

Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2024

Mødedato: 2. marts 2024

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Det blev konstateret, at der var 29 ud af 42 stemmeberettigede klubber til stede (eller repræsenteret ved fuldmagt) ved årets Motocross Repræsentantskabsmøde.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Asger Pedersen som dirigent, hvilket blev godkendt af repræsentantskabet. Peter Hansen og Heidi Jensen blev valgt som stemmetællere.

Dirigenten konstaterede, at der var blevet indkaldt rettidigt til dagens repræsentantskabsmøde.

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Anders Johansen fremlagde Sportskommissionens beretning for det forgangne år:

Vanen tro startede vi året op med vores Dommer-/stævnelederseminar d. 21. januar. Der havde vi besøg af Per Bo Christensen fra DBU, som klædte os lidt på til at tackle nogle af de episoder, som kan opstå ude på vores baner til vores stævner, når vi er ude at agere som dommere. Vi gennemgik nogle af de hændelser, der har været igennem året og debatterede kendelser og generelle udfordringer i vores sport og havde nogle rigtig gode dialoger.

I begyndelsen af marts startede vi ud med løbssæsonen. Vi har afholdt mere end 65 løb for alle aldersgrupper og niveauer, fordelt rundt i landet. Store mesterskabsløb hvor de danske mestre er fundet, og hyggelige pokal- samt cup løb. Hertil kommer rækken af klubmesterskaber og klubarrangementer.

Det er ikke i alle sportsgrene, at man kan fremvise den aldersspredning som vi har, og det er en af vores styrker, som vi skal spille på i forhold til at markedsføre motorsporten som familiesport og en sport for alle aldre.

I vores Kids Cup har interessen har været stigende i mange år, og sidste år var vi der, hvor det er lige før at antallet af deltagere begynder at være en udfordring. Men det er jo en dejlig udfordring at have. Vi håber jo på at de her børn bliver i sporten i mange år, og det er i hvert fald en rigtig god start i motocrosslivet de får her, med de oplevelser de har sammen til Kids Cuppen.

Der er andre, der har fået øjnene op for det vi laver med Kids Cuppen. Speedway har også set hvor godt det virker hos os, og har søsat noget lignende til deres kommende sæson.

Klubberne der afholder Kids Cup har gjort et stort nummer ud af det. De har gjort en stor indsats for at sprede god stemning og gøre det til nogle gode dage og weekender for hele familier, der kommer fra alle hjørner af landet. Der kommer også mange besøgende til disse arrangementer, da børnene der kører tiltrækker både deres

familier, venner og skolekammerater, så Kids Cuppen er en god reklamesøjle for vores sport. Tak til alle klubberne for de flotte arrangementer, I afholder.

Her i den forbindelse vil jeg lige minde jer om, at det er vigtigt at få afholdt nogle Åbent Hus arrangementer m.m. for at vise vores sport frem og dermed skaffe nye medlemmer ind. Ikke kun de små, men alle.

Det blev til 2 internationale løb i 2023, hvor Slagelse var vært for et EMX 65/85 og Damer og så kom turen til de lidt ældre i Classic, hvor Aalborg stod for at arrangere Classic CEMAR. Tak til begge klubber for en gode, veltilrettelagte stævner.

Vi har igen i år haft mange danskere ude at repræsentere os internationalt. 2023 har været et udfordrende år, men samtidig et meget lærerigt år. Vi nåede ikke de samlede resultater vi ønskede, men alle viste glimt af noget fantastisk kørsel og nogle resultater i såvel flotte heat som afdelinger. Det samme gælder for ungdomsklasserne, hvor der er et nyt hold på vej.

Damerne viste igen i år tænder på den internationale bane – godt gået. Det er noget, der giver energi og blod på tanden til vores piger og damer.

Dette har sat os i god situation til sæson 2024, hvor vi har to kørere der skal køre VM MX2, fem der skal køre EMX2 og tre der skal køre WMX. Vi glæder os meget til at følge dem alle.

I 2023 besluttede vi i samarbejde med vores landstræner og Talent- og Eliteudvalg ikke at deltage i MX of Nations. Baggrunden var en stor udfordring med at få sammensat et hold som kunne fungere, men vi tror og håber på, at vi kommer stærkt igen til 2024.

Jeg nævner lige pigerne igen, for jeg synes ikke, at vi kan nævne dem for ofte. Vi er så heldige, at vi har en gruppe af piger, som gør et kæmpe stykke arbejde og laver de fineste arrangementer hen over året, som vores andre grene i DMU også nyder godt af. Godt gået og mange tak Louise.

Dameklassen opnåede i 2023 en cadeau fra DIF, da Danmarks mesterskabet for Damer blev anerkendt som et officielt DM under DIF, super dejligt.

Sidste år her på vores repræsentantskabsmøde havde vi en snak om stigende udgifter til vand, strøm, renovation m.v. Der var mange diskussioner omkring dette, hvordan løser vi det, hvordan kan klubberne få lidt indtjening ind m.v. Jeg synes at vi kom godt i mål med de problemer, og jeg har ikke hørt nogle utilfredse udøvere klage over de tiltag, I/vi har gjort.

Der skal også lyde en stor ros til mange af jer i klubberne for den optimering I har gjort på jeres anlæg, blandt andet med gode toilet- og badeforhold, fine baneforhold, ryttergård, fine cafeteriafaciliteter og en rigtig god service.

