

Referat Repræsentantskabsmøde Speedway 01.03.2024

I Konferencecentret: "Huset" i Middelfart.

Dagsorden

1. Konstatning af møderet og stemmetal
2. Valg af dirigent og stemmetællere
3. Sportskommissionens beretning til godkendelse
4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning
5. Behandling af indkomne forslag
6. Opfølgning på igangsatte projekter
7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år
8. Valg til Sportskommissionen samt suppleant
 - a. Valg af kommissionsmedlem for 3 år. Opstillet: Tom Bauer
 - b. Valg af suppleant for kommissionsmedlem 1 år. Ingen
9. Årets Klub
10. Eventuelt

@1. Konstatning af møderet og stemmetal.

Formanden bød velkommen med præsentation af dagsorden.

13 stemmeberettigede klubber var fremmødt

@2. Valg af dirigent og stemmetællere.

Ingen blev valgt. Formanden var mødeleder.

@3. Sportskommissionens beretning til godkendelse.

Ny sportskommission

Ny Sportskommission i Speedway Sportskommissionen for speedway trak sig i slutningen af oktober måned, da der kun var to personer tilbage i kommissionen, efter at Hanne Thomsen var sygemeldt og to andre tidligere havde trukket sig.

Det er vældig tankevækkende at en af de store udfordringer var, at kommissionen var kørt træt af konstant brok på tværs af speedway-miljøet, som havde behov for at ytre sig om alt og intet, og det er faktisk et generelt problem, at vores frivillige bliver slidt af den hård og ofte afstumpede tone der er i sporten.

Dette er et emne, som den nye sportskommission tager meget alvorligt, og det vil være et fast emne ved alle samlinger i 2024.

Der blev på et ekstraordinært repræsentantskabsmøde i november valgt en ny kommission med en formand, fire medlemmer og en suppleant. På mødet var der repræsentation fra samtlige klubber, hvilket jeg gerne vil kvittere for, for det var rigtig vigtigt.

Herfra skal lyde tak til den "gamle" kommission for deres store indsats i 2023, og jeg er sikker på at I vil fortsætte jeres gode frivillige arbejde andre steder i sporten.

Rekruttering

Et af de højt prioriterede emner i 2023 var rekruttering, og den nedsatte gruppe har holdt adskillige møder hen over året, hvilket har betydet, at der har været mere fokus end normalt på rekruttering og fastholdelse. Bl.a. var Kenneth Emil fra Herning en af tre nominerede til årets frivillig pris ved DIF's overrækkelse i januar 2023 og ikke mindst Holstebros store arbejde med speedway i børnehøjde ved Mini Dragons Cup.

Og der er helt sikkert mange andre klubber, der gør meget med deres lokale tiltag. Stor tak til alle klubber, som har givet den ekstra gas. Vi kan se, at det har båret frugt, idet medlemstallet for første gang i lang tid er opadgående.

Løb og resultater

2023 blev også året hvor vi fik en europamester, da Mikkel Michelsen vandt SEC 2023, og i SGP blev det til en grand prix sejr til Leon Madsen i det danske grandprix i Vojens. I den nye SPG4 klasse (190cc) blev der kørt VM for første gang, med danske Elias Jamil som vinder. Fantastisk.

Der blev leveret mange andre flotte resultater, og for ikke at fremhæve flere end de allerede gjort, så kan vi godt sige, at det har været nogle tilfredsstillende internationale resultater.

Der blev afholdt EM- og VM-kvalifikation i Vojens, som forløb rigtig godt, og i Grindsted blev der leveret en rigtig flot semifinale, som gør, at Grindsted blev valgt som vært for DM-finalen 2024.

Selvsamme DM-finale vil ud over æren også tælle som kvalifikation til det efterfølgende års EM og VM.

Speedwayligaen

Til stor sorg gik Speedwayligaens formand og DMU-formand, Jørgen Bitch, bort i 2023, og her var Svend Jacobsen så venlig at indtræde som konstitueret ligaformand i stedet for Jørgen – stor tak til Svend for dette. Igen i 2023 blev der kørt Speedwayliga med streaming, og der er ingen tvivl om, at dette initiativ også er stærkt medvirkende til at få speedwaysporten mere på landkortet. Det bliver spændende at følge udviklingen i Speedwayligaen de kommende år. Vinder af Ligaen i 2023 blev Esbjerg efter en spændende superfinale, der blev kørt i Vojens.

De nye maskinklasser

Det er besluttet, at både EI og 190cc kan køre med i 85cc Danmarksturneringen, og det bliver spændende at følge de to nye maskinklasser i 2024.

Den gode tone og opførsel er vigtig

Der var i 2023 to disciplinærsager med efterfølgende karantæne til forældre pga. skub til børn, og det er selvfølgelig helt uacceptabelt, at forældre har denne adfærd. Generelt vil SK i 2024 arbejde videre med den gode tone og opførsel i 2024, idet vi ved, at dette er en af de væsentligste årsager til, at frivillige forlader sporten. Mere herom i 2024.

Tak til mange

Jeg vil benytte denne lejlighed til at sige både frivillige og kørere en kæmpe tak for jeres store indsats for vores elskede sport i 2023. Der bliver hver dag gjort et kæmpe stykke (ulønnet) arbejde, og det er en

uvurderlig hjælp, der er medvirkende til at sikre, at speedwaysporten overhovedet kan lade sig gøre. Det er også en af grundene til, at vi skal passe på vores medlemmer og opføre os ordentligt overfor hinanden.

