

Referat fra DMU Repræsentantskabsmøde 2024

Mødedato: 2. marts 2024

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Det blev konstateret, at der var 49 ud af 68 stemmeberettigede DMU-klubber til stede (eller repræsenteret ved fuldmagt) ved årets Repræsentantskabsmøde.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

Hovedbestyrelsen foreslog Poul Hjorth som dirigent, hvilket blev godkendt af repræsentantskabet.

Dirigenten konstaterede, at indkaldelsen til årets Repræsentantskabsmøde var sket rettidigt.

Niels Hansen og Peter Hansen blev valgt som stemmetællere.

3) HB's beretning til godkendelse

Formand Ole Hansen fremlagde Hovedbestyrelsens beretning for det forgangne år:

Det er lidt nyt for mig at stå her, I er jo vant til at se en anden.

Vi plejer at mindes dem, der er gået bort i årets løb. Dem har vi også et par stykker af i år.

Lisbeth Figgé gik bort i juli 2023. Hun var mangeårig kasserer i Ballerup Skovlunde Motocross Klub. Selvom teknikken med kassererjobbet drillede en gang imellem, var hun dedikeret og holdt fast i den kassererrolle, fordi hun gerne ville hjælpe klubben. Hun var en stor hjælp for klubben.

Jørgen Bitsch, vores mangeårige formand for DMU, gik bort i august 2023. Han tabte kampen mod de skader, han pådrog sig i et uheld på Bornholm. Jørgens bortgang er et voldsomt tab for hans familie først og fremmest, og også for dansk og international motorsport. Jørgen vil blive savnet på alle måder, og han vil blive husket for sit kæmpe store engagement i motorsporten og i Danmarks Motor Union. Både som klubformand og ikke mindst som formand for DMU og formand for Ligaforeningen i speedway. Jørgen var i mange år motocrossudøver på højt niveau og deltog i store internationale løb sammen med sin sidevognsmakker Parmo Nielsen. Det er et stort tab for alle os og alle jer.

Jeg vil bede jer om, at vi holder 1 minuts stilhed for at mindes dem, der er gået bort.

Vi har fra HB's side valgt at indstille Jørgen som æresmedlem af DMU. Nicklas Bitsch er her i dag for at modtage prisen på familiens vegne.

Dette repræsentantskabsmøde er lidt anderledes, end det vi er vant til. I Jørgens beretning sidste år efterlyste han forslag til, hvordan vi skal afvikle vores repræsentantskabsmøde fremover, og i år har vi så forsøgt at gøre

det lidt anderledes. Dels har vi flyttet det her til Middelfart, hvor vi fylder lokalerne op. Og så er det jo ikke Jørgen, der aflægger beretningen. Vi har delt opgaven med beretningen ud imellem os. Jeg tror nemlig ikke, at der er én person, der kan fylde Jørgens plads ud. Men lad os se, om vi kan hjælpes ad.

Og så skal vi have en ny formand – det er heller ikke noget, vi får hvert år.

Repræsentantskabsmødet er årets vigtigste møde i DMU. Repræsentantskabet er DMU's øverste organ, og klubberne har mulighed for at stille forslag og få dem vedtaget - eller det modsatte - og man kan bidrage her med nogle gode ideer til udviklingen af dansk motorcykelsport. Det vil vi selvfølgelig ikke lave om på.

Det er også her, vi mindes dem som er gået bort, og hædrer dem, som vi gerne vil hædre.

Det er altid tragisk og trist når nogen går bort. Alle dødsfald i løbet af året er tragiske, uheldige og påvirker os på én eller anden måde. Men en gang imellem er der hændelser som påvirker os lidt mere end andre.

Det var det, der skete d. 17. juli sidste år på Bornholm. Når vi rammes af en hændelse som denne, bliver det tydeligt, hvor stor en indflydelse og betydning en formand som Jørgen har haft for hele organisationen.

Han har haft et stort talent for næsten alt, hvad han har haft med at gøre. Altid forberedt og grundig, og om nogen levede han op til DMU's grundværdier, der handler om respekt, ansvar og sammenhold.

Mange af os havde et tæt forhold til Jørgen, og det påvirker os alle, at han nu pludselig ikke var der mere.

Udover tabet, har vi stået i et tomrum, hvor det har været nærmest uoverskueligt at samle tingene op. Men vi har trods alt igennem hele forløbet fået stor opbakning og forståelse fra FIM, FIM-E og DIF. Alle har mødt os med forståelse og velvilje og udvist stor vilje til at hjælpe os gennem processen. Det er rart, når man står næsten på bar bund. Tak til alle dem for det.

Det har også givet os en naturlig anledning til refleksion over den måde, vi har arbejdet på i FU og i HB. Vi skal under alle omstændigheder indstille os på, at der vil ske forandringer fremover. Alene af den årsag, at Jørgen ikke er her længere. Han havde styr på det hele, og det vil blive delt ud på flere personer fra nu af.

Vi skal også have valgt en ny formand, og en ny formand betyder også en ny måde at organisere og strukturere arbejdet på.

Heldigvis har flere meldt sig på banen, og nogle har trukket sig igen, men det viser at der er nogle, der er villige til at tage ansvar, når det gælder. Tak for det.

Efter Jørgens bortgang skulle der en ny konstituering til. Jeg blev som siddende næstformand jo formand, Dennis Bechmann blev konstitueret næstformand og Asger Pedersen kom fra suppleantposten ind i HB og påtog sig det store ansvar det var at få det økonomiske overblik.

Sammen med generalsekretær Søren Andersen har vi i FU arrangeret os med et ugentligt teamsmøde for at få overblik over de opgaver som Jørgen efterlod, men også for at få fat i de ad hoc opgaver, der opstår i den daglige drift.

En af de betydelige opgaver vi har arbejdet med, har været økonomien. Gennem de sidste par år har inflation, et generelt stigende prisniveau, corona og ustabile kurser på værdipapirer påvirket DMU's resultat i negativ retning.

Det har hele tiden været intentionen at afpasse udgifter og indtægter, men efter 2. kvartal kunne vi alligevel se, at vi var presset på bundlinjen.