Sidste år arbejdede vi hårdt på at få de 3- og 4-hjulede ud og træne og få afviklet deres løb hen over året. Med jeres velvilje og lysten til at samarbejde lykkes det at få det hele til at gå op, tak for det.

Vi aftalte endvidere, at der må arbejdes videre med det, så de kan få glæden tilbage, og det ser ud til at det lykkes her til 2024. Tak for det.

I MX kan vi prale af en fremgang fra 2022 til 2023 på 134 licenser. Det er dejligt positivt. Og som I kunne se i formiddags, er året rigtig godt i gang hvad angår licenstegning, så mon ikke der kommer lidt oveni igen.

Løbsdeltagelsen lå også lidt højere i 2023 end i 2022, men vi kunne jo godt ønske os lidt større deltagelse, især sidst på sæsonen.

Det var et emne, som vi tog op på vores klubmøder, og efter tilbagemeldinger derfra har vi ændret lidt i antal løb og skåret lidt i antal afdelinger på vores serier. Muligvis havde vi for mange løb til vores udøvere. Nu prøver vi at se, om det giver pote med et større deltagerantal som resultat af, at vi har skåret lidt ned.

Uanset hvad, skal vi tænke på fødekæden, som jeg også nævnte tidligere. Udover at få afholdt nogle arrangementer, hvor I inviterer folk til at komme ud og se og prøve sporten, er det mindst lige så vigtigt, at jeres anlæg er indbydende at komme på, så man får en god oplevelse ved at besøge jer. Husk nu, der er tilskud at få til disse arrangementer – søg endelig om det. Sidste år nævnte vi det også.

Vi har igen i år arbejdet videre med, hvordan vi gøre det mere sikkert for alle både at køre og opholde sig på vores baner. Vi har opdateret vores banereglement og håndbog løbende for at imødekomme de sikkerhedstiltag vi finder nødvendige for at tilpasse os tiden og den verden, vi er i.

Det der er afgørende her er, at vi er sammen om det, banesynsfolk, sikkerhedsudvalget og jer klubber for at komme godt i mål.

Jeg vil lige nævne, at vi oplever for det meste, at der bliver taget godt imod vores banesynsfolk, når de er ude og viderebringe vores nye budskaber ved det årlige banesyn,. Tak for det.

Der er blevet indført lidt nye tiltag inden for miljø. Blandt andet vores problematik med afrivningsglas, som har skabt lidt debat. Men jeg synes, at vi er kommet godt fra start. I tackler det godt ude i klubberne, og vores udøvere har accepteret, at det er i den retning, vi skal.

Det er vigtigt, at vi passer rigtig godt på vores miljø og overholder de krav og tilladelser vi har med vores kommuner og sørger for en god orden på jeres anlæg.

Det er nemmere at passe på vores klubber end at få åbnet nye baner, og det skader bestemt ikke vores udgangspunkt, hvis vi kan vise lidt initiativ og være lidt på forkant hvor det er muligt over for offentlige instanser. Kravene på dette område ikke bliver mindre, og uanset hvordan vi vender og drejer det, så bliver vi aldrig 100 % grønne i vores sport. Men velvilje og en god dialog med for eksempel kommune og andre myndigheder kan kun komme os til gavn i den udvikling.

Vi har igennem det sidste år været i gang med at opdatere og tilrette alt undervisningsmateriale i MX og er kommet rigtig godt i mål med det meste.

Vi afprøvede det nye Dommerkursus her i januar 2024, og de fleste af de gode dommere som var med, roste det fine materiale som er blevet fremstillet.

Her vil jeg lige nævne, at det gamle Dommer/Stævnelederseminar er blevet delt op i to, og at stævnelederdelen kommer senere på året.

Det er nok ikke gået jeres næse forbi, at vi har lagt muligheden for selv at uddanne træningsledere ud til klubberne. Mange klubber har taget godt imod den mulighed og i løbet af året afholdt flere kurser.

TL-kurset gør det fleksibelt for jer at få uddannet folk, men giver også mulighed for at få budskabet ud om hvordan DMU er skruet sammen og hvilke regler vi/de skal følge.

Desværre er der overraskende mange medlemmer, der ikke er bekendt med, hvad DMU egentlig er, og hvorfor tingene er som det er.

Her vil jeg så lige nævne, at DMU er os alle og ikke kun os, som står heroppe eller er på kontoret.

Det er vigtigt at slå dette her fast, så alle jeres medlemmer ude i klubberne også tager ejerskab i DMU og føler at de er en del af vores Union.

De opslag, som nogle af jer somme tider kommer til at lægge op på facebook m.m., fremmer ikke den vision vi har her, når I skriver at "dem i DMU gør nu sådan og sådan".

Der, hvor jeg vil hen, er: Dem i DMU, det er mest jer. Vi som står her er valgt af jer. Vi er også 100 % frivillige ligesom jer, og valgt af jer til at overholde det reglement og de regler, som I har godkendt. Og vi vil gerne gøre det så godt vi nu kan ud fra vores evner i samarbejde med de rare ansatte på kontoret, og bestemt ikke gå i

retninger som I ikke ønsker. Det er hermed en opfordring til, at samarbejdet ikke skal gå over de sociale medier, men direkte.

Frivilligheden er fortsat en udfordring, og der skal kæmpes for at skaffe det antal frivillige der skal bruges såvel i klubberne, udvalg, ja i hele DMU.

Vi må holde sammen og gøre vores hver især for at tiltrække de gode kræfter. Vi ved, at de er derude. Vi skal gøre vores sport indbydende. Og det er vigtigt, at vi alle er den del af det.

