

Referat SK Speedway 06/12/2024

Sted: Fredericia Idrætscenter:

Inviterede: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB), Jesper Søe Bergmann (JSB) og Nicki Pedersen (NP)

Deltagere: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB) og Nicki Pedersen. Jesper Søe Bergmann (JSB) deltog via Teams.

Referent: JSB

1. Formanden bød velkommen til det første fysiske SK-møde i den nye Sportskommission, og takkede Nicki Pedersen (NP) for at have mulighed for at bidrage til debatten på nogle af de vigtige punkter til 2024.

2. NP gennemgik kort 2023 sæsonen og planerne for 2024, både for den øverste elite og for den umiddelbare sub-elite, altså dem der banker på for at rykke op.

3. **VM - EM kvalifikation** i 2024 og fremad.

Der har i årevis været mange debatter om hvordan vi bedst finder de bedst kvalificerede kørere til EM/VM. Der har typisk været kørt et EM/VM kvalifikationsløb, hvor der har været et antal pladser på højkant. Problemet med den løsning har været, at det, pga. den internationale kalender, skulle ligge så tidligt på sæsonen, at kørerne reelt set ikke har haft særlig god mulighed for at træne op til løbet.

Rent sportsligt kan man argumentere både for og imod at køre et kvalifikationsløb, frem for en decideret udpegning af kørere, da man på den ene side får de bedst egnede kørere afsted, da de jo har kvalificeret sig selv. Men på den anden side, så får man ikke de bedst egnede afsted, da løbet ligger tidligt på sæsonen, træningen ikke nødvendigvis har været optimal, banerne ofte er lukkede indtil slut marts, en verdensmester kan også have en dårlig dag osv. osv. I mange andre sportsgrene udtager landstrænerteamet hele truppen ud fra en betragtning af kørernes meritter og teamet bag køreren. Dette efterlader dog en fare for, at det altid bliver de samme, der bliver udtaget, for de plejer jo at være gode.

Efter en god og åben dialog mellem Sportskommissionen og landstræneren er alle parter blevet enige om, at den bedste løsning fremover fortsat vil være at køre om pladserne.

I 2024 vil der, som hidtil, blive kørt et kvalifikationsløb i starten af sæsonen. Da der ikke umiddelbart er flere onsdage (DMU's køredage i den internationale

kalender) til rådighed i ligakalenderen, vil Svend Jacobsen undersøge med Sverige og England om det er muligt at køre på en tirsdag eller en torsdag. Hvis det ikke er muligt, så skal der findes en anden løsning.

Ift. kvalifikation til 2025 og fremover, så vil det, for at mindske ovenstående udfordringer, fra og med 2024 være resultaterne fra den individuelle DM-finale, der tæller som kvalifikation til EM/VM det efterfølgende år. På den måde ved kørerne allerede sidst på sæsonen om de skal køre EM/VM løb, og de kan bruge det i deres sponsorsøgning og der kan trænes målrettet allerede fra afslutningen af sæsonen.

4. **DM-individuel kvalifikation og seedning.**

Landstræneren og SK beslutter, at det udelukkende er de faste SGP-kørere der er direkte seedet til finalen, og derudover kan SK/Landstræneren gøre brug af 1 wildcard til finalen.

Der bliver kørt 2 semifinaler på samme dato i starten af juli, og den individuelle finale i august.

Som beskrevet ovenfor, vil resultatet fra DM-A 2024 også tælle som kvalifikation til EM/VM 2025.

5. **Turnering 2024:**

50cc - SK har besluttet at der i 2024 ikke vil blive afviklet en klassisk holdturnering. Der er flere årsager til dette, men den primære årsag er, at SK ikke mener at et mesterskab for børn lever op til Danmarks Idræts Forbunds ATK-principper, der bl.a. indebærer, at der skal lægges vægt på udvikling af børnene frem for præstationen og det medfølgende unødvendige forventningspres, der kan komme til børnene, skal således mindskes. SK har også skævet til en række andre forbund der ligeledes har besluttet, at man ikke vil afholde DM for børn under 12 år, da det ikke giver mening at kåre børnedanmarks mestre i så ung en alder, hvor fokus for børn bør være på at lege, lære, udvikle sig som atlet og menneske og at bevare motivationen og glæden ved idræt. Adskillige forskningsresultater peger desuden på, at børnene oplever udbrændthed og manglende motivation, hvis præstationskrav og konkurrencerne bliver det, der fylder mest i børnenes idrætsliv.

