kursgevinst på DMUs aktier og obligationer, -alt efter hvordan pengemarkedet arter sig de sidste 3 måneder af året.

I forhold til budget 2024, er der budgetteret med et nul.

- Fremadrettet vil der være stor post på budgettet til drift af DMUs nye medlemssystem på cirka kr. 270.000 om året. Til gengæld er vi bedre sikrede ved at valgt en standard program.

- Besparelse på Talent og Elite på totalt kr. 50.000.

- Hovedkassen betaler fremadrettet for den enkelte SK, med op til 4 SK - medlemmers deltagelse i repræsentantskabsmødet.

-Grenene MX, SP og RR reduceres samlet med 40.000 kr., som forhøjelse til Trial, og Enduro med kr. 20.000 til hver.

- Præmien for ulykkesforsikringen er grundet inflation og skadeshistorik desværre steget voldsomt de senere år. Derfor ser hovedbestyrelsen sig nødsaget til at indgå en forsikringsaftale, hvor den maksimale erstatning justeres ned til kr. 500.000 i stedet for kr. 650.000, som det er nu.

- I øjeblikket har vi en E-learningaftale med leverandøren Conzentrato. Aftalen tages op til revision og der kigges på alternativer.

- HB havde en lang dialog om muligheden for at tegne sponsorater. Det var HB's holdning, at der skal udarbejdes en sponsorstrategi og ansættes en person, som forventeligt kan tjene sin egen løn, plus forventet provenu ind på sponsorområdet. Der foreligger ingen planer om dette for nærværende.

Herefter blev 2024 budgettet godkendt.

Figur 1: Figur 1 Medlems og licensstatistik, pr. 31/10-2023

Medlems- & Licensstatistik	2022 01.01 31.10	2023 01.01 31.10	Ændring Antal	Procentvis ændring
Medlemmer i alt	6.075	6.244	169	3%
Kørerlicenser i alt	4.090	4.212	122	3%
Motocross	2.962	3.080	118	4%
Trial	153	165	12	8%
Enduro	258	238	-20	-8%
Road Racing	249	252	3	1%
Drag Racing	51	35	-16	-31%
SuperMoto	22	26	4	18%
Speedway	361	390	29	8%
Aquabike	34	26	-8	-24%

3. Licensstruktur og priser

En væsentlig forudsætning for at kigge ind i et 2024 budget har været at regulere licenspriserne. Primært stigning i udgifterne til ulykkesforsikringen, samt inflation i samfundet gør at alting er blevet dyrere.

På seneste HB møde blev et udkast til priserne for 2024 fremlagt. Herefter udspandt der sig en lang diskussion om priserne, men det oprindelige forslag fra seneste møde blev fastholdt.

4. Sikkerhedsudstyr

På HB-mødet i April 2023, besluttede HB at fastholde kravet omkring nakkekraver.

Der er ikke kommet noget nyt i forhold til den beslutning, og der findes ej heller noget evidens for dokumenteret effekt af brug af nakkekraver. Instituttet Great Lakes EMS inc. USA har gennemført en undersøgelse der dokumenterer en positiv effekt af nakkekraver.

FIM lader det være op til kørerne selv at bestemme om kørerne skal køre med dem eller ej.

Derfor fastholdes HB-beslutning fra april 2023 om brug af nakkekraver. Nakkekraven er fortsat obligatorisk.

5. Repræsentantskabsmøder den 2. – 3. marts i Middelfart

Repræsentantskabsmøderne er blevet holdt det samme sted i en årrække. For at kunne holde priserne på 2023 niveau, flyttes repræsentantskabsmøderne til Huset i Middelfart.

Programmet bliver:

Lørdag:

09.00 DMU Repræsentantskabsmøde

12.30 Frokost

13.30 Sportskommissionernes Repræsentantskabsmøder

18.00 Festaften med middag og overrækkelse af beviser til Internationale mesterskabsmedaljevindere

Søndag:

09.00 Klubkonference

13.00 Sandwich og Tak for denne gang

Der arbejdes videre med at finde et spændende program til søndag.

Fokus bliver DMUs mål, strategier fremadrettet, blandt andet med afsæt i de strategiske spor.

I forhold til valg til DMUs hovedbestyrelse skal der vælges tre personer:

Formand, for 1 år

HB medlem for 3 år

Suppleant for 1 år.

OH opfordrede interesserede kandidater til at tilkendegive deres interesse

LL har meddelt sit kandidatur til posten som medlem valgt for en 3-årig periode.

CB meddelte, at CB efter betænkningstid, ikke ønsker at stille op til HB, men ønsker at prioritere arbejdet i SK Enduro i den kommende periode.

HNN overvejer fortsat at stille sig til rådighed.

I forhold til valg gjorde AP opmærksom på §3, stk. 4 i unionens vedtægter:

” Hvis en person, som besidder en valgt post i DMU og som ikke er på valg ved kommende repræsentantskabsmøde, ønsker at stille op til en anden post, skal vedkommende meddele dette til DMU’s Administration senest 30 dage inden seneste dato for anmeldelse af kandidater til det kommende repræsentantskabsmøde. Personen skal samtidig meddele at vedkommende trækker sig fra posten på det kommende repræsentantskabsmøde.”

Der er sidste frist for indstilling af kandidater den 10.februar 2024.

SK-Speedway holder ekstraordinært repræsentantskabsmøde, lørdag den 11/11-2024, hvor der skal vælges en ny SK.

