

Forslag om ændringer af holdbarhed af airfence jf. reglement E.3.1 c

Vi foreslår at ændre holdbarhedsdatoen på danske baner, der ikke afholder FIM løb, til at airfencen skal godkendes årligt i takt med det årlige banesyn (på lige fod som eks. Norge eller Sverige).

Salg til Udlandet

Aflagte danske APD (+7 år) er en salgsvare i udlandet, da udenlandske baner gerne må kører med Airfence der er ældre end 5+2 år. Så længe de ikke på den respektive bane skal afholde FIM løb.

Eks.

Grindsted speedway klub solgte i 2017 APD til Kristiansand speedway klub, som er en del af NMF (Norges Motorsportsforbund). Norsk speedway er også en del af det internationale FIM og FIM-Europe gennem NMF. Jf. Norsk reglement skelnes der imellem FIM løbs krav til APD, som følger FIM, men dertil kan der for udløbne APD (5+2 års reglen) nationalt ansøges for dispensation for 3 år ad gangen og derved stadig anvende APD er af ældre dato end 5+2 år (s. 102 <https://nmfsport.no/wp-content/uploads/2023/05/SR-Speedway-2023.pdf>).



Spesialreglement for Speedway

39 Banereglement

FIM reglement Track Racing Circuits (STRC) 2009

Se <http://www.fim-live.com>

Særskilt gjeldende for luftvant på baner i Norge

Luftvant:

Luftvant følger FIMs regelverk og leverandørenes retningslinjer. For luftvant med utgått FIM-godkjenning kan det søkes om nasjonal godkjenning for 3 år. Inspeksjon gjennomføres samtidig som øvrig inspeksjon av banen og godkjenninga gis da for samme tidsrom som øvrig banegodkjenning.

Pt. Anvendes Grindsteds tidligere APD`er på Kristiansand speedwaybanen, med en alder på 13 år, men hvor de løbende bliver inspiceret i forbindelse med øvrig banegodkendelse (banesyn).

Denne mulighed er værd at se ind i forhold til Dansk Speedway fremadrettet. Det bliver ikke på sigt muligt at godtgøre over for vores kommuner, at smide så store summer efter danske baneanlæg med så få medlemmer (300.000-500.000 kr.). I værste fald kommer de danske klubber til at lukke på striben, grundet reglerne for APD`ers holdbarhed – som er anslået af producenten (hertil burde der også være en form for inhabilitet).

I en tid med grøn omstilling og fokus på genanvendelse, strider dette også imod at være et grønt forbund - at smide brugbare og funktionelle APD`er ud på baggrund af en anslået holdbarhed fra producenten, hvortil der ikke foreligger noget evidens på den anslåede holdbarhed. Hertil kan vores danske kører med dansk licens kører til udlandet og kører på APD`er kasseret i Danmark men godkendt i fx Norge helt uden problemer.