Udviklingen i licensindtægterne gik heller ikke som forventet, og en truende ekstraregning på ulykkesforsikringen og en varslet præmiestigning kaldte også på en nærmere granskning.

Efter en grundig gennemgang og analyse af hele budgettet og regnskabet konstaterede vi, at den gennemsnitlige licenspris ikke var steget i 13 år. Godt nok havde vi foretaget små op- og nedjusteringer i løbet af årene, men den gennemsnitlige licensindtægt for DMU havde været cirka den samme i kroner og ører.

Derfor har vi fundet, at tiden var inde til en tilpasning og justering af licenspriserne.

Ved samme lejlighed er der også kigget på ensretning af licensstrukturen. Dette for at lette overblikket og gøre valget af den rette licens nemmere i forbindelse med licenskøb.

Når vi så havde gang i den store gennemgang af økonomien, var det nærliggende også at kigge på vores forsikring.

Som tidligere nævnt havde vores hidtidige forsikringsselskab Chubb varslet en betydelig præmiestigning på godt en halv million. Det var vi jo ikke så glade for. Vi bad derfor vores forsikringsmægler AON om at undersøge alternative muligheder. Normalvis har der jo ikke været den store appetit på at forsikre sådan nogle som os.

Men vores mægler fandt et selskab som hedder Baltic Finance, og dem indgik vi en aftale med. De er vant til at beskæftige sig med farlig sport og forsikring af professionelle sportsudøvere. Det er en erfaring, som vi tror kan komme os til gavn i vores samarbejde. De har god forståelse for vores tankegang, er jeg sikker på. Og det er nødvendigt med gensidig forståelse, tillid og tro på hinanden. Præmien er noget lavere, end hvad vi ellers er blevet tilbudt, men også med lidt andre, reducerede vilkår.

Et nyt formandskab skal måske også kigge på strukturen omkring forsikringer. I dag dækker en kollektiv forsikring alle medlemmer fra 3-80 år, og de medlemmer er meget forskellige med forskellige behov.

Da jeg blev konstitueret formand, blev jeg kaldt til møde med DIF's formand Hans Natorp. Det er standardprocedure, når et forbund får ny formand.

Under vores samtale drøftede vi, hvad DIF egentlig kan gøre for os i DMU. Her bad jeg om en fælles DIF ulykkesforsikring. Én som kan dække alle aktive udøvere i DIF, eller eventuelt blot de grene, som har med farlig sport at gøre.

Ideen er jo oplagt for os, at vi kunne komme i en større gruppe, hvor vi kunne fordele risikoen over nogle flere deltagere.

I dag findes der ingen ulykkesforsikring i DIF, som dækker aktive udøvere.

Jeg fik ikke udstedt nogen garanti, men de tog positivt imod ønsket og jeg fik at vide, at de ville se på det. Så der er lidt at følge op på for den nye formand.

Når man kigger i DMU's løbskalender, vidner det om stor aktivitet igennem hele sæsonen og over næsten hele landet. Det være sig træninger, turneringer, mesterskaber og DM'er, samt enkelte internationale løb, for ikke at glemme Åbent Hus og andre sociale arrangementer.

Al den aktivitet er tidskrævende og kræver vedholdenhed og engagement, og kan ikke udføres uden en hær af frivillige.

Det er ikke altid lige nemt at få den nødvendige frivillige hjælp. Som regel lykkes det dog for det meste alligevel.

Men det er vigtigt, at vi behandler hinanden ordentligt og fastholder en kultur hvor man oplever, at det er attraktivt at være frivillig i en motorklub. Det skal ikke være en sur pligt.

Den positive historie er med til at tiltrække nye og fastholde de gamle.

Det arbejde, der foregår ude i klubberne, er dybest set det, det hele handler om. Hvis ikke det fungerer eller trives, er der ikke noget at være DMU for.

Det er vigtigt, at vi alle sammen husker det. Det er i klubberne, aktiviteterne bliver drevet og værdierne opstår. Det gør I alle sammen rigtig godt.

Til inspiration vil jeg vise jer de værdier, vi har i DMU. De skulle gerne kunne genkendes ude i klubberne.

Vi må huske, at vi skal have det sjovt og passe på hinanden.

En kæmpe tak til alle jer, der bidrager med det I gør – det er uundværligt. Tak for det.

Der er ingen roser uden torne. Desværre har vi en oplevelse af et stigende antal disciplinærsager, som handler om ikke ønskelig adfærd. Det kan være i forbindelse med både løb og træning og i anden sammenhæng.

Ofte er der store følelser og stort engagement på spil, men det må aldrig føre til uønsket, aggressiv adfærd. Trusler og hvad folk ellers kan finde på.

Vi bliver nødt til fremadrettet at se på, hvordan vi kan finde en løsning på de problemstillinger. Frivillige officials og andre skal ikke stå med sådanne personer uden redskaber til at håndtere det på en måde så problemerne ikke opstår igen. Det sjove ved at hjælpe ved et arrangement forsvinder, og det bliver stadig sværere at finde nye officials.

Vi har brug for alle vore dygtige og engagerede officials, men vi har desværre haft nogle eksempler på, at forældre og andre fra klubberne har drevet jagt på de frivillige ledere i DMU, i sådan en grad at de ikke længere kunne se sig selv i de poster, de havde. Dette er ikke acceptabelt.

Vi vil ganske enkelt ikke have, at vi det ene øjeblik vælger folk ind på en post i DMU, og at der så i det næste øjeblik drives hetz på dem. Det må vi have lavet om på. Det er ikke blot respektløst, men det er også uacceptabel adfærd, og det ligger langt fra de værdier, som DMU hviler på.

Jeg vil bede jer om at tage det budskab med hjem og udbrede det i jeres klubber.

Samtidig vil jeg takke dem, der har set sig nødsaget til at trække stikket og smide håndklædet i ringen og bakke ud af det frivillige arbejde. De har forsøgt at gøre hvad de kunne, men desværre har de til sidst måttet forlade de frivillige poster, og det er ikke det. Vi ønsker i DMU.

Nogle gange skal vi huske, at vi skal have det sjovt. Så den slags oplevelser skal vi helst være fri for.

