



**Danmarks
Motor
Union**

Samarbejdsaftale

- §1 Samarbejdsaftalen omfatter alle maskinklasser under Dansk Moto Cross Union (DMCU) og Danmarks Motor Union (DMU).
- §2 **DMU-køreres mulighed for at træne og køre klubmesterskab i DMCU**
DMU-kørere kan træne på DMCU-baner uden DMCU-licens på eget ansvar. Der er ligeledes mulighed for at deltage i DMCU's åbne arrangementer, og ved køb af DMCU klubmedlemskab kan der deltages i DMCU klubmesterskaber.
DMU-licensen dækker ikke på DMCU-baner, medmindre der er tale om DMCU-baner, som er synet og godkendt af DMU.
DMCU's regler gælder på DMCU's baner.
- §3 **DMCU-køreres mulighed for at træne og køre klubmesterskab i DMU**
DMCU-kørere skal tegne et klubmedlemskab i en DMU-klub for at kunne træne på DMU-baner. Der skal fremvises DMCU-licens, hvorefter DMU-klubben giver besked til DMU-kontoret om at registrere den pågældende kører i DMU's system.
DMCU-licenser kan deltage i DMU-klubmesterskaber med DMU-klubmedlemskab, men ikke officielle DMU-løb.
Man er som kører ikke omfattet af DMU's forsikring uden en DMU-licens.
DMU's regler gælder på DMU's baner.
- §4 **Sanktioner**
DMCU og DMU respekterer hinandens straffe, udelukkelse m.m.
- §5 **Løbsdeltagelse og særlige arrangementer**
Der kan aftales deltagelse i specifikke løb på tværs af organisationerne. Dette aftales mellem formanden for DMCU og Sportskommission Motocross i DMU.
DMCU-Licenser kan deltage på pige/dame træningsdage arrangeret af DMU.
DMCU-Licenser kan deltage i ATK træning for Micro arrangeret af DMU.
- §6 **Opsigelse af aftalen.**
Denne aftale gælder indtil den skriftligt opsiges af én af parterne med én måneds varsel.
- §7 **Aftalens ikrafttrædelse.**
Samarbejdsaftalen gælder for 2024, og skal fornyes hvert år.

Dato

Danmarks Motor Union (DMU)

Dansk Moto Cross Union (DMCU)

20/1-2024

Anders Johansen

Thomas Møller Hansen