

### **Forslag til baneprov – løb licens reglement punkt 3.1**

Hermed forslag om at lave en baneprov i alle klasser, der sætter krav til at man inden løbsdeltagelse i ny klasse skal aflægge en baneprov. Baneproven *kan* eks. indeholde:

Test af start

Test af sving

Test af flag

Test af broadside (ikke gældende for pw)

Test af almen kørsel på banen ved løb og træning afsluttet af evt. kort teori prøve.

Dvs. at når man rykker fra en klasse til en anden, aflægges der en baneprov, for man kan deltage i løb.

Dette betyder at der vil være 2 former for licenser; *løb licens og træningslicens*

Godkendelse af en baneprov skal ske af uddannede personer, som ikke har relation til klubben hvor køreren er medlem. For eksempel et baneprovkorps eller DMU's dommerkorps.

Ovenstående er hovedsageligt for at forebygge skader og farlig kørsel, samt muligheden for at ensarte aldersintervallerne i de forskellige maskinklasser.

5 løb i 250cc falder lidt udenfor den røde tråd i vores øvrige reglement – da vi ikke i andre klasser stiller krav til at der er kørt løb i andre klasser ved oprykning.

### **500R/250cc/500cc**

Igen er vi også nødt til at understrege at vi har med 2 målgrupper at gøre i 500R, som skal håndteres forskelligt. Ved en så ny klasse vil det blive et problem at fylde et heatskema ud til et løb, samtidig med at den ene målgruppe ikke betragtes i særlig grad som "løbs – interesserede". Derfor er det i den grad vigtigt ikke at tvinge vores kører ud i løb – for at bidrage til at andre kører tidligere kan lave en oprykning på 500cc. Derfor bør de 5 løb frafalde i forhold til oprykning til 500cc både i 500R og 250CC og erstattes med en baneprov. Hvis det ikke er muligt at få afholdt 5 løb – så 500R kører kan oprykke som 15-årige, betyder det at de på lige fod med en nybegynder der aldrig har haft en licens før, kan tilgå klassen som 16-årige, dette giver ikke helt den røde tråd i reglementet. Derfor burde alle nye i 500cc " fra gaden" starte med en bøsning.

### **50cc/85cc/190cc/**

Vi foreslår at sætte aldersgrænsen på 50cc op til 9 år, på baggrund af nyt turnerings forslag – præsenteret i Fjeldsted d.24.01.23. for at undgå forældre rykker deres børn hurtigere op, for at have mulighed for at deltage i DT, som man fjerner i 50cc –hertil vil en baneprov også kunne bidrage til at det bliver sikkerhedsmæssigt forsvarligt – på mødet i Fjeldsted, var der positiv stemning for at implementere en baneprov. Vi vil også i højere grad imødekomme DIF's anbefalinger vedrørende konkurrence under 13 år, ved at hæve grænsen til 9 år.

**Forslag om ændringer af aldersgrænse for maskinklasser reglement punkt 3.2 hvis ovenstående kan imødekommes.**

Nuværende aldersgrænse	Forslag til aldersgrænse
Pw 3-11 år	(ingen ændring) 3-11 år
85cc 8-18 år	Ændres til 9-18 år
85E 8-18 år	Ændres til 9-18 år
190cc 11-18 år	Ændres til 9- 18 år
250cc 13+ år	(ingen ændringer) 13 år+
500R 13+ år	(ingen ændringer) 13 år+

<b>500cc 16+ dog med undtagelse af at hvis man har deltaget i 5 løb i 250cc kan man oprykke som 15-årige</b>	<b>15+ (for 500R og 250cc ved oprykning til 500cc) med banep prøve 16+ (dog med bøsning det første år) hvis du aldrig tidligere har haft speedway licens.</b>
--	---