Det er også virkelig vigtigt, at man passer godt på de frivillige, man har. Vores medlemsundersøgelser viser gang på gang, at det sociale og fællesskabet i klubben vægter tungt for vores medlemmer. Så husk at gøre en indsats for det gode klubliv, det gavner både på medlemsfronten men også i forhold til at få medlemmerne til at lægge en indsats for klubben i form af en frivillig indsats.

Jeg vil gerne sige jer allesammen tak for jeres store indsats. I klubberne, hvor vores sport udfolder sig og I skaber gode oplevelser for alle vores kørere og medlemmer. I vores forskellige udvalg, listefører og sportskommission, hvor der gøres en kæmpe og ligeledes frivillig indsats for driften og udviklingen af sporten. Ikke mindst kontoret og vores Lea, som er primus motor på kontoret for os.

Det er lidt vemodigt at stå her - tak for den tillid, I har vist mig i de tre år, jeg har været her igen. Jeg håber, at I vil byde den nye sportskommission og den nye formand velkommen, og tage lige så godt imod dem, som I har taget imod mig.

Tak til SK, både til dem, som bliver og dem, som træder ud.

Jeg havde truet med, at jeg ikke skulle ud at køre motocross, men det skal jeg alligevel, så vi ses ude på banerne. Mange tak.

Salen kvitterede for Anders' beretning med klapsalver.

Kommentarer til beretningen:

Kurt Vad, DCC og SU Classic:

En status fra Dansk Classic Cross. I DCC repræsenterer vi godt 230 medlemmer, hvoraf cirka halvdelen har licens. Indtil nu har vi kunne bevare momentet i antal udøvere, men vi kan også mærke, at deltagerantallet i klasserne for de gamle maskiner falder i og med at deltagerne bliver ældre. Vi er derfor meget afhængige af, at de nye EVO-klasser som vi har sat i gang i år, bliver en succes for os. Vi gør meget ud af at fortælle, at man nu kan deltage hos os på cykler fra op til 2002. Det giver trods alt en større bredde.

Vi havde planlagt 5 DM-løb i 2023, startende med FMS på Fyn, det måtte flyttes til Nordborg pga. udfordringerne med dyrelivet i Kærby Mose. Så var vi på Kejserdalen og derefter i Dall som et weekend stævne – tak til jer Morten, fordi I i Aalborg altid er klar til at tage det CEMAR stævne. Svenskerne er meget glade for at komme hos jer. Så var vi i Vordingborg, som for 2. gang i træk blev aflyst pga. regn. Vi håber, at tredje gang er lykkens gang i år. Finalen var i Kolding, hvor der blev gjort en masse for at det kunne gennemføres trods masser af vand. Men vi havde en rigtig hyggelig aften ved jer, tak for det.

I 2023 har vi haft besøg af vore nordiske venner. Sverige har været ramt meget af, at deres bestyrelse i pendanten til DCC blev nedlagt og det blev lagt ud til SVEMO at arrangere classic cross, hvilket betød at der kun blev afviklet to afdelinger. Derfor kommer sveskerne gerne herved, og der kommer nok flere i år.

Vi deltager også ude i verden i ECMO og CEMAR race, og med gode resultater i form af to europamestre i 2023.

Vi er meget stolte af at kunne deltage i Classic Motocross des Nation. Det er virkelig stort, og Danmark klarer sig som regel godt. I 2023 var vi i Schweiz, og det var kun uheld der gjorde, at vi ikke var på skamlen i alle de klasser, vi stillede op i.

Vi har også fået en ny hjemmeside med et mere moderne look, og vi kan se at både denne og vores facebookside benyttes meget af kørere, også udenlandske, til at søge informationer på.

Vi har 4 møder om året. I år har vi fået ny kasserer, da Else har overladt opgaven til nye kræfter efter at have varetaget den i rigtig mange år.

Det falder mig lidt for brystet, at DCC, der egentlig repræsenterer en god portion licenser, ikke er mere synlige i DMU, end vi er. Jeg kunne godt savne mere kommunikation med sportskommissionen. Jeg vil gerne have, at vi har en løbende snak. Jeg ærgrer mig også over, at vi ikke fylder mere i Årsrapporten. Det er blot en henstilling til, at vi gerne vil lyttes mere på og være mere synlige.

Tusind tak til de klubber, vi har besøgt i 2023, det har været en fornøjelse. Vi glæder os rigtig meget til at komme ud til de klubber, der skal køre DM i år.

Tak til kontoret - Lea, du er altid god. Og tak til Kenneth for et fortrinligt samarbejde omkring løbskalenderen til i år.

Asger takkede for to gode beretninger og åbnede for kommentarer.

Pia Nordmand, FAM:

Hvad kræves for at kunne undervise på TL-kurserne?

Anders:

Der kræves S- eller D-licens.

Morten Christiansen, Aalborg Motor Klub:

I forlængelse af Pias spørgsmål, vil jeg gerne appellere til at powerpointen til TL-kurset bliver opdateret. Den er meget rodet og svær at finde rundt i.

Jan Hvam, Randers Motor Sport:

Som tilføjelse til beretningen omkring internationale løb, så lavede vi et tysk pokalløb i Randers (ADAC). Der var ikke for mange tilskuere, så det kostede os 110.000 kr. Blot til orientering, hvis andre påtænker at køre det. der kom 1300 tilskuere.

