

Referat SK-møde RR/DR 8/11- 23

Teams d. 8/11 – 23 – deltagere: John Klint (FMS), Arne Christiansen (FMS), Søren Holm (AMK), Jens Olaf Hersom (AMK), Mark Blondin (DMU)

Overordnet evaluering af sæsonen

Classic:

Der blev i sæsonen kørt 4 løb og et klubmesterskab hos AMK. Alle 4 afdelinger er gået godt, både i form af deltagerantal og afvikling. Der har været de sædvanlige udfordringer når der køres sammen med biler, der desværre taber olie på banen og reducerer køretiden for motorcyklerne. Klubmesterskabet i AMK gik godt, og der blev om aftenen hygget med mad og drikke – stor ros til AMK for arrangementet. På trods af en fin sæson, er der stadig et ønske om mere køretid på banerne. Classic TT på Ring Djursland blev på et sent tidspunkt reduceret fra 3 til 2 dage, hvilket uden tvivl havde negativ indflydelse deltagerantallet – med det til trods, var det et godt arrangement.

Drag Race:

Der blev kun afviklet et enkelt reelt løb i forbindelse med Mosten Racedays. Her blev der kørt i sprintdisciplinen. Der var en smule udfordringer med tidtagningen, og der var ligeledes en del nye officials. Positivt er det, at der på trods af den lille mængde løbsdage stadig kommer nye officials til.

Der har været en række opvisningsløb på diverse motorfestivaler, hvor der foran store menneskemængder på Allingåbro motorfestival, Rømø og Time Winder blev kørt opvisnings-’løb’.

Mini:

Har igen i år kørt som serie ved Zenergy, og er generelt gået godt. En enkelt afdeling blev i første omgang aflyst, da der opstod problemer omkring en tilladelse ved politiet. Afdelingen blev dog afviklet senere på sæsonen, så det endte med ikke at have indflydelse på antallet af løb. Sæsonen endte på et lille plus i licenser for Road Race, hvilket i høj grad skyldes en stigning i Supermoto-kørere. Der vil i 2024 kigges på at få åbnet en ny DM-serie for Minimotard 150 CC, hvor vi med fordel kan bygge videre på det eksisterende reglement for klassen.

Der skal forhandles ny aftale med Zenergy i år. Det forventes at forløbe smertefrit.

Moderne:

Sæsonen er forløbet som forventet, og ved de sidste par løb i sæsonen kom der lidt flere moderne med, og vi håber på at tage denne udvikling med ind i sidste sæson. De har kørt sammen med Classic hele året igennem.

Rekruttering og fastholdelse

Vi skal have gang i rekrutteringen, og have sat nogle projekter i gang som forhåbentlig kan sikre en tilgang af kørere i alle klasser. Der kan oprettes et miniudvalg for at få bedre håndtering af arbejdet med de små klasser.

Der er fri træningen hver lørdag på Motor Center Fyn for små cykler, hvilket kan være med til at øge interessen for nye kørere der kan prøve kræfter med sporten der.

Den store udfordring i forhold til at rekruttere nye kørere, er at vi ikke kan tilbyde mere køretid end tilfældet er i øjeblikket. Ydermere er det sparsomt med klubaktiviteter, hvilket vi derfor heller ikke reelt kan lokke med.

Motorsport kan have en god og stærk tiltrækningskraft overfor unge der ellers kan være på vej ud af et forkert spor. Vi vil gerne undersøge om det er muligt at samle nogle af disse unge op, og give dem mulighed for at få dyrket sport, og den vej igennem få nogle sunde interesser. Det kan eventuelt ske via samarbejder med ungdomsklubber og lignende.

Generelt har vi en udfordring i at få kørere der normalt benytter sig af track days, og andre private aktører over i organiserede forhold under DMU. De store uheld sker som regel hos private aktører, fordi der ikke stilles helt de samme krav til sikkerhed der. Selvom det ikke har noget med DMU at gøre, så kan konsekvenserne heraf stadig have stor betydning for vores køretid og generelle kørevilkår.

Vi vil gerne undersøge muligheden for at bruge motorfestivaler som Allingåbro, Rømmø og Time Winder som et udstillingsvindue for at køre organiseret under DMU.

Kan motorfestivaler bruges som et sted at rekruttere? Den skal søges generelt ved DMU.

Løbstilladelser til eksterne aktører

Vi skal sørge for at der til hver en tid er en DMU-stævneleder ved arrangementer hos eksterne aktører, hvilket har været tilfældet ved de tilladelser der er givet i år. Der gives som udgangspunkt ikke løbstilladelser, men tilladelser til at lave PR og opvisnings'løb' – dette med henblik på at fremme sporten og øge sikkerheden ved denne type arrangementer.

Eventlicensen (hvis og i så fald den bliver til noget) kan sikre at folk er forsikrede, og vi kan potentielt tjene penge og få nye medlemmer ved at folk får lyst til at køre flere løb.

Resultatformidling og internationale løb

Der bliver desværre intet Classic TT i Danmark i 2024, da der ikke er nogle baner der kan levere den køretid der skal til for at afvikle et sådant løb.

I forhold til kalender information, bruges CRRC.dk i alle de nordiske lande, og kan bruges som kalender og finde information om diverse løb.

Eventlicens

Vi skal have beskrevet formål, pris og brug for at få det behandlet i DMUS hovedbestyrelse. Mark undersøger DASU's struktur for deres licens. Licenspriserne stiger en smule til 2024-sæsonen.

SK 2024 og frem

Alle fremmødte er villige til at forsætte i SK.

Banetid 2024

Der er nedsat et udvalg til at forhandle med banerne fra AMK's side. Ring Djursland har solgt deres bulderweekender til bilerne, hvilket betyder at der ikke bliver plads til motorcyklerne som det ser ud nu. Der arbejdes på at finde en løsning for de andre baner, således der fortsat kan køres i 2024.

Der er et stærkt ønske om at have et 3-dagsarrangement til den danske afdeling af Nordisk Mesterskab i 2024. Vi skal være bedre til at sælge Nordic Cup, da alle nationaliteter kan deltage og køre med på lige fod med de nordiske.

Eventuelt

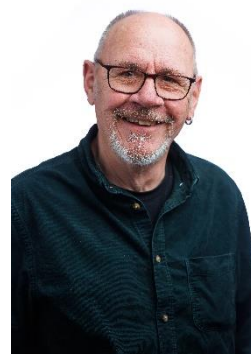
Reglementet forventes afleveret til gennemgang omkring d. 1. december.



SK Formand
John Klint
Fyens Motor Sport



SK medlem
Søren Holm
Aarhus Motor Klub



SK medlem
Klaus Ellegaard
Aarhus Motor Klub

SK medlem
Jens Olaf Hersom
Aarhus Motor Klub



SU medlem & kontakt
Arne Christiansen
Fyens Motorsport