

Referat fra Hovedbestyrelsesmødet, fredag den 1. marts 2024 klokken 17.00 i Konferencecentret: "Huset", Middelfart.

Til Stede: Ole Hansen (OH), Asger Pedersen (AP), Erik Vinther (EV), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB), Anders Johansen(AJ), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), Lea Kahlke Hansen(LKH), Mark Blondin(MB), Jean Snitily(JS), Lukas Winther(LW) og Søren Andersen(SA) - referent.

Desuden deltog Poul Hjorth.

Fraværende: Jesper Søe Bergmann(barsel) og Helle Hausgaard Noppenau(Sygdom).

1. Velkomst(OH)

OH bød velkommen til mødet og derefter gik man videre til dagsordenen.

Repræsentantskabsmøderne(alle)

a) Status på de enkelte møder

Det tegner til at blive gode møder. Der er flere tilmeldte end de seneste år. Med omkring 45 fremmødte klubber vil Repræsentantskabsmødet være beslutningsdygtigt.

Der er stort set kandidater til alle ledige pladser.

Desværre er der ingen kampvalg, hvilket ellers havde været godt for demokratiet.

I speedway er der kommet en to forslag, som omhandler reglementet. Repræsentantskabet kan ikke vedtage en reglementsændring, men har mulighed for at foreslå en vejledende afstemning eller anbefale SK at implementere forslaget.

b) Kåringer

Traditionen tro, så udpeges Årets Klub blandt de indstillede kandidater fra SK'erne. HB skulle i år stemme blandt Kolding Motocross Klub(indstillet af SK Enduro), Slangerup Speedway Klub og Svebølle Motocross Klub. Afstemningen faldt ud til Kolding Motocross Klub's fordel. Stort tillykke til klubben for det gode arbejde.

Årets frivillige: Pia Norman, FAM

Hæderstegn: Thorkild Vestergaard, HOSK

100 års jubilæum Fyens Motor Sport

Æresmedlem: Jørgen Bitsch, FAM/FHMCK

Stort tillykke til alle.

2. Nyt fra Sekretariatet:

MB: Reglement samt løbskalender er der blevet arbejdet med. Ny uddannelsesplan med Antidoping Danmark er blevet godkendt. Der arbejdes med at få AES kontrollerne for 2024 koordineret. Dialog med arrangørerne bag Rømmø Motor Festival omkring godkendelse for 2024.

50% af Marks arbejdstid er finansieret af Speedwayligaen og derfor ligger der en del opgaver der i forhold til være klar til at ligaen starter.

Jean: Årsregnskab, Repræsentantskabsmøderne, DIF-medlemstal samt check af og spørgsmål omkring licenser har fyldt rigtig meget den seneste periode. Prioriteret opgave nu er at få lagt månedsbudgetterne ind.

LW: Udarbejdelsen af Årsrapporten, opdatering af lay-out af hjemmesiden, samt den løbende kommunikation har fyldt meget den seneste tid. I Jespers fravær har Lukas overtaget en række miljø- og medlemssystemopgaver.

Det nye medlemssystem følger den tidsplan, der er lagt nu. Klubberne får overdraget systemet i oktober.

LKH: Der har været travlhed i forhold til at MX-licenserne skulle være indløst inden den 1. marts for at køreren kunne fastholde sit kørernummer. Det har givet ekstra travlhed ved telefonerne og mailen. Ellers er løbssæsonen og specielt DMA lige rundt hjørnet, hvortil der er en hel del ting, der skal koordineres.

Klubtræneruddannelse med 13 deltagere er også lige rundt hjørnet med første kursusweekend den 09-10. marts 2024.

Søren: DIF's medlemsregistrering er afsluttet med et positivt resultat. En fremgang på 3,5 % i antal medlemmer i forhold til 2022. I perioden er 2021 – 2023 er der således blevet indberettet 5,5 % flere medlemmer.

Barsler kommer til at præge 2023-2024 på Sekretariatet. Løbende vil medarbejdere være på Barsel. Lea vil således være på barsel fra ultimo april måned og resten af året. Jesper og Lukas vil være væk 12-13 uger hver. Det vil betyde noget for Sekretariatets ressourcer og prioriteringer.

Nikolaj Hansen er ansat som barselsvikar på fuld tid, resten af året, primært som vikar for Lea. Velkommen til Nikolaj.

3. Brug af Endurocykler på MX baner

Det har hidtil været sådan, at kører man på en Endurocykel, køber en Endurolicens. Kører man på en MX-cykel, køber man MX-licens.

Der har imidlertid været et ønske fra SK Enduro om at få lov til at køre på MX banerne på MX – cykler, med Endurolicens Det har foranlediget en skepsis fra SK-motocross om, at MX-kørere i stedet for at tegne et MX-licens, vil tegne den billigere Endurolicens og så køre på MX-banerne.

SK Enduro mener, at denne sandsynlighed er lille.

Den hidtidige ordning fastholdes. Det betyder, at Enduro – cykler kan træne på Endurolicens, og træning på en MX – cykel kræver Motocrosslicens. SK Enduro følger licenstegningen tæt og vil skride ind i de tilfælde, hvor man skønner at MX-kørere, udnytter denne nye mulighed på en uhensigtsmæssig måde.

4. Eventuelt

Intet at referere.