Åbent hus, det har vi også. Det kan afholdes på mange måder. Vi har haft et arrangement her d. 25/2, hvor vi havde 70 mennesker til Åbent Hus med orientering om klubben, træningsforhold, holdopdelingerne, elitetræning m.v. Vi inviterede en masse mennesker, som vi på forhånd vidste kunne være interesserede i motorsport, frem for at holde en dag med prøvekørsel for folk, som vi aldrig ser igen. Dermed en opfordring til andre, som måske vil prøve det samme.

Paw Nielsen, Næstved Motor Klub:

Ifht. classic cross, kunne det måske være en god idé, hvis I gerne vil vise jer frem, at komme ud til vores DM-A-løb med en stand, hvor I kan præsentere jer? I må også gerne få reklameskilt op hos os.

Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:

Jeg har et spørgsmål vedrørende sikkerhedshegn. Hvad er konsekvensen, hvis de ikke er der?

Anders:

Vi lukker det område af banen, hvor det er tilfældet. Vi har haft det stående i vores banehåndbog i flere år, herunder at fristen er 2024, og det er dér, vi er nu.

Kurt Vad, DCC og SU Classic:

Blot et supplement til det, du var inde på Anders, og som vi også hørte om i formiddag om at bevare den gode tone. I classic har vi altid holdt den gode tone, men jeg vil også erkende, at des yngre medlemmer vi får med i vores nye klasser, der er en anden indstilling til tingene. Lunten er kortere. De folk der kommer nu og kører, om det er moderne eller classic, det er de curlingbørn, som vi selv har været med til at opfostre. Jeg tror ikke, at der er en enkel løsning på det, men vi kan komme med henstillinger til, at vi alle opfører os ordentligt.

Og så har vi lavet et tiltag i Classic, der hedder Ladies' Hour. Blot i forlængelse af vores snak om tiltag for pigerne.

Anders:

Det jeg mente med det var, at vi som sidder her nu, ikke skal tage vores debatter over medierne. Så er der andre, som vi ikke kan styre, og det tror jeg ikke, at vi for alvor kan ændre på.

Peter Hansen, Sønderborg Motor Club:

Blot en kommentar vedrørende afrivningsglas. Vi skal huske, at de er tilladt at bruge uden opsamler i internationale løb, fx som ved det kommende EM i Svebølle her om en måned.

Kenneth Vang Frandsen, SK MX.

Dog kører den nationale Junior 125-klasse ved EM i Svebølle efter de danske regler.

Der var ingen yderligere kommentarer til beretningerne, som blev godkendt af forsamlingen.

Årets klub

Kenneth Frandsen præsenterede Årets MX-klub 2023. Prisen gik til Svebølle Moto Cross Klub. Stort tillykke til Svebølle og tak for indsatsen.

Klubformand Benny modtog hæderen og fortalte om nogle af de projekter, der arbejdes med i klubben.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Anders fremlagde det reviderede regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår. Regnskabet findes også i Årsrapporten 2023.

Kommentarer:

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Det fremgår af hovedregnskabet, at man bruger 1.097.000 kr. på talent og elite, hvor mange kørere i MX får gavn af det?

Internationale omkostninger, hvad dækker det?

Anders:

Vi har omkring 17 kørere på tværs af niveauer. Der er som tidligere nævnt en helt ny gruppe på vej, og jeg kan ikke helt præcist svare på planerne for 2024, men det har ligget på omkring 17 kørere tidligere.

Internationale omkostninger dækker kurser og uddannelse, vi har haft nogle stykker afsted i 2023.

Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:

Når man har talent og elite som en del af hovedregnskabet, hvorfor er der så brugt yderligere 73.500 på talent og elite i SK?

Anders:

Det er de penge, vi råder over til ATK og nationale aktiviteter, herunder ATK-træninger og pige-/dametræninger.

Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:

De 833.000 kr. der står under lønninger, er det kun landstræneren? Og på speedway står der 1,4 million?

Dirigenten foreslog at Sportschef Søren Andersen kom ind og uddybede lidt omkring Talent- og Eliteregnskabet. Søren forklarede at regnskabet skal læses ud fra, at der også ligger nogle af hans lønkroner i de forskellige poster, samt at nogle grene er Team Danmark-støttede, mens andre ikke er. Det er ikke så enkelt, men man er velkommen til at komme og spørge, så skal han gerne sammen med Jean finde de tal frem, som ønskes.

Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:

Hvor meget af de 2,5 millioner bruges på hhv. ulykkes-, ansvars- og erhvervsforsikring?

Asgar:

Det vil jeg gerne finde frem, hvis du giver mig lidt tid til det.

Christian Lyngvig, Børkop Motor Sport:

Hvordan kan det være, at speedway får så meget i forhold til motocross, når man kigger på antallet af licenser? Hvorfor er vi så lavt repræsenteret, når vores kontingenter udgør så stor en andel af unionens indtægter?

Asgar:

Grundlaget starter jo i Team Danmark, som støtter motocross og speedway. For få år siden fik motocross ingen støtte fra Team Danmark. Det er siden lykkedes at komme med i deres støtteordning, men de stiller nogle krav til hvor dygtige man er, og speedway er på verdensplan dygtigere end vi er i motocross.

Anders:

Som jeg nævnte i min beretning, er det vigtigt at vi viser frem ude på vores anlæg, at vi er på vej i den rigtige retning. Jo mere vi kan løfte os selv, jo større er chancen for at de får øjnene op for, at det her er en sport der vil noget. Det er vejen frem.