Omkring sikkerhed, så er kravet om brug af nakkekraver af og til dukket op. Vi hører om både positive og negative oplevelser med forskellige typer sikkerhedsudstyr, herunder især nakkekraven. Uanset producent, type eller mærke synes den generelle overbevisning at være, at de virker efter hensigten, selvom der ikke foreligger videnskabelige studier, der underbygger dette synspunkt.

Det nye er dog, at et amerikansk ambulancefirma, som i en årrække har specialiseret sig i førstehjælp ved motocrossstævner, netop har undersøgt effekten ved brug af nakkekraver. Denne undersøgelse har givet nogle statistiske resultater som peger på, at det ikke er helt ligegyldigt, dels hvilken nakkekrave man bruger, men også om man bruger nakkekrave eller ej. Statistikken indikerer, at der ved en kritisk nakkehvirvelskade er der mere end 90% chance for et positivt udfald end uden brug af nakkekrave.

Det kan vi godt bruge til noget. Og vi har ikke fundet anledning til at ændre på de regler ved krav om brug af nakkekrave, som vi har i dag.

På miljø siden har vi indført en Grøn Klub-certificering i DMU. Indtil videre er der ikke så mangler klubber, der har benyttet sig af muligheden. Men i løbet af året vil der blive igangsat forskellige aktiviteter, der gerne skulle kunne hjælpe på det.

Med en certificering som Grøn Klub har man et godt værktøj overfor kommunerne i forbindelse med miljøtilladelser, ansøgninger og den slags ting. Vi opfordrer jer til at bruge den mulighed.

DMU er ligeledes i gang med at blive certificeret som Grøn Idræt i DIF-regi. Det trækker lidt ud, men vi har store forhåbninger om, at det vil kunne lade sig gøre ved næste udstedelsesrunde. Alle betingelser er opfyldt, så det skulle være en formsag.

I øvrigt kan man stadig få hjælp til miljøudfordringer ved at henvende sig til Miljøudvalgets formand Dennis Bechmann eller til Jesper Søe Bergmann på kontoret.

I løbet af foråret bliver der lanceret en ny miljøofficialuddannelse. Den er udformet som en slags overbygning på den eksisterende, vi har. Den skulle gerne ende med at kunne blive en god hjælp til selvhjælp ude i klubberne.

I vores kommunikationsafdeling er man blevet ramt af hverdagen. Det vil i den sammenhæng sige, at man har prøvet at kigge på, hvordan vores hjemmeside fungerer, og om den kan gøres mere overskuelig. At holde sådan en hjemmeside opdateret på alle måder er en opgave, som bliver ved med at køre, og der vil med jævne mellemrum være ting som gør, at der kræves opdatering.

Så er der jo selvfølgelig nogle, som lige havde lært den gamle hjemmeside at kende, som skal til at lære at finde rundt på hjemmesiden igen – men I må ind og kigge på det.

En af de kommende opgaver for kommunikationsafdelingen er måden vi kommunikerer på fra DMU til omverdenen. Vi har mange forskellige kanaler og medier, og det kunne være ønskeligt med en lidt bedre struktur omkring dette.

En af tankerne er, at der udover referater fra møderne i DMU også laves en pixiudgave, der kort og overskueligt forklarer baggrund og hensigt med beslutningerne i referatet.

Det er også tanken, at man kan lave nogle små videoindslag med de samme budskaber, så man ikke skal læse sig til alting. Et eksempel på dette var den video-julehilsen, som Dennis og jeg lavede før jul. Kan vi gøre det, så kan alle være med.

Det bliver interessant at se, hvordan det udvikler sig. Men det skulle gerne blive lettere at nå vores medlemmer med et budskab der giver mening, også uden at det kræver den store baggrundsviden på forhånd.

Når vi er inde på det med kommunikation, kan vi ikke undgå at komme ind på den måde, vi behandler hinanden på de sociale medier. Her er der også tale om uacceptabel adfærd.

Der opleves en mangel på et filter hos nogle af de personer, som kommenterer på opslag på de sociale medier. Det bliver også nødvendigt at se på dette, og se på hvilke muligheder der kan være for, at vi kan få ændret på de kedelige tendenser. Den sprogbrug, som nogle synes er OK når man sidder derhjemme bag skærmen, er demotiverende og uacceptabel, og det hverken kan eller vil vi ikke finde os i, hverken som frivillige eller som ansatte.

På repræsentantskabsmødet sidste år blev vi præsenteret for planerne om et nyt medlemssystem. Dette arbejde er stadig i gang for fuldt tryk. Dog varer det lidt endnu, inden det kan lanceres. Det forventes at være oppe at køre ved udgangen af i år. Men det er helt sikkert, at det er værd at vente på, både fra centralt hold og ude i klubberne.

Vores generalsekretær Søren havde søgt om midler i FIM's udviklingspulje til udviklingen af vores nye medlemssystem, og det har udløst en bevilling på 10.000 euro. Tak til FIM for det, og godt arbejde, Søren.

For at få en så stor organisation som DMU til at virke, er det nødvendigt at have en række dygtige og dedikerede personer i spidsen. Det har vi i dag, og det har vi også i morgen. Efter i dag er der blevet skiftet ud på nogle poster, og andre er blevet genvalgt. Jeg vil ikke her helt tage glæderne på forskud, men Jeg tror roligt jeg kan sige, at der tegner sig et stærkt hold med nye og friske synspunkter og kræfter.

Vi har også på kontoret et dygtigt, stabilt og tålmodigt personale i ryggen. Jeg synes, at det tegner godt.

En stor tak til de SK-medlemmer, som har valgt i eftermiddag at give stafetten videre. Tak for den indsats I har ydet i den periode, I har været med.

Og så kan jeg ikke lade være med at nævne klubberne igen – uden jer, intet DMU. Tak for jer, og tak for det I gør.

En anden gruppe jeg ikke kan lade være med at fremhæve, er alle dem, som rykkede sammen efter Jørgens bortgang, og hvis indsats gjorde, at det hele ikke faldt fra hinanden. En stor tak til dem.