6. Pige/Dameudvalgets udformning i fremtiden

LL præsenterede en plan for aktiviteter for 2024, der blandt andet skydes igang med et tværgående arrangement i januar for alle DMU-piger fra 13 år og opefter. Udvalgets aktiviteter har primært været født og båret af LL, men har fået hjælp til træningerne af flere personer i sporten. Ved eventet i Vojens trådte HJB og AJ til samt frivillige kræfter i form af atleter og deres forældre var til stor hjælp.

LL ønskede en tilkendegivelse fra HB omkring udvalget skal fortsætte? LL vil gerne forsætte, men vil gerne have en person mere til at hjælpe sig.

Det blev besluttet at annoncere efter en person mere.

Derudover arbejdes der med mål, strategier for udvalgets arbejde de kommende år. LL præsenterede en plan for aktiviteter for 2024, der blandt andet skydes igang med et tværgående arrangement i januar for alle DMU-piger fra 13 år og opefter.

7. Nedsættelse af Børne/Ungeudvalg

LL havde stillet forslag om nedsættelse af et Børne/Ungeudvalg i DMU.

I modsætning til andre forbund, har DMU ikke noget Børne-/Ungeudvalg, der taler børnenes sag. Det er vigtigt, at DMUs aktiviteter tager afsat i børnenes behov og ikke voksensport i børnehøjde. Senest har vi oplevet meget polemik omkring afskaffelsen af DM i micro.

Hvad med en Børne/Unge politik i DMU?

Der arbejdes på, at der bliver nedsat et Børne/Ungeudvalg i DMU.

8. Nyt/status fra sportskommissionerne (SK Formænd)

Powerboat:

Opfølgning på mødet med trafikministeriet i september af i starten af januar 2024. Udøverne gør det godt internationalt. Arbejder med et arrangement til DM-ugen i Herning næste år.

Enduro:

Store forventninger til #MereEnduro, ATK og talentudviklingsprogram. Prøver sig med formaliseret samarbejde med MX. Gode kandidater til SK. Testforløb af transpondere, via SK ENDURO.

Road Racing:

2023 er vi færdige med. God løbstilslutning i de store klasser.

Unge kørere, der har gjort det godt internationalt, men desværre for lille tilgang.

2024 ser ikke for lovende ud. Mangler overblik med hensyn til hvilke baner der kan køres på og hvornår, men SK forventer at fortsætte samarbejdet med Zenergy som SK har haft de sidste 3 år i Mini Moto.

Trial:

Gode resultater. Vil styrke ungdomsarbejdet med månedlige faste træninger.

Evt. samarbejde med Ole K omkring ungdomsarbejdet.

Afholder arrangørmøde søndag.

Motocross:

SK MX har haft meget arbejde i år og har valgt at inddrage suppleanten i alle møder og arbejde, det har været et rigtig godt tiltag.

Arbejder med ny form for Dommerkurset.

Har haft en del alvorlige skader, desværre.

Speedway:

Der afholdes ekstraordinært rep.møde den kommende lørdag, hvor nyt SK skal vælges.

En udfordring er tonen på banerne og desværre har der lige været to disciplinærsager, hvor voksne er blevet dømt for at skubbe børn af deres cykler.

9. DMUs Hædersbevisninger

De overordnede principper for uddeling af hædersbevisninger vedtaget. Der mangler at blive udarbejdet en politik for tildeling af hædersbeviserne.

Træder i kraft, når DMU har software, der kan håndtere disse oplysninger og når der er udarbejdet en konkret politik, som detaljeret vil redegøre for tildelingen af hædersbeviserne.

10. Tilfredsundersøgelse, opsummering ved Lukas Winter

Lukas Winther gjorde rede for hovedtrækkene i de 1100 besvarelser der er modtaget i tilfredshedsundersøgelsen:

- Rigtig stor procentdel af besvarelserne kommer fra folk i +40- Er DMU en +40 organisation?
- DMU rates højt i miljø- og sikkerhedsarbejdet
- Medlemmer ønsker i høj grad træningssamlinger fremfor flere løb

- Transparens, hvor, hvordan og af hvem træffes beslutningerne?

11. Nyt fra Sekretariatet

Hver medarbejder gav en kort status på arbejdsopgaver, prioriteringer den kommende tid.

Udover de normale driftsopgaver, er det vigtigt at DMU's overordnede prioriteringer, mål og strategier, afspejles i de prioriteringer de ansatte arbejder med. Dette skal afstemmes de kommende måneder

12. Opdatering fra NMC, Team Danmark

DIF

OH er inviteret til møde med Hans Natorp og vil benytte lejligheden til at spørge ind til forsikringsområdet.

Der tales rigtig meget om diversitet pt. i DIF-regi. I DMU oplever vi i høj grad diversiteten omkring uddannelsesniveau og branchevalg.

Nordisk møde

Der arbejdes på, at Nordic Motorsports Council udvides med de Baltiske lande.

Har været dialog om en fælles nordisk forsikring, men forsikringselskaberne kræver, at der tegnes en forsikring i hvert land, pga. af forskellig lovgivning i de forskellige lande.

Team Danmark

Godt og konstruktiv styregruppemøde, hvor Masterplan og Budget for 2024 blev godkendt.

13. Næste møde

HB møde den 8. februar 2024.

14. Eventuelt

LL stillede forslag om at oprette et sted på hjemmesiden, hvor man kan melde sig som frivillig i DMU, uanset om man har en tilknytning til en klub i forvejen.

SK har udarbejdet en blanket til brug ved kørernes ansøgning af dispensationer. SK MX deler gerne denne.