Der var ikke yderligere kommentarer til regnskabet eller til budgettet.

5) Behandling af indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag til afstemning på dagens møde.

6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for den kommende periode til godkendelse

Anders fremhævede nogle af hovedpunkterne i DMU's strategi 2022-25. Nogle af punkterne blev også berørt i formiddags og i beretningen tidligere.

Vi berører det her emne igen i morgen, når vi har Klubkonference, hvor vi skal arbejde praktisk med nogle af de punkter, vi har stående her.

Kommentarer:

Pia Nordmand, FAM:

Sikkerhed kunne man godt have mere fokus på, fx teknisk kontrol. Den sikkerhed, der skal være til hverdag ude på banerne, synes jeg ikke er super meget i fokus, og det håber jeg at den nye SK vil se på.

Det kunne også være interessant at få lidt flere ord på, hvorfor licenstesten er fjernet, uden at der er kommet en erstatning.

Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross:

I har skrevet ud, at testen er fjernet fordi I ikke gider at høre på forældre og kørere, der brokker sig. Er det dem, som skal bestemme?

Lea uddybede baggrunden for, at testen er fjernet. Det skyldes dels, at det nye medlemssystem ikke umiddelbart kan integreres med e-learningssystemet, men der er også andre årsager. Det har gentagne gange været drøftet i HB, at der ikke skal være IT-barrierer forbundet med at købe licens. Hvert år oplever kontoret rigtig mange opkald fra medlemmer, som har haft svært ved at få licenstesten til at virke på forskellige enheder, hvilket er til stor frustration for medlemmerne og meget tidskrævende for kontoret. Det har også været diskuteret, hvad niveauet skal være på testen. Til at starte med inkluderede den reglementsændringer til den kommende sæson, men i takt med at testen blev ensrettet på tværs af grenene, blev den også mere og mere udvandet.

Til info ligger testen stadig frit tilgængeligt på e-learningplatformen, så selvom den ikke længere er obligatorisk, har alle klubber mulighed for at opfordre eller bede deres medlemmer om at gå ind og tage den.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

I forbindelse med banesyn, kunne jeg godt ønske mere ensartede krav for klubberne, uanset hvem der syner banen.

Kunne man overveje, at dommerne kan kigge på de muligheder de har på dagen til at få lavet om på sikkerhedsmæssige ting og sager?

Anders:

Vi skal nok være opmærksomme på det og havde det også oppe på vores banesynsmøde her i sidste måned, men det er svært at gøre det 100% ens, når det er forskellige mennesker der er ude og syne baner.

Med hensyn til dommerne, så vendte vi det også på dommerkurset i januar, at dommerne skal være mere aktive og gå banen efter.

Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:

Har man ændret reglerne omkring microstartbomme, så der ikke kræves 1 meter på hver side?

Anders:

Ja, det har vi ændret til i år.

Punktet blev godkendt af salen.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Anders gennemgik budgettet for 2024. Tallene kan findes i Årsrapporten 2023.

Kommentarer:

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Teknisk kontrol, er det også støjmåling?

Anders:

Nej, det er hjælp til når vi kører internationalt, eller til når der skal åbnes en cylinder.

Der var ikke yderligere spørgsmål til budgettet.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

a) Valg af formand for 3 år

Opstillet: Peter Beck, Vestjysk Moto Cross Club.

Peter præsenterede sig selv.

Der blev stemt, og afstemningen viste: 26 ja, 2 nej og 1 blank. Peter blev dermed valgt som formand.

b) Valg af SK-medlem for 3 år

Opstillede: Kim Hilkjær, Slagelse Motocross og Jakob Thune, Fyens Motor Sport.

De opstillede kandidater præsenterede sig.

Der blev stemt, og afstemningen viste: 17 til Kim, 11 til Jakob og 1 blank. Kim blev dermed valgt for en 3-årig periode.

c) Valg af SK-medlem for 1 år

Jakob Thune blev valgt for en 1-årig periode.

Der var ikke opstillet nogen kandidater til suppleantposten.

9) MX-fonden

a. Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab

Ole Poetzsch fremlagde MX-Fondens regnskab:

MX-Fonden har i 2023 haft et lille overskud på godt 7000 kr.

Egenkapitalen ligger på lige godt 305.000 kr. Den har ikke ændret sig nævneværdigt de sidste par år.

På powerpointen kan I se hvad de midler, vi har uddelt, er gået til. Det er bl.a. internationale løb og Eye Track.

Det svinger rigtig meget år for år, hvor mange ansøgninger, der kommer.

Kommentarer:

Louise:

Er der ingen kommentarer til den store egenkapital der står i MX-fonden, nu hvor flere af jer I har spurgt ind til SK's og DMU's regnskaber?

Ejnar Rasmussen, Broby Moto Cross Klub:

Vi har søgt nogle gange, men jeg synes at der er skrappe krav for at få noget.

Benny Lorentsen, Svebølle Moto Cross Klub:

Det afhænger nok af øjnene der ser, for det er ikke det, vi oplever. Vi har søgt nogle få gange om nogle rimelige ting, og er blevet imødekommet de gange, vi har søgt. Jeg synes at det er godt, at vi har MX-fonden, og jeg mener at vi som klubber skal bruge den noget mere. Man skal da søge, man kan kun få et afslag. Men vores erfaringer er i hvert fald gode med MX-fonden.