Selvfølgelig skal der også lyde også en stor tak for samarbejdet, både i HB, på kontoret, i SK, i Disciplinær- og Ordensnævnet, revisorerne, i alle udvalg, i FIM og FIM-E, dommere, banesynsfolk, landstrænerne, holdledere og alle, der bidrager til DMU fællesskabet. Jeg har nævnt mange og helt sikkert glemt nogle, men jeg mener alle, der bidrager til fællesskabet.

Som afslutning på min beretning vil jeg citere Jørgens afsluttende bemærkninger fra hans beretning sidste år:

Der har jo også i 2022 været mange udfordringer, som vi ikke havde forudset. Men det skal jo nok være den nye normal, som vi skal acceptere. Så forandringsevnen og -viljen bliver nogle af nøgleordene fremover.

Det er en forudsigelse fra Jørgen, som så rigeligt har ramt plet. Vi startede med at konstatere forandringer, og de var forudset allerede på forhånd.

Med disse ord ønskes I alle en god og fremgangsrig 2024-sæson i forandringens tegn. Tak for nu.

Salen kvitterede for Oles beretning med klapsalver, og dirigenten takkede for beretningen.

Kommentarer til beretningen:

René Mathiasen, Møldrup Motor Klub:

Jeg studser lidt over udtalelsen under kommunikation. Det er selvfølgelig utilstedeligt at frivillige har en uhensigtsmæssig retorik og tilgang over for frivillige i DMU, men jeg bliver nødt til at sige, at det gælder også den anden vej. Vi har i forvejen ret stor mangel på frivillige, så bliver vi nødt til at sige, at DMU's repræsentanter, de skal også være opmærksomme på deres fremtoning og retorik overfor frivillige i klubberne.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Forsikring er et af de punkter, der bliver slået på gang på gang: hvis ikke I tegner licens, er der ingen forsikring. Vi har ikke verdens bedste forsikring i forvejen, og nu kan jeg så forstå, at dækningen bliver endnu ringere. Hvad er der blevet gjort for at kommunikere det ud til folk, der tegner en ny licens og også forventer en forsikringsdækning for sæsonen 2024?

Ole Hansen:

Med hensyn til kommunikation, så gælder budskabet simpelthen alle – der er ingen, der er hævet over at skulle opføre sig ordentligt. Uanset om man sidder det ene eller det andet sted. Det er en generel opfordring til og krav om, at man behandler hinanden ordentligt.

Med hensyn til forsikring. Princippet i den forsikring vi har nu er, at de regler vi har, skal overholdes, og overholder man dem ikke, så dækker forsikringen ikke. Det vil sige, at når der i reglementet står, at man skal have en kørerlicens for at køre på en motorcykel i DMU, så skal man have det, og hvis man kører uden, så gælder forsikringen ikke.

Med hensyn til hvordan vi har meldt det ud, så er det meldt ud i referater tidligere. Søren kan måske uddybe.

Søren Andersen:

Vi har haft skrevet ud i diverse nyhedsbreve direkte ud til medlemmerne. Vi har brugt de kanaler vi har, til at informere vores kørere.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Hvor meget har man sat dækningen ned, og hvordan er det blevet kommunikeret ud, når folk køber en licens og regner med at få en forsikring med i licensen.

Ole Hansen:

Det får de stadigvæk, forsikringen dækker som den plejer at gøre.

Asger kommer nærmere ind på priser og dækning under punktet om økonomi.

Asger oplyste, at invaliditetsdækningen er gået fra 650.000 til nu at være på 500.000 kr.

Der var ingen yderligere kommentarer til Oles beretning, som blev godkendt af forsamlingen.

Louise Laustsen, SK MX og DMU Pige- og Dameudvalg:

Jeg synes lige at vi skal have en opdatering på, hvad der er sket i Dame- og Pigeudvalget i løbet af 2023.

Vi har jo for præcis to år siden stiftet Pige- og Dameudvalget – det handler om tøjserne i DMU. Det har jeg været forholdsvis meget involveret i, og jeg har samlet lidt op på, hvad vi har lavet i år. Det synes jeg godt, at vi kan være stolte af, og der har også været mange frivillige involveret i det.

Årets arrangementer:

- Haderslev i marts – træning for MX micro, mini og maxi og efterfølgende træning, aktiviteter og oplæg samt overnatning på Idrætscenteret i Haderslev.
- Kolding i juni – joint venture med trial, og quad mini og maxi var også med sammen med MX. Træning og efterfølgende fællesspisning og hygge.

- Vojens i september – stand med DMU-telt i fanzone i forbindelse med SGP i Vojens. Både speedway, trial og MX piger var med. Opvisning af trialpigerne og generelt god stemning og en masse besøgende ved standen.
- Odense i oktober – træning for MX micro, mini og maxi samt Quad mini og maxi med efterfølgende gokartkørsel.

Tak til alle de klubber, som har stillet deres anlæg til rådighed for disse arrangementer.

Vi har brugt i alt 32.000 kr. på de arrangementer, vi har holdt i år. De er delvist finansieret af hovedkassen, og så har vi fået fra SK MX's udviklingspulje også. Dertil har vi modtaget diverse sponsorgaver, som vi er meget taknemmelige for.

Jeg har mange ideer til sæsonen 2024, men jeg ønsker mig en hjælper, der kan være med til at realisere det, for der er selvfølgelig noget arbejde i det. Så kender I nogen, så kontakt mig meget gerne.

Er der en sjællandsk klub, der gerne vil lægge bane til noget pop up-træning i efteråret, så sig også gerne til.

Endelig kunne jeg godt tænke mig mere involvering af speedwaypigerne i vores aktiviteter, samt af trial- og enduropigerne.

Tak til alle der har hjulpet i året der er gået – både trænere, klubber og alle der har stillet op.

Niels Hansen, DMC:

Jeg vil gerne knytte en kommentar til det fremragende indlæg omkring pigerne. Når der tales om projekter med piger og kvinder kan jeg ikke lade være med at nævne, at i 1936 til det allerførste FIM Rally i Berlin, der var der en kvindelig vinder fra Estland. Så kvinder har siddet på motorcykler i årtier, og gør det heldigvis stadigvæk. I FIM Touring-sammenhæng har vi haft en pokal til den klub, der har haft flest kvindelige deltagere med til FIM Rally, og fra i år er der også en pokal til den nation, som har flest kvindelige deltagere med.

