

Repræsentantskabsmøde lørdag den 2. marts 2024

kl. 13.30 i Konferencecentret HUSET Middelfart

Sportskommission Trial

Referat

Deltagere: Kim Würtz (MTS), Thomas Ertmann (RTS), Jørn Kirkegaard (MTS), Hans Jørn Beck (FMS), Jesper Antonsen (FMS), Mikkel Høegh Christensen (VTS)

Referent: Lukas Winther

Konstatering af møderet og stemmetal

- Der er mødt to stemmeberettiget klubber op: MTS og RTS

Valg af dirigent og stemmetællere

- Hans Jørn er valgt som dirigent og stemmetæller.

Sportskommissionens beretning til godkendelse

Så gik der endnu et år, et år med lidt ups and downs, men et år vi kan se tilbage på med tilfredshed. 2023 har jo være år 1 som selvstændig kommission, og vi kommissionen har da også følt at det lige har løftet motivationen endnu et hak.

Det at vi nu er "ligeværdige" med de andre grene i DMU gør bare arbejdet lidt sjovere, nuvel der er stadig meget at gøre, ikke kun i kommissionen, men i høj grad ude i klubberne.

For det er helt klart det er ude i klubberne, at udviklingen skal ske, vi i kommissionen skal blot sørge for, at rammerne klubberne agerer i er så gode som muligt. Det værste, vi altid kan gøre, er at spænde ben for os selv. Når det så er sagt bliver vi også nødt til at erkende, at vores klubber er "svage". Jeg tør godt spørge her (i forsamlingen) er der nogen trialclubber i Danmark med en stærk, visionær og velfungerende bestyrelse/trialudvalg, hvor alle arbejder dynamisk og målrettet? (se blot hvor mange, der bakker op om dette møde.) Men lad være med at tage det som en kritik, det er det ikke, men det er bare vores alle sammens største problem, jeg ved ikke, hvad vi kan gøre, men hvis nu bare starter med at erkende, at det er et problem, så har vi et fælles udgangspunkt.

For samtidig kan vi jo se, at interessen for trial er stor, og der er helt sikkert kæmpe potentiale for at få mange flere ud at køre, også i dele af landet, hvor der i dag ikke køres trial. Men vi skal tilbyde vores hjælp til dem med at komme i gang.

Men vi ser også stadig en udvikling, hvor der flere steder rundt omkring er dukket fællesskaber op, mere eller mindre som lukkede fester, hvor man hygger og træner trial, men uden for klub regi, altså uden klubmedlemskab og uden licens. Det er ikke noget, vi hverken kan eller vil stoppe, men vi må erkende at

det udhuler jo sporten lidt, da vi jo i sagens natur ikke ser disse kørere til vores trials, derfor er det jo også ekstra ærgerligt at se, når vi tager klubbrillerne på, at det ofte er vores egne klubmedlemmer, der faciliterer og arrangerer disse fællesskaber. Men igen det er et frit land, vi lever i, og jeg mener ikke vi skal gøre noget, for der er jo også en chance for, at vi rent faktisk får nye trialