

Referat for Hovedbestyrelsesmøde, torsdag den 18. januar 2024 på Teams

Til Stede: Ole Hansen(OH), Asger Pedersen(AP), Erik Vinther (EV), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB), Anders Johansen(AJ), John Klint(JK), Helle Hausgaard Noppenau(HHN), Hans Jørn Beck(HJB) og Søren Andersen(SA)

Fraværende: Ingen

1. Velkomst

En særlig velkomst til Erik Vinther som ny formand for SK Speedway.

Den nye kommission er kommet rigtig godt i gang. SK-medlemmer er supergode til at samarbejde og er villige til at påtage sig opgaver. Der er mange opgaver, der skal gøres noget ved, for der forestår et stort arbejde.

Herefter præsenterer Erik Vinther sig selv. EV har mere end 60 år som aktiv i sporten, enten som aktiv, official eller leder.

2. Økonomi*

Årsregnskabet 2023 er afsluttet med et for unionen samlet set tilfredsstillende resultat.

Resultatet er skabt i et normalt år for vores sportsgrene, fri af Covid 19 udfordringer, men også skabt i et år med økonomisk usikkerhed.

På indtægtssiden er der for licenser en tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb på 185 tkr. På medlemsindtægten er der en manglende indtægt på 125 tkr. I forhold til budget.

På omkostningssiden er der både besparelser og overskridelser som understøtter årets resultat.

Øgede forsikringsomkostninger på 146 tkr. Øget forbrug på 69 tkr. på Udviklingsaktiviteter, samt et ekstra forbrug på 74 tkr. på Internationalt Arbejde.

Af besparelser kan fremhæves IT drift, DMU miljøaktiviteter, Informationssektionen, og ikke mindst et positivt bidrag af værdipapirerne på 285 tkr.

Indtægterne er opgjort til 8.433 tkr. mod et budget på 8.431 tkr.

Udgifterne er opgjort til 8.349 tkr. mod et budget på 8.324 tkr. svarende til en negativ afvigelse på 24 tkr. i forhold til budget.

Driftsresultatet medfører således et overskud i Hovedkassen på 84 tkr., mod et budgetteret overskud på 107 tkr.

Det samlede resultat for DMU er et overskud på 243 tkr. mod et budgetteret overskud på 111 tkr. Med de forskellige udsving som beskrevet herover, betegnes resultatet som tilfredsstillende.

AP takkede alle for den flotte indsats i forhold til at nå i mål med det tilfredsstillende resultat.

*Der tages forbehold for ændringer i tallene efter gennemgangen fra ekstern revision.

3. Repræsentationsmøder i HB og SK'erne

Program for både lørdag og søndag er udsendt til klubberne. Håber på, som altid, et par gode dage. Der

tilmeldingsfrist den 1. februar for selv selve arrangementet.

HB gennemgik herefter den øjeblikkelige status på kandidater og valg.

Herefter havde HB en diskussion om håndteringen af kandidater til formandsposten. Pt. er der to formandskandidater i spil. Det blev besluttet, at begge kandidater får mulighed for at præsentere sig selv til kommende HB-møde. Andre formandskandidater vil også blive tilbudt denne mulighed.

4. Bordet rundet

- FU har modtaget en opfordring til at Jørgen udnævnes som æresmedlem i DMU.

Det blev besluttet, at Jørgen udnævnes som Æresmedlem i DMU. Jørgen har ydet en kæmpe en indsats for DMU og fortjener unionens fornemmeste anerkendelse.

- Licenstesten i forbindelse med licensbestilling er blevet fjernet til 2024.

I sommeren 2023 blev det besluttet at fjerne licenstesten fra DMU's Forretningssystem fra 2024. Det skyldes andet, at det nye Medlemssystem ikke kan håndtere en sådan test. Meningerne om værdien af testen er mange.

Da Licenstesten blev introduceret var dens primære formål at undervise kommende licensindehavere. Hen over årene er spørgsmålene blevet gjort lettere, for at folk havde bedre mulighed for at bestå testen. Det er gået ud over formålet med testen. Det har desuden vist sig, at det meget ofte ikke er køreren selv, der udfylder testen, men forældre, kammerat eller lign, ligesom det at bestille licens har været besværliggjort, hvilket har medført et frafald.