2023 blev jo desværre præget af nogle ubehagelige oplevelser. I ved det alle sammen med hensyn til Jørge, som pludselig ikke var her mere.

Det der var lidt specielt for os var, at den samme weekend var vi til FIM Motorcamp i Lithauen, hvor vi for første gang vandt de to hovedpokaler. Det har gjort, at der nu er ganske mange danskere, der planlægger at deltage næste gang i Slovakiet til august.

Fra i år er det muligt at købe et FIM Advantage Card, som giver rabatter på forskellige services internationalt. Det kan I læse mere om på fimtouring.com.

Tak for ordet.

4) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Asger fremlagde det reviderede regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår.

Det glædelige er, at dét, der så rigtig svært ud i midten af året med udsigt til et underskud, er nu endt i et plus.

Samlet på indtægterne, qva værdipapirerne, kom indtægterne stort set til at passe med budgettet, men med store forskydninger.

Asger gennemgik tallene, som kan findes i Årsrapporten for 2023.

Kommentarer:

Jesper Holm, intern revisor:

Nogle af jer vil måske huske, at sidste år måtte jeg forklare, at det store tab der var på værdipapirer ikke var et driftsresultat, det er ikke realiseret. På samme måde er det overskud, vi har haft i år, ikke et realiseret overskud. Intern revision har haft en drøftelse med den eksterne revision om placeringen af bevægelse på værdien af værdipapirerne, altså overskuddet i år og underskuddet sidste år. For nogle år siden bad den eksterne revision om, at det resultat blev inddraget i driften. Det har vi anfægtet, fordi det jo ikke er realiseret, det er jo ikke et driftsresultat, vi ser her.

I løbet af sommeren skal vi have en drøftelse med ekstern revision om placeringen af de her bevægelser og samtidig en drøftelse af hvordan revisionen og den interne revision skal tilrettelægges fremad.

Foreløbig er det fuldstændig på sin plads at vise det som det er her. Det er muligt, at det bliver anderledes fremover. Tak.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Vedrørende værdipapirerne. Tallene viser et positivt afkast, men ser man på perioden 2020-2023 har vi et afkast på -0,9 %. Pt. kan man få en aftalekonto i fx et pengeinstitut, hvor man kan få 3% i rente uden risiko.

Eftersom vi har 87% af vores egenkapital bundet i værdipapirer, så synes jeg at det er en risikabel måde at forvalte vores penge på.

Jeg vil henstille til at man overvejer, om det her er en motorunion hvis primære formål er at drive motorsport, eller om det er en investeringsforening, hvor man gambler med 87% af medlemmernes penge.

Claus Beyer, HB-medlem:

Sidste år så vi jo ned i et hul i jorden, som vi havde lavet på de her papirer. Derfor tog vi den beslutning, at nu ville vi holde tættere øje med det her.

Søren, Jean og jeg får et udkast fra vores bank månedligt om, hvordan beholdningen har udviklet sig den sidste måned, og vi har møde med dem én gang i kvartalet, hvor de fortæller om udsigterne, markederne og tendenserne.

På baggrund af dette tager vi hvert kvartal stilling til, om vi skal ændre i vores positioner, herunder om vi skal gå ud af noget.

Medio Q4 overvejede vi kraftigt at trække os helt ud af det, men Q4 endte med at være helt fænomenal investeringsmæssigt.

Vi blev sat i værk for at holde nært øje med vores beholdninger, og det har vi gjort i samarbejde med banken.

Men jeg medgiver at der er en risiko i det her, og det bør vi selvfølgelig overveje.

Vi ligger i den pulje i Jyske Bank, der hedder Stabil. Det betyder, at man har 20 % i aktier og typisk 80 % i obligationer. Andelen af aktier kan varieres inden for nogle procenter, så Jyske Bank kan vælge at lægge det i noget andet end aktier. Jyske bank kigger på markedet og på hvilke positioner det er fordelagtigt at gå ind og ud af.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Hvad er omkostningerne i procent til banken?

Jean Snitily:

De tal har vi ikke lige her, men dem kan vi finde.

Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:

Jeg vil give Henrik ret – det kan ikke være vores job at have kapital bundet i aktier. Det er jo penge der står og cykler op og ned, og det er matadorpenge, indtil man har realiseret dem. Aktiemarkedet er så volatilt, at der skal ingenting til, så det er ikke nok at kigge på det en gang om måneden. Man skal ikke spille med penge man ikke kan tåle at miste, og vi kan ikke tåle at miste så stor en del af vores egenkapital. Jeg synes, at man bør overveje at trække sig ud på toppen, før man måske får en mavepuster.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

I forlængelse af det Christian siger, vil jeg mene, at det bør komme til afstemning på repræsentantskabsmødet om man skal placere disse penge i værdipapirer eller have dem stående i banken. Vi har jo ikke længere negativ indlånsrente. Det har været et godt argument tidligere for at have pengene placeret i værdipapirer, men det er ikke tilfældet længere.

Dirigenten bemærkede, at forslaget jo ikke er indsendt rettidigt til afstemning på dette repræsentantskabsmøde. Men debatten giver alligevel nogle impulser af i hvilken retning, vi måske skal bevæge os.

Pia Nordmand, FAM:

Når der kommer impulser, så skal der også komme modimpulser. Jeg forventer, at der sidder kompetente mennesker i HB, som sætter sig ind i regnskab og økonomi. Nu regner jeg ikke i procenter, men hvor mange mennesker har deres pensionsopsparing i banken vs. hhv. i aktier og obligationer? Hvis der er noget, der er langsigtet investeringsmæssigt, skal man overveje, hvor man har sine penge.

Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:

Det hele handler om perspektivet. Med pensionsopsparingen, hvis du har et langt perspektiv over 20 år, kan du tillade dig at spille på aktier, for det kan godt være at de går ned, men historisk set vil de gå op på et eller andet tidspunkt. Men hvis du kommer i en situation, hvor du skal bruge pengene, kan du blive tvunget til at tage dem ud på et meget dårligt tidspunkt. Det har jo også noget at gøre med ens kreditværdighed, at ens pulje så lige pludselig er sunket.