En speciel tak skal lyde til det nye SK, som jeg synes, er kommet godt fra land. Kort sagt en tak til jer alle for en kæmpe indsats, og lad os holde fanen højt i 2024 også.

Beretningen blev godkendt uden kommentarer

@4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning.

Resultatet for regnskabsåret 2023 udviser et overskud på 47.000. Desværre har vi ikke mulighed for at overføre underforbrug til nyt regnskabsår.

Regnskabet blev taget til efterretning uden kommentarer.

@5. Indkomne forslag

1) Ændring af punkt 3.1 i Speedwayreglementet (SMO/HESK) omkring aldersgrænser, banepøver og afskaffelse af 5 løb ved oprykning til 500cc.

2) Ændring af punkt E3.1c i Speedwayreglementet (SMO/HESK) omkring APD

Repræsentantskabet kan ikke vedtage en reglementsændring, men har mulighed for at foreslå en vejledende afstemning eller kan anbefale SK at implementere forslaget.

Ad 1:

Der var flertal for at banepøverne genindføres. Det er en god ide at kørerne kan dokumentere, at de kan mestre en cykel, især ved klaseskift.

Det skal undersøges og klarlægges

- Hvem kan afholde banepøver(Dommer, Stævne- eller træningsleder). Kan klubber selv udpege folk til opgaven eller de "godkendes" centralt fra?
- Kan det være lokale eller skal være eksterne folk, der tager kørerne til prøve?
- Hvad skal banepøven indeholde, både teoretisk og praktisk.
- Der skal være klare regler for, hvor kørerne skal kunne mestre, for at bestå en banepøve.
- Hvornår er banepøverne obligatoriske fra igen?
- Skal nye 50 cc også til banepøve?
- Kørerne bør lære flagene og de gængse regler **inden** kørerne kommer på banerne.
- Banepøven kan også være motiverende for kørerne.
- "Keep it simple" og hold prøverne i egne klubber. Undgå ekstra omkostninger

SK lovede at arbejde videre med dette.

Ad 2:

Mange havde kommentarer omkring APD'erne, herunder:

- Er det nødvendigt med SPD'er på baner, hvor der ikke køres FIM-løb?
- Lytte til Sverige og Norge. Her er der baner, hvor der er monteret APD'er, der ikke længere er homolegeret.
- Kunne det ikke være en ide med brugsvejledning i forhold til opbevare APD'en korrekt
- Kunne man ikke godkende APD'eren en gang om året i forbindelse md banesyn?
- Den største slitage på ADP'eren sker faktisk om sommeren med solens stråler

- Hvad med forsikringsforhold for udenlandske kørere, hvis de deltager i et løb på en bane, der APD'en ikke har en gyldig homolegering?
- Det bør undersøges, om der findes firmaer, der kan homolegere APD'er, ligesom det sker med hoppeborge. Eksempelvis Force.
- Hver APD skal have en logbog, så det er tydeligt, hvornår den er godkendt til, eventuelle udskiftninger mv.
- Oversigt med APD'er, deres homolegering mv. skal udarbejdes.
- Klubberne har svært ved at få kommunalt tilskud til APD'er, fordi klubberne har få aktive medlemmer.
- Det skal undersøges, hvor vidt udenlandske kørere får start tilladelse, såfremt der ikke er homolegerede APD'er på banerne?

SK lovede at bringe disse ting op for det kommende sikkerhedsudvalg for en løsning ASAP.

@6. Opfølgning på igangsatte projekter

Formanden:

Der er måske 25.000 personer i Danmark, der interesserer sig for speedway. En begrænset gruppe, så derfor er det meget vigtigt, at vi står sammen og taler med en stemme. Det gælder i forhold til medier, men så sandelig også i forhold til sponsorer, hvor der skal ske en bedre koordinering.

Det er vigtigt at huske at vi alle, - medlemmer, officials, kørere, Sportskommission, klubber og landstrænere er "DMU" og at vi alle arbejder for sportens bedste.

Mikro får et skud i 2024. Den vil vi rigtig gerne givet noget ekstra opmærksomhed.

En god tone er en forudsætning for at vi trives i sporten. Det gælder både ledere, kørere og officials. Ingen, jeg gentager. Ingen skal stoppe i vores sport fordi de ikke føler sig velkomne.

I den forbindelse er det super vigtigt at dommere og stævneledere er deres ansvar bevidst, og får sanktioneret de kørere, forældre mv., der ikke kan opføre sig ordentligt. Vi vil ikke høre flere historier om folk, der er stoppet i sporten, fordi de er blevet udsat for et verbalt overfald eller trussel.

Kommentarer:

- Ros til den nye sportskommission, men hvordan kan vi komme i endnu bedre dialog med hinanden, også klubberne?
- Vores sport skal være mere simpel.
- Større gennemsigtighed. Det gælder også snitregler.
- Hvor er frikortene til klubformændene blevet af?
- Det er altid de samme klubber, der møder frem til rep.mødet. Vi savner de klubber, der ikke er til stede.
- Træningslicenset med mulighed for at tegne 1 dages event licens skal genindføres.

@7. Fremlæggelse af budget for 2024

Erik Vinther fremlagde budgettet.

Der var ingen kommentarer og budgettet blev taget til efterretning.

@8. Valg til Sportskommissionen

Valg til sportskommissionen. Tom Bauer blev genvalgt som menigt medlem for en tre årig periode. Ingen suppleant blev valgt.

@9. Årets klub

Årets speedwayklub bliver Slangerup Speedway Klub.

@10. Eventuelt

Intet af referere.

Herefter afsluttede Erik Vinther mødet og ønskede folk en forsat god weekend.