Der vil i stedet blive udarbejdet en turneringsform, hvor der køres en serie af individuelle stævner og så samler kørerne point sammen til deres stamklub, bl.a. med inspiration fra MX. Tom Bauer kontakter forældre fra 50cc gruppen, for mere grundig sparring på den helt præcise turneringsform, der vil blive meldt ud efter jul.

85cc, 190cc og EL - Som tidligere besluttet, kan disse 3 maskinklasser deltage sammen til både træning og konkurrence.

Ift. Selve turneringen, så vil der blive kørt med hhv. 3, 5 og 6 hold i 1., 2., og 3. division. I 1. division, vil der blive kørt efter et 3 holdsskema, og i 2. og 3. division,

vil der blive kørt efter et 5 holdsskema. Fra 2025 vil holdsætningsværdierne for de enkelte divisioner blive tilpasset, så der kan være minimum 4 hold i de enkelte divisioner.

250/500R. Som omtalt i seneste referat, så må disse 2 klasser køre sammen fra 2024. Det bliver ikke, i første omgang, gjort tilladt at deltage i 2. div. 500cc eller køre en decideret holdturnering, men der bliver opfordret til at arrangere og deltage i en serie af åbne stævner, så SK kan se på tilslutningen til konkurrence. Det erfares desuden, at opbakningen til 500R stille og roligt bliver større i resten af verden, og der holdes øje med hvad de gør i bl.a. Polen ift. alder.

500cc - Snitberegning. SJ og TV præsenterede et udkast til hvordan vi kunne lave snitberegningen om i 500cc, som bygger på speedwayligaens gennemsnitsberegning, og minder mere om de andre landes måde at gøre det på. Dette forslag blev godkendt, og i 2024 vil holdsætningsværdien for 1. division blive 3,3 og for 2. division vil den blive 2,0.

Snittet er fastlagt ud fra de allerede tilmeldte hold, så der skal dermed ikke formes nye hold.

JSB sætter gang i at omprogrammere DT-systemet, der beregner gennemsnit ud fra indkørte point.

6. Reglement 2024 -

Afgift Cirkulære - ingen ændringer til afgiftscirkulæret bilag 2 til Alment Reglement <https://dmusport.dk/organisation/alment-reglement/>

Nakkekrave / Air jacket -

Det pointeres, at man ikke må kombinere disse to. Desuden understreges det, at der i DMU fastholdes et krav om brug af nakkekrave i alle DMU's sportsgrene, hvis man har dansk licens. DMU har, baseret på en stor undersøgelse fra USA, en klar holdning til, at nakkekraven mindsker de alvorlige skader ved uheld. Undersøgelsen tilbageviser desuden de mange skrøner og vandrehistorier der findes om at skaderne bliver alvorligere ved brug af nakkekrave.

Desuden understreges det at nakkekraverne skal være af en anerkendt fabrikant, være solgt som en decideret nakkekrave og må på ingen måde modificeres.

Honda Motor i 85cc

SK godkender, at der må bruges uoriginale reservedele i Honda-motoren fra 2024, da de ellers så småt vil blive værdiløse pga. manglende reservedele. Det understreges dog, at det, til internationale stævner, ikke er lovligt at køre med uoriginale dele, og det vil derfor kræve ekstra opmærksomhed fra dem der kører internationalt 85cc.

BB vil i samarbejde med Teknisk Udvalg få specificeret præcis hvilke fabrikater, der må anvendes.

7. Dommerudvalg/Dommerpåsætning

BB inviterer til dommerseminar, hvor EV og BB underviser.

BB inviterer til evalueringsmøde for A-dommerne

8. Kursusudvalg

Der vil hurtigst muligt blive oprettet kurser i kalenderen til vinterpausen, når vi får styr på hvem der kan undervise og om undervisningsmaterialet er opdateret. Camilla Rask har sagt ja til at undervise på 2-3 stævnelederkurser, og BB vil nu aftale nærmere ift. undervisningsmaterialer. Følg med i kursuskalenderen.

9. Teknisk udvalg.

Brian Berthelsen kontakter teknisk udvalg ift. at stable et evalueringsmøde på benene, og aftale nærmere om internationale løb og licenser samt motorkontroller til 2024-sæsonen.

10. Næste møde i januar.