

Dagsorden 15/1/2024 SK Speedway

Sted: Fredericia Idrætscenter

Inviterede: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Referent: JSB

1. Velkomst fra formanden og tak for deltagelsen ved messen i Middelfart.
Speedwaymessen er ikke stedet hvor man rekrutterer nye medlemmer og kørere, men det var rart at møde de mange kendte ansigter og samtidig vise SK-flaget frem.
2. EV gennemgik resultatet af de personlighedstest som SK, JSB samt Erik G havde udfyldt, og fortalte om de forskellige styrker og svagheder der er ved de forskellige persontyper, og om hvordan vi hver især bør respektere hinanden når vi skal samarbejde. Dette gav en god forståelse af at vi alle er forskellige og finder glæde på forskellige måder.
3. 250 cc/500R
Størrelsen på 500R bøsningen nedsættes til 26mm efter polsk forbillede. Her har målinger i bænk og flere test gjort at man har valgt en 26mm bøsning, så for at danske 500R kørere også kan køre i Polen, besluttes det at ensarte disse regler. Det besluttes også at sidestille 250cc og 500R, så man kan starte på 500R som 13-årig og man kan rykke på 500cc som 15-årig (i stedet for 16 år), hvis man har deltaget i 5 løb på en sæson.
Der søges efter arrangørklubber til at arrangere disse minimum 5 stævner, hvor 250cc og 500R kan køre sammen.
4. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids
SK deltog ved messen i Middelfart, og vil også være repræsenteret ved motormessen i Herning. SK og Speedway Kids kan ikke alene stå for rekruttering af nye medlemmer, så det er dejligt at Herning Speedway også kommer til at være repræsenteret ved messen i Herning. Erfaringer fra andre messer viser, at det skal være de lokale klubber der knytter de lokale bånd, og det er også de lokale klubber der kan fortælle om klubmiljø, træningsdage osv. Vi håber at alle klubber prioriterer at vise speedway-flaget ved de forskellige events i lokalmiljøet og desuden generelt være til stede på diverse platforme.
5. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

Løbskalenderen er udsendt og de første løb er allerede klar til tilmelding.

Forslag til 50cc turneringen.

- a. 8 løb, heraf 4 af dem med en lørdagsaktivitet (fx træning/skrue/teknik).
- b. Gennemsnittet for klubbens kørere i hver enkelt afdeling samles sammen til klubbens samlede gennemsnit/point.
- c. Deltagermaks. på 32 kørere (2 stk a 16 kørere).
- d. Bindende tilmelding 14 dage før løbsstart via løbskalenderen.
- e. Det skal være muligt for de enkelte kørere at tilmelde sig enten træning eller løb eller begge dele.
- f. Symbolsk deltagergebyr, der skal gå til at dække klubbens udgifter.
- g. Startnummeret besluttet ved lodtrækning.

6. Dommerudvalg/Dommerpåsætning

Evaluerings med A-dommerne er veloverstået, og nu er forberedelserne til dommerseminaret gået i gang.

Det pointeres, at der ikke er nogen dispensationer på dæk i 2024 og 1-minutreglen er fjernet. Desuden skal det håndhæves, at der ikke er adgang til jurymøder for andre end de i reglementet beskrevne personer.

Nogle enkelte dommere har oplevet udfordringer med at komme ind på banen eller med at få mad. Derfor opfordrer SK til at alle klubber sørger for at der ved indgangen er en kuvert med armbånd, madbillet etc. klar til dommeren på dagen. Samtidig skal dommerne også kunne identificere sig selv, da vi ikke kan forvente at alle kan genkende dem.

7. Kursusudvalg

Der bliver pt arbejdet på at indsamle og opdatere undervisningsmaterialet samt finde datoer til kurser.

8. Baneudvalg

Leif Petersen har sagt ja til at stå for syn af banerne igen i år, og har samlet et rigtig godt hold. En del klubber skal have forlænget deres airfence i år, så alle klubber hvor dette er relevant, bedes melde dette ud til Leif, samt have dokumentation klar, inden datoen for banesyn. TB og Leif tager sig af den videre koordinering af banesyn.

9. Sikkerhed og miljø

- a. Den online e-learning test, der tidligere var et krav for at købe licens, er blevet fjernet fra 2024. Den primære årsag har været, at DMU's kommende medlemssystem ikke umiddelbart kan arbejde sammen med testen. Dertil har det kunnet konstateres at en online test ikke har øget sikkerheden på banen. Desuden har det været en byrde for sekretariatet

at supportere kørere/forældre igennem testen, hvis de enten ikke kunne svare på spørgsmålene eller få testen til at virke.

Slutteligt har der i de seneste 5 år været et enormt pres på at det var "for svært" at købe licens, og i den forbindelse har en e-learning test hos en anden udbyder, været et af de største benspænd for en smidig købsproces.

Til orientering, så er sikkerhedstesten på e-learning stadig til rådighed, og det vil blive overvejet om den skal opdateres og anvendes til en form for baneprov. Ideen her er at klubben kan samle nye kørere og give dem en kort test af at de forstår hvad det indebærer at køre en maskine.

- b. Det pointeres at det stadig er et krav at køre med nakkekrave, hvis man har dansk licens. Nakkekraven skal være af et anerkendt fabrikat og være solgt som en nakkekrave. Det er ikke tilladt at modificere nakkekraven.

10. Reglements-udvalg

- a. Første omgang af reglementsændringer for 2024 er sendt til juraudvalget, og dem, der er blevet godkendt på indeværende SK-møde (se ovenfor) vil blive videresendt.
- b. Reglement aldersgrænser ved classeskift og 190cc.
 - i. Fra 2024 er følgende gældende:
 - 1. 500R bøsning nedsættes fra 27 mm til 26mm, for at følge de polske regler og for at give mulighed for at kørerne kan starte i en alder af 13 år.
 - 2. 190cc bliver tilladt fra 9 år.
 - 3. Mulighed for træning alene før den formelle aldersgrænse for licens er opnået bortfalder. Denne regel har givet anledning til forskellige fortolkninger og har vist sig svær at håndhæve, og derfor vil den blive fjernet. Man skal altså til enhver tid overholde aldersgrænserne (og alle andre regler) for den maskinklasse man kører på.
 - ii. Fra 2025 bliver følgende gældende
 - 1. 190R (190cc med en nærmere defineret bøsning) bliver tilladt fra 8 år.

11. Teknisk udvalg

- a. 85cc Honda-dele

I takt med at originale reservedele til Honda-motoren udgår, vil BB i samarbejde med Teknisk Udvalg løbende opdatere en liste over godkendte uoriginale reservedele. Det understreges, at disse maskiner og dele ikke vil kunne godkendes til internationale løb.

12. Internationalt

Internationale løbsansøgninger til 2025

Der har været begrænset interesse fra klubberne for at afvikle et internationalt stævne i 2025, så JSB rykker klubberne. Mulighederne for at få større internationale stævner til Danmark stiger i takt med at der bliver budt ind på de mindre internationale stævner. Dvs. at hvis man som klub har en plan om at afvikle et større VM-stævne om fx 5 år, så skal man allerede nu igang med at søge nogle af de mindre EM/VM stævner.

13. Nyt fra kontoret (JSB)

a. Husk at der er rep.møde 3-4. marts

Fredag aften: Hovedbestyrelsesmøde

Lørdag formiddag: DMU rep.møde

Lørdag eftermiddag: SK rep.møde med vedtægtsbestemt dagsorden

Lørdag aften: Spisning og fejring af atleter

Søndag formiddag: Fælles konference om DMU indsatsområder

Søndag eftermiddag: SK konference