Asger Pedersen:

Hvis vi kigger i vores vedtægter, står der faktisk, hvor stor DMU's egenkapital skal være. Mit forslag kunne være, at man til enhver tid sikrer dette ved at trække dette beløb ud af det beløb, som investeres i værdipapirer.

Kurt Vad, DCC:

Jeg kan godt forstå den bekymring nogle kommer med over at så mange penge er bundet i det spil her. Jeg ved også, hvor hurtigt det kan gå galt. Jeg er enig med Asger. Hvorfor ikke tage halvdelen ud og placere dem i banken?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Jeg vil gerne have ført til referat, at vi vil anmode om en afstemning på repræsentantskabsmødet i 2025. Forslaget skal nok komme på skrift rettidigt.

Jeg håber ikke, at vi står her i 2025 hvor alle aktiemarkeder er crashet fuldstændigt.

Og jeg giver Christian ret i, at perspektiv og tidshorisont er væsentligt anderledes i forhold til pensionen.

Men lad os stemme om det i 2025. Tak.

Claus Beyer, HB-medlem:

Jeg synes at er en god snak, og jeg vil gerne give jer lidt mere indsigt i de drøftelser vi har med banken ved at vise jer svaret fra banken, da vi spurgte dem om deres tanker ifht. at gå i kontanter.

Kurt Vad, DCC:

Udkommet på 181.000 på 4 millioner er i mine øjne ingenting. Jeg synes at vi skal overveje det meget kraftigt.

Henrik Gammelholm Han Herred Motor Klub:

Ros til Claus og co. for at gå ind i det her og rent faktisk gøre noget aktivt i forhold til forvaltningen af vores penge. Det er altid nemt at skyde på både den ene og den anden, men det ser ud som om I har fokus på dette, og at I har forbindelse med nogle mennesker, som har forstand på det. Godt, at der er kommet fokus på det.

Der var ikke yderligere kommentarer til regnskabet, som hermed blev godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag

Hovedbestyrelsen fremlægger forslag om ændringer i unionens vedtægter § 2, 7, 8, 14, 17, 18, 20 og 34. Se vedlagte bilag.

Der var ingen kommentarer fra salen til nogle af punkterne. Der blev foretaget en samlet afstemning om punkterne, og med ingen stemmer imod, blev vedtægtsændringerne stemt igennem.

6) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Dennis Bechmann fremlagde dette punkt:

Som det jo også fremgik af den konstituerede formand, Ole Hansens beretning, har det været et turbulent år, hvor der har været en del som skulle samles op på, en del som skulle fordeles på nye hænder og endelig en igangsættelse af en proces omkring udvikling af nye DIF strategiske spor, som kommer at blive endeligt præsenteret ved næste repræsentantskabsmøde.

Det er sådan, at de strategiske spor vi har for øjeblikket, skal fornyes fra næste år, og udviklingen af dem og tilpasningen til DMU er allerede startet, og det vil I blive involveret i også.

DIF-sporene er vigtige, idet disse har medindflydelse på størrelsen af det tilskud som vi modtager årligt derfra.

På de tre foregående repræsentantskabsmøder har vi godkendt de strategiske spor som er beskrevet og defineret i samarbejde med DIF. Vi har jævnligt møder med vores konsulent fra DIF omkring status på disse og vi er i kontinuerlig dialog omkring udførelse og status på den handleplan, vi har udarbejdet for fuldførelsen af disse.

Den tidshorisont som tidligere har været forelagt for disse udløber ved udgangen af 2025, og det er planen, at disse skal færdiggøres og afrapporteres hen over sommeren og efteråret 2025.

For opdatering på disse vil jeg lige skitsere at i løbet af 2023 har vi arbejdet med at gøre de strategiske spor mere skarpe og hovedfokus nu er:

- Flere medlemmer
- Flere robuste klubber
- Mere bæredygtighed

Udviklingen har gjort at det er nødvendigt, at vi har fokus på disse ting.

Medlemmerne er blevet adspurgt (1100 besvarelser) og klubberne har deltaget i spørgeundersøgelser om henholdsvis tilfredshed og ledelse i klubberne. Tak for jeres deltagelse. Det er vigtig viden, og vi er meget glade for de tilbagemeldinger som vi får, positive som negative. De negative kan vi lige så vel bruge. I vil også kunne se, at morgendagens Klubkonference tager afsæt i de besvarelser, der er kommet ind.

Arbejdet i sikkerhedsudvalget vil blive genoptaget. Det har været lidt stillestående i en periode efter Jørgens tragiske bortgang, men nu får vi en ny HB og et nyt FU, og vort håb er, at der snarest vil blive udpeget en ny formand og så starter sikkerhedsarbejdet op igen.

En af de ting som der skal kigges på som noget af det allerførste, er en eller anden form for homologering af forskellige former for sikkerhedsudstyr på banerne, herunder airfence. Vi skal hele tiden være opdateret på sikkerheden og have den bedst mulige sikkerhed for vores kørere. Vi er bevidste om at det nu er på tide, at der kommer en afklaring på problematikkerne omkring disse og er i dialog med bl.a. FIM omkring en løsning på dette.

I Bæredygtigheds- og Miljøudvalget har det, der tidligere hed "Grønt forbund" nu ændret navn til "Grøn Idræt". Vi var med i den gamle ordning helt fra start, og både i HB og FU er vi overbeviste om, at vi har haft stor nytte af det, specielt i forhold til offentlige myndigheder og vores kommunikation med dem og deres syn på DMU.

Det er derfor vores ønske at blive en del af den nye certificeringsordning også. Vi har indsendt en ansøgning herom og forventer svar på denne ved DIF-årsmødet i maj måned. Som Ole var inde på, opfylder vi alle kriterierne, og de synes faktisk, at vi er ambitiøse. Så vi forventer at blive Grøn Idræt.

Det skal vi selvfølgelig bruge til at blive endnu bedre og til at markedsføre os i forhold til omverdenen, så vi fremstår som det vi er, og ikke det, folk tror vi er. Mange mener at motorsport bør forbydes, fordi vi forurener bare. det er altså ikke rigtigt, vi har maser af eksempler på det modsatte. Det skal vi blive bedre til at fortælle.