Ole Poetzsch:

Vedrørende afslag - i 2023 er der givet to afslag, og det er ca. det niveau, det ligger på. Her i 2024 er der dog på nuværende tidspunkt givet tre afslag.

I 2004, da MX-fonden blev indført, var udgangspunktet, at støtte skulle være til gavn for bredden i MX. Og de ansøgninger som er afslået, vurderer bestyrelsen ikke er inden for bredden. Hvis for eksempel en klub søger om tilskud til at bygge lagerhal for. Det har vi svært ved at se støtter bredden.

Morten Christiansen, Aalborg Motor Klub:

Vi har haft gavn af MX-fonden et par gange til tidtagerur og hjælp til internationale løb. Men man kunne måske kigge på de retningslinjer, der ligger for at få støtte. Jeg søgte til en centertræner på et tidspunkt og fik afslag.

Ole Poetzsch:

Det er rigtigt, men i den ansøgning var der en række betingelser, og det handlede i øvrigt om tre trænere. Formuleringen omkring støtte er inkluderet fordi juristerne i DIF krævede det. Men hvis vi skal ændre betingelserne for udbetaling, så indgiv gerne et forslag.

Lars-Bo Rasmussen, Fyens Motor Sport:

Jeg vil blot oplyse, at MX-fonden har fået de penge igen, som vi har lånt i FMS. Så det er ikke nogle, som vi har fået.

Jan Hvam, Randers Motor Sport:

Vi var en af de klubber, som fik afslag på vores ansøgning. Vi søgte pga. vores underskud fra ADAC. Men der kan ikke gives støtte efterfølgende, man skal søge på forhånd. Efter min mening skulle reglerne ændres, så hvis man står med et stort underskud, skal man kunne få hjælp til det.

Peter Hansen, Sønderborg Motor Club:

I 2004 diskuterede vi, hvad vi kunne gøre for at hjælpe de klubber, som gerne ville have tidtagningsanlæg, men som ikke havde pengene. Efter mange diskussioner fik vi lov til at låne de penge ud til klubberne, og så kunne de afdrages rentefrit over nogle år. Det fik vi gennemført, og hvem er ikke glad for det i dag.

Samtidig diskuterede vi i MX at lave en fond, og den fond fungerer ganske udmærket. Men jeg vil da sige, at der er plads til ændringer, og som Ole siger, der er plads i et demokrati til at gøre noget – så gør noget. Det er jer, der skal gøre det.

Ejnar Rasmussen, Broby Moto Cross Klub:

Vi har søgt hvert år, og vi har fået afslag efter 1-2 dage. Vi synes, at det er lidt svært at råbe MX-fonden op. Vi søgte 3-4000 kr. til hjælp til et mikrofonanlæg, men fik afslag. Vi søgte også om et tilskud til hjælp til nye bordbænkesæt, her fik vi også hurtigt afslag. I år har vi søgt om hjælp til noget containerlager og kiosklager, men det har vi heller ikke fået. Det havde været rart med lidt hjælp, da det er et stort projekt til måske 100.000 kr.

Ole Poetzsch:

Nu fik vi en klar tilkendegivelse af alle afslagene til Broby. Jeg er da glad for at Ejnar nævner, at svarene kommer hurtigt, det viser jo at vi formår at kommunikere internt i fonden.

Med udgangspunkt i, at vi skal dække bredden i MX, kan I selv vurdere, om en container er omfattet af dette.

Kenneth Vang Frandsen, SK MX:

I 2016 blev der stillet et forslag fra Hjørring om at ændre på fondens virke. I 2019 kom der et forslag fra Randers. I 2023 var der også et forslag om nedlæggelse af fonden.

Hvis vi skal komme med nogle konstruktive forslag til fonden om hvordan tingene skal se ud, så skal vi have nogle indspark. Det er jo jeres beslutning, jer i klubberne. Nogle er utilfredse med hvordan den administreres, så skal I jo komme med nogle forslag til, hvordan tingene skal være anderledes, for det er jo jeres penge.

Pia Nordmand, FAM:

Det er jo ærgerligt at få et afslag, men der er givet 7 tilsagn. Denne snak bliver meget negativ, men prøv at gøre det mere positivt og søg nogle af de penge, så skal I nok også på et tidspunkt få noget.

Peter Hansen, Sønderborg Motor Club:

Jeg synes, at det ville være rigtig synd at nedlægge fonden. Jeg går ind for, at der skal kunne søges noget mere. Men forestil jer, at I om nogle år skal have noget nyt, måske noget teknik eller IT, som alle skal købe. Så har man jo her muligheden for at gå ind og søge nogle penge til hjælp til dette. Min opfordring er, behold fonden, og få måske ændret lidt i vedtægterne.

Asger samlede op på de forskellige input og rundede punktet af.

b. Behandling af indkomne forslag til MX-Fonden

Ingen forslag indkommet.

c. Valg af 1 bestyrelsesmedlem til MX-Fonden for 2 år

Jesper Rasmussen fra Slagelse Motocross genopstillede og blev genvalgt.

10) Eventuelt

Jan Hvam, Randers Motor Sport:

Jeg har lige bestilt samaritter til sæsonen, og det er blevet rigtig dyrt, da de skal aflønnes på almindelig overenskomst. Så den 10'er vi betaler til MX-fonden, kunne vi godt bruge til samaritter. Dette er der nok især nogle af de klubber, der afholder nogle af de mindre løb, der vil finde ud af.