Så HB besluttede, at beslutningen om at licenstesten er fjernet fra licenssystemet fastholdes.

HB erkender, at informationen eksternt om denne beslutning ikke har været meldt tydelig nok ud og ej heller at få iværksat et eventuelt alternativ

Sportsgrenene er i øvrigt velkomne til at etablere materialer, e-learning grenvis for at imødekomme et eventuelt behov for test, læring mv. Ansvar for dette ligger i den enkelte sportskommission, supporteret fra Sekretariatet.

I øvrigt opfordres der til at banepøverne genindføres.

- Klubsag

DMU er blevet orienteret om at en af unionens klubber ikke drives efter god foreningskik. DMU har skrevet til klubben for at starte en dialog.

- Opdatering fra Sekretariatet

9 Senior DMU VM/EM-medaljer ud af de 150, der vundet i hele DIF-familien. Det kan vi godt være stolte af.

Planlægningen af årsmødet, færdiggørelse af årsregnskab fylder, kombineret med at en ny sæson venter lige rundt hjørnet giver travlhed.

Team Danmark regnskab er blevet godkendt.

Omkring 900 licensbestillinger de første uger, hvilket er på niveau med det vi plejer.

DMU skulle have deltaget i DM ugen med Aquabike, men desværre er der blevet lagt en VM runde i

samme termin, så det umuliggør arrangementet i Herning. Superærgeligt, for der var også stort engagement fra klubbens side. Prøver igen i 2025.

Planlægning af AES kontrol i 2024 er i fuld gang.

Der er arbejdet med en stribe "forældrekurser". Der er lidt uenighed om økonomi med underviser. På elitesiden er godt gang i sæsonforberedelserne træningslejrene. I MX er Emil i Spanien, RR havde fysisk samling i Brøndby i sidste weekend og SPW ditto i Silkeborg i den kommende weekend.

Zakobo er "Back on track" i forhold til tidsplan og planen er at systemet skal være klar til test til april.

Den 31. december lukkede DIF's medlemsregistrering og vi skal i gang med at rykke de klubber, der ikke har indberettet.

Specielt i år er det vigtigt, at vi får alle klubbers tal ind, fordi medlemstallet er et væsentligt evalueringssparameter i forhold til de strategiske spor.

Jævnfør DMU's vedtægter skal DMU's Administration ledes af generalsekretær. SA kommer fremadrettet til at benytte denne titel konsekvent i stedet for sekretariatsleder.

5. Godkendelse af ændringer til DMUs vedtægter(AP/OH)

FU fremlagde en række forslag til vedtægtsændringer, som fremlægges på Repræsentantskabsmødet.

Aktuelt er det paragraf: 2, 7, 8, 14, 17, 18, 20, 22 og 34, hvor mindre justeringer foreslås.

Der var ingen kommentarer eller bemærkninger fra HB.

Forslagene udsendes til klubberne 14 dage før repræsentantskabsmødet, sammen med de øvrige dagsordner, regnskab mv.

6. Estlands optagelse i NMC

I 2017 blev det besluttet i Nordic Motorsports Council at udvide medlemskredsen med de baltiske lande, såfremt de måtte ønske det og kan honorere kravene om demokrati, licenssamarbejde mv.

Estland har i første omgang søgt om optagelse. HB havde fået tilsendt hele deres dokumentation og havde ikke nogen kommentarer til Estlands optagelse.

7. Licensstatus pr. 31.12.2023

Hermed opdateret licensstatistik:

Medlems- & Licensstatistik	2022	2023	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.12	01.01 31.12		

Medlemmer i alt	6.097	6.244	147	2%
------------------------	--------------	--------------	-----	----

Kørerlicenser i alt	4.110	4.233	123	3%
Motocross	2.974	3.101	127	4%
Trial	155	167	12	8%
Enduro	259	238	-21	-8%
Road Racing	249	252	3	1%
Drag Racing	51	35	-16	-31%
SuperMoto	22	26	4	18%
Speedway	366	388	22	6%
Aquabike	34	26	-8	-24%

En lille stigning i det totale medlems- og licenstal på henholdsvis 3% og 2%.

8. Næste møde

Møde den 8. februar 2024, højst sandsynligt på Teams.

9. Eventuelt

Intet at referere.