Vores miljø- og bæredygtighedsstrategi vil der blive kigget på henover sommeren, og så vil der blive udviklet en ny. Ole var inde på, at vores Miljøofficialuddannelse bliver lavet om. Der kommer en overbygning på den, så den

bliver mere tidssvarende og så man har mulighed for at arbejde mere målrettet med især bæredygtighed, men også miljøet i klubberne. Det kan man selvfølgelig få hjælp til, så man ikke står alene med det.

Endelig vil vi gerne slå et slag for vores egen Grøn Klub-certificering, som vi ser muligheder i. Udover at det er en mulighed for at belønne de klubber, som arbejder struktureret og bevidst omkring udvikling af bæredygtige og miljøvenlige baneanlæg, så er det også en måde at markedsføre sig over for omverdenen om at motorsport ikke nødvendigvis er så dårligt for miljøet, som nogle tror.

Vi vil gerne etablere et Børne- og Ungeudvalg. Gennemsnitsalderen er stigende i DMU. Meget stigende endda, i nogle grene mere end i andre.

Vi har svært ved at tiltrække børn og unge, og når vi har dem tiltrukket har vi svært ved at holde på dem. det er et generelt problem i alle sportsgrene, det er ikke bare i DMU. Men for at vi kan få fokus på det, vil vi gerne etablere et Børne- og Ungeudvalg, og det håber vi på opbakning til. Den kommende sammensætning af Hovedbestyrelse og Forretningsudvalg vil sammensætte et kommissorium for udvalget.

Over det forgangne år er det blevet mere tydeligt, at vi har brug for nogle moderne og tidssvarende IT-løsninger.

Claus og Ole har været inde på, at vi arbejder på at få et nyt medlemssystem. Det gør vi bl.a. fordi det gamle system ikke kan opdateres længere, og derfor har vi behov for et nyt.

Derudover arbejder vi med hjemmesiden, og så kigger vi ind i en ny mappestruktur i DMU. Der har hidtil været brugt en masse private dropbokse og USB-stik, og vi har nu flere gange inden for de sidste par år været ude for nogle tragiske dødsfald, som har efterladt os, der er tilbage, med en masse problematikker fordi der ligger alt for meget information i private dropbokse m.v.

Vi har brug for at kunne få adgang til disse informationer med det samme, og derfor kigger vi ind i bl.a. Microsoft 365. Der er mange, som har det i forvejen, og det virker til på sigt at være en god løsning. Det er desuden tilpasset EU-lovgivningen, så det har den GDPR-beskyttelse, der skal til.

Endelig har vi drøftet email-adresser til de enkelte medlemmer i kommissioner og udvalg. Dette vil vi gerne kigge ind i og se om der evt. kunne være nogen gode løsninger omkring dette, som kan være med til at støtte, hvad man kunne kalde "vores ansigt udadtil" og understøtte en fælles profil i arbejdet.

Vi håber at få jeres opbakning til de her ting.

Hermed punktet til forsamlingens godkendelse.

Kommentarer:

Lotte Schönenberg, Slangerup Speedway Klub:

Jeg kunne godt tænke mig at høre jeres tidsperspektiv på airfence ifht. klubber som skal ud og lave nye investeringer? I behøver ikke at svare lige nu, men I må gerne have det i baghovedet, når I sidder med tingene.

Dennis:

Det er rigtig svært at svare på, for der er rigtig mange forskellige holdninger i spil til dette, både nationalt og internationalt. Der er også mange eksperter, som har holdninger til det, der peger i forskellige retninger. Men vi gør hvad vi kan for at komme med et svar på det så hurtigt som muligt.

Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:

Nu vælger I med Microsoft at bruge GDPR som argument, og det er også fuldstændig korrekt, at der ligger en DBA med dem, men hvem er egentlig vores DBO? For én ting er, at de har deres procedurer på plads, men de er jo ikke ansvarlige for hvad det er for nogle data, vi vælger at placere der, og det tænker jeg er noget af det som kan være en udfordring i en forening, for der er rigtig mange personfølsomme oplysninger, så der skal være en DBO, og det kan du ikke outsource, det skal være en intern.

Dennis:

Det er Lukas og jeg.

Punktet blev godkendt uden yderligere kommentarer fra salen.

7) Fremlæggelse af budget for indeværende år

Asger tog ordet og fremlagde budgettet for 2024. Tallene fremgår af Årsrapporten 2023.

Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:

DMCU har gjort det valgfrit, om man vil have deres forsikring eller ej. Og jeg tænker ikke at nogen, som ellers er ansvarsbevidste, ville nøjes med den forsikring, der er der. Skulle vi ikke arbejde henimod, at folk selv må tegne forsikring og evt. i forbindelse med licenstegning uploade et forsikringsbevis som dokumentation på, at de er forsikringsdækkede? Eller noget lignende, så vi kan slippe ud af det der?

Asger:

Det har vi løbende drøftet, men vi har ikke følt at vi, i det hektiske efterår vi har haft, skulle eller kunne tage den beslutning. Det overlader vi til den nye ledelse som træder til efter i dag. Det tror jeg vil blive en snak, man kommer til at tage henover 2024. Men det er fint, at der åbnes op for snakken.

Der var ikke yderligere kommentarer til budgettet.

8) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår:

Jævnfør tidligere beslutning af Repræsentantskabet om årlig justering af kontingentsatser foreslås det, at kontingentsatserne reguleres med kr. 5,- for 2025, på de DMU-medlemskabstyper, der ikke er gratis.

Ingen kommentarer fra salen. Forslaget blev godkendt.

9) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

a) Valg af formand for 1 år:

Opstillet: Henrik Funder Kristensen

Henrik præsenterede sig selv og fortalte om nogle af de mærkesager, han gerne vil prioritere som formand for DMU.

Dirigenten spurgte de forsamlede til behovet for en skriftlig afstemning, da der jo kun er opstillet én person til hver af de ledige poster.

Peter Guldborg Johansen, SK MX:

Jeg synes i al respekt for fremmødet af klubberne i dag, og i respekt for kandidaterne til alle tre poster, at der skal laves en skriftlig afstemning. Det er lige så meget i respekt for kandidaterne, så de kan se, at der er fuld opbakning til dem.