Linette Pedersen, Holstebro Moto Cross Club:

Jeg fik et brev i januar fra samaritterne i Holstebro, om at de ikke kunne hjælpe os i år, for de kunne ikke skaffe frivillige.

Og så har vi fået en hybridklub, DMU/DMCU – hvordan fungerer det, og hvilke regler fungerer hvornår?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Jeg er her i dag i min egenskab af formand for Han Herred Motor Klub, men ja, jeg er også formand i Jammerbugt MX, som er under DMCU.

HaMK har det samme cvr-nummer som klubben hele tiden har haft, og så er der oprettet en ny klub med et nyt cvr-nummer og en ny bestyrelse. Der er lavet en aftale med Jammerbugt Kommune om, at de må være fælles om at afholde træning og løb på banen, dvs. begge klubber har brugsret til banen. Sikkerhedsreglerne på banen afhænger så af, hvilken klub der er arrangør for den pågældende træning eller løb.

Og hvorfor så behovet for en klub mere? Der er ikke udbredt tilfreds blandt folk derude med vilkår, priser og måden tingene kører på i DMU, og derfor er her et tilbud til dem.

Peter Guldborg Johansen, SK MX:
Hvem har miljøtilladelsen?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Vi har en aftale med kommunen om at begge klubber kan bruge banen.

Louise Laustsen, SK MX:
Hvad vil du gerne med den nye klub, Henrik?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Vi kan lige så godt kalde en skovl for en skovl. Jeg synes, at vi de seneste år har oplevet en træls udvikling i samarbejdet/konkurrencen mellem klubberne. Vi har Klubkonference 1 dag om året og klubkonkurrence 364 dage om året.
Har nogle mennesker oprettet en ny klub i en form for protest, ja, det kan godt være. Der er også en gruppe som gerne vil ud at køre uden en helt masse forskellige regler og kontrol.

Louise Laustsen, SK MX:
Hvorfor så ikke bare gå over i DMCU?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Vi vil gerne tilpasse os den efterspørgsel, der er. Vi har også nogle kørere, som gerne vil køre på højt niveau i Danmark, men også i udlandet, og så er man nødt til at være organiseret i DMU. Og DMU er relativt elitært, og der er en vis form for rygklapperi, så visse klubber forfordes frem for andre. Det vi skal leve af er bredden, og bredden kan vi bedre tilfredsstille i et andet regi.
Flere nordjyske klubber overvejer en lignende løsning eller et skifte til DMCU. Og en af de klubber, som ikke er her i dag, har lavet en vedtægtsændring som gør, at denne kan vælge at være DMCU-klub frem for DMU-klub.

Louise Laustsen, SK MX:
Det er jeg da ked af at høre, hvis det er sådan vi er. "Elitært" og "rygklapperi" er nogle meget negative ord. Men i dag har I jo haft muligheden for at vælge nogle andre, det er ærgerligt at det så ikke sker, hvis dette er en udbredt opfattelse af os.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Hvis man kommer til at sige sin mening, er det min oplevelse, at man godt kan blive sidelinet fuldstændigt.

Ejnar Rasmussen, Broby Moto Cross Klub:
Vi havde en oplevelse i Han Herred for nogle år siden, inden Henrik blev formand. Der var hverken flagposter eller træningsleder, det var under al kritik.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Hvad der er sket på banen, før jeg kom ind i bestyrelsen, kan jeg ikke stå på mål for. Der er ingen tvivl om, at der er blevet lavet noget om på tingene siden da.

Morten Christiansen, Aalborg Motor Klub:

Hvis man siger sin mening behøver man ikke altid at blive sat i bad standing. Jeg har haft diskussioner med flere af personerne i SK, og det har jeg ingen problemer med.

Spørgsmål - er der noget til hinder for, at alle klubber gør ligesom Henrik?

Kenneth Vang Frandsen, SK MX:

Som udgangspunkt nej, selvom jeg ikke synes, at det er en god idé. Det ville være en bedre løsning, at vi tager de ting sammen, som der er utilfredshed med.

Morten Christiansen, Aalborg Motor Klub:

Jeg ser noget rod i, at en DMU-kører ikke er forsikringsdækket, når der trænes på en DMCU-bane.

Dér hvor jeg kan se noget smart er, hvis det kan give to miljøgodkendelser og dermed mere køretid.

Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:

Jeg har, ligesom Morten, også krydset klinge med flere i SK. Men jeg synes, at det I har lavet i HaMK er noget rod, og at det underminerer vores fællesskabsfølelse.

Linette Pedersen, Holstebro Moto Cross Club:

Kørerne lægger også nogle gange pres på os klubber, om vi ikke bare kan blive DMCU-klubber.

Tom Nørgaard, Morsø Moto Cross Klub:

Thy forsøgte for et par år siden, om de kunne blive begge dele. De fik at vide, at der ikke kunne være personsammenfald i de to bestyrelser.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Men det står jo ingen steder, hverken i DMU's vedtægter eller andre steder.

Marcell Weidemann, Haderslev Motor Sport:

I DMCU er der jo fx ikke krav om nakkekrave, hvordan vil I opretholde det? Så kommer en DMU-kører ud i jeres ryttergård en dag og ser kørere uden nakkekrave?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Det er to forskellige klubber med hver sit cvr-nummer.

Hvordan en DMU-kører skal reagere hvis han kommer til en DMCU-træning, jamen så er det ligesom hvis du kører til Mols.

Der vil ikke være tvivl om hvorvidt tingene foregår i det ene eller det andet regi.

Jan Hvam, Randers Motor Sport:
Hvad med bestyrelsessammensætningen?

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Nogle af bestyrelsesmedlemmerne er de samme, nogle er forskellige. Det står ingen steder, at man ikke kan det.

Jan Hvam, Randers Motor Sport:
Men kan man det rent moralsk?

Kurt Vad, DCC og SU Classic:
Som gammelt medlem af DMU er jeg rigtig ked af at høre det her. Jeg synes, at vi skal rykke sammen i bussen. Du vil ikke indordne dig under de krav der pålægges dig, og så laver du det her med en DMCU-klub, i stedet for at tage uenighederne med SK i DMU. Det synes jeg er lidt tvivlsomt.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:
Hvor hjertet er er ikke nødvendigvis der, hvor fornuften er. Grunden til, at jeg gik ind i bestyrelsen i Han Herred var, at det sejlede, og nogle måtte gøre noget. Vi har lagt rigtig mange kræfter i at få baneanlægget op at køre, vi har afholdt en hel del løb som er gået ganske udmærket. Så bliver man pludselig sendt i skammekrogen, og så må man jo finde andre løsninger. Når man så også har medlemmer, som giver udtryk for gerne at ville noget andet, så må man jo lytte til dem. Og vi er nogle klubber, som har oplevet at man trods velbegrundede ønsker til fx dommerpåsætning ved et løb, bliver overtruffet. Jeg ved, at det også er oplevelsen andre steder. Hvis vi kigger på sæsonen 2022, der havde vi 6 løb, herunder en EM-afdeling. Til 2023 fik vi 1 løb. Det kan der være mange grunde til. Blandt andet krydsede jeg klinger med Jakob til DM-A-evalueringsmødet i 2022, der var vi ikke enige. Og det er min oplevelse, at efter det møde er der nogle ting, der har ændret sig.

Anders:
Vi gav jer bolden i 2022, I skulle frem i verden og have kommunen med, og det hjalp vi jer med. Kan du pege på nogle af de klubber her i dag, som ikke skal køre løb, fordi du skal køre dem i stedet for? Vi er nødt til at køre på skift og geografisk placere vores løb rundt omkring i landet. Hvis du var kommet med i turnussen igen, var det måske dig igen til næste år. Vi skal køre DM'er nordpå, midt i, øst på, vest på. Der gøres et kæmpe stykke arbejde med at fordele løb ud.

Christian Lyngvig, Børkop Motor Sport:
Det er næsten teknisk umuligt for os at få plads til det dobbelthejn, som DMU kræver hos os. Og vi kan godt genkende det med skammekrogen, når du truer med at lukke banen.

Anders:
Vi får skæld ud for at tilsidesætte sikkerheden, og også for at ville overholde sikkerheden. Det er ikke nemt.

Christian Lyngvig, Børkop Motor Sport:

DMU bliver mere og mere bureaukratisk. Jeg spørger til regnskab og der bliver svaret, det plejer vi at gøre og det kan vi ikke lige svare på...

Jan Hvam, Randers Motor Sport:

Prøv at spørge Morten i Aalborg, hvor vigtigt hegn er. Han har haft retssager kørende i flere år, efter en tilskuer blev ramt af en quad.

Morten Christiansen, Aalborg Motor Klub:

Der er et reglement vi skal følge, og er det umuligt, kan der gives eventuelt gives en dispensation, hvis banesynsmanden mener det. Men som udgangspunkt har vi et reglement, vi skal følge.

Henrik Gammelholm, Han Herred Motor Klub:

Der blev stillet krav hos os til noget hegn og afstand, og de samme krav stilles ikke til Herning, hvor der køres hold DM, selvom den samme person syner banen. Jeg henstiller til, at reglerne er ens for alle i 2024.

Asger:

Anders har nævnt, at ensartetheden er en opgave i banesynsudvalget. Jeg har selv været en del af retssagen i Aalborg, og vi skal om muligt undgå sådanne ting.

Tom Nørgaard, Morsø Moto Cross Klub:

I forhold til samaritter. Vi er så heldige, at vi har et tidligere medlem, der er uddannet brandmand og samarit, og han har tilbudt os, at vi kan lave et korps med vores egne samaritter. Jeg har tilbudt Holstebro og Herning, at vi kan lave et korps sammen, så vi kan hjælpe hinanden. Kan vi holde pengene til samaritter i vores egne klubber, så gør vi gerne det. Skulle der være andre klubber, der har lyst til det, så tag fat i mig, så skal jeg videregive nummeret til ham, så han kan hjælpe jer med at uddanne jeres egne samaritter.

Der var ikke flere kommentarer eller spørgsmål fra salen, og dermed overlod dirigenten ordet til Anders, som sagde tak til dirigenten for god ledelse igennem dagens møde og til klubberne for gode dialoger og god stemning.

Den nyvalgte SK-formand Peter Beck sluttede af:

Tusind tak for valget – jeg håber, at jeg kan leve op til jeres forventninger til mig. Anders har sagt, at jeg bare kan ringe, og det er jeg glad for. Vi har haft nogle diskussioner i dag, og det skal vi også have, for det er vigtigt, at vi får kommunikeret til hinanden. Nu skal vi i arbejdstøjet, og jeg glæder mig til det og til at se jer alle sammen derude.

Herefter blev mødet hævet.

Referatet er godkendt af dirigenten.

Referent: LKH