Der blev stemt, og afstemningen viste: 48 ja, 0 nej, 1 blank. Henrik blev dermed valgt som formand for DMU for 1 år.

b) Valg af medlem for 3 år:

Opstillet: Louise Laustsen

Louise præsenterede sig selv.

Der blev stemt, og afstemningen viste: 45 ja, 0 nej, 4 blanke. Louise blev dermed valgt som medlem af HB for 3 år.

c) Valg af suppleant for 1 år:

Opstillet: Asger Pedersen

Asger præsenterede sig.

Der blev stemt, og afstemningen viste: 48 ja, 1 ugyldig. Asger blev dermed valgt som suppleant til HB for 1 år.

10) Valg af revisorer samt suppleant

a) Valg af 2 revisorer for 1 år:

Opstillede: Svend Panse og Jesper Holm.

Begge blev valgt.

b) Valg af 1 suppleant for 1 år:

Opstillet: Ole Hansen.

Ole Hansen blev valgt.

11) Valg til Ordensnævnet samt suppleant

a) Valg af 1 nævnsmedlem for 3 år:

Opstillet: Bjarne Fjord Thomsen.

Bjarne Fjord Thomsen blev valgt.

b) Valg af 1 suppleant for 1 år:

Opstillet: Ole Hansen.

Ole Hansen blev valgt.

12) Eventuelt

Jesper Holm:

Noget af det, som jeg beskæftiger mig med, er Anti Doping. Jeg nævnte det også sidste år på Repræsentantskabsmødet. Vi havde planlagt et kursus i efteråret, som desværre blev aflyst pga. sygdom. Men

når jeg tager det op her alligevel, er det fordi min erfaring fra de kurser vi har gennemført er, at det er noget som der er lidt for lidt viden om, og at der er behov for at få det uddybet. De målgrupper, jeg tænker på nu, er klubtrænere, stævneledere og klubformænd. Hvorfor nu det, jo det er fordi der ligger en række procedurer omkring det her som erfaringsmæssigt giver problemer når der afholdes stævner og der kommer kontrollanter ud fra Anti Doping Danmark.

For det første skal man som stævnearrangør være forberedt på at have de faciliteter til rådighed, som ADD skal bruge. Det jeg kan høre er, at de atleter, der har været udtaget til kontrol, ofte udsættes for en fejlagtig kontrolprocedure. Det betyder faktisk, at resultatet af kontrollen ikke tæller. Så sørg for at være forberedt på, hvad der skal være til rådighed.

Den anden side af sagen er, at der er stor interesse især blandt de unge for at vide noget om, hvorvidt kosttilskud, proteindrikke og diverse medicin er lovlige ifht. Anti Dopingreglerne og hvordan man evt. får et TUE medicinpas, hvis man har behov for at tage medicin, fx ADHD- eller astmamedicin.

Hvert år er der atleter som bliver testet og udelukket, og ofte er der tale om en 4-årig udelukkelse. Derfor er det vigtigt, at vi har styr på de her ting, og at I som klubber, stævneledere og trænere er i stand til at vejlede jeres medlemmer om disse ting. Kontakt gerne Søren, så kan vi få arrangeret nogle regionale orienteringsaftener på et par timer, hvor I kan blive orienteret ordentligt og klædt på til dette.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Sidste kommentar i forhold til vores forsikring. Jeg har ikke antydnet at der skulle være noget skjult fra DMU's side, men jeg kan ikke se at det er meldt ud nogen steder, at vores forsikringsdækning er 23% dårligere, end den har været tidligere. I et julenyhedsbrev er det meldt ud, at vi har fået nyt forsikringselskab, men ikke at dækningen er dårligere. Er det meldt ud nogen steder? Jeg synes, at man skylder at fortælle vores medlemmer, at dækningen ikke er den samme som sidste år.

Hans Jørn Beck, HB-medlem:

Det er muligvis ikke kommunikeret godt nok, men det står omtalt i et HB-referat fra november 2023.

Bent Andersen, DMU's Hædersudvalg:

Kære klubber – om lidt kommer I til at opleve nogle mennesker, som kommer her og bliver hædret. Hjælp os nu med at få de informationer ind til Lukas på kontoret, som vi har brug for for at kunne lave disse hædringer af vores medlemmer, som vi ifølge vedtægterne skal gøre.

Lars-Bo Rasmussen, Fyens Motor Sport:

Fyens Motor Sport er Danmarks ældste klub under DMU, og jeg vil blot gøre opmærksom på, at vi fylder 100 år i år, og at det fejres d. 30. juni i forbindelse med afholdelsen af DM Classic samme dag.

Henrik Funder Kristensen:

Jeg vil gerne sige tak for tilliden, det er det absolut bedste udgangspunkt jeg tror, vi alle kunne ønske os. Det er jeg meget glad for. I det kommende år vil jeg hver eneste dag arbejde for klubberne, medlemmerne og sporten. Tak for det.

Der var ikke flere kommentarer eller spørgsmål fra salen. Poul takkede for god ro og orden og sagde tillykke til de nyvalgte og tak for hjælpen til stemmetællerne.

Dermed overlod dirigenten ordet til Ole Hansen, som sagde tak for deltagelsen i dag og for det samarbejde som han har haft med folkene i DMU's HB siden 2008. Det har været en fornøjelse at være med i Hovedbestyrelsen.

Fortsat god weekend og gode repræsentantskabsmøder i SK'erne til alle.

Repræsentantskabsmødet blev afsluttet med hædring af følgende:

50 års jubilarer:

Steen Pedersen

Hans Jørn Beck

Anders Mikkelsen

Per Lodal Hermansen

Gunnar Svendsen

Ernst Bøgh

Aage Svendsen

Falle Thomsen

Villy Lund

Gunnar Nymark

Kim Kjær

100 års jubilæum i Fyens Motor Sport

Årets Frivillig:

Pia Nordmand, FAM

Årets Klub:

Kolding Moto Cross Klub

Hæderstegn:

Thorkild Vestergaard (sølv)

Herefter blev mødet hævet.

Referatet er godkendt af dirigenten.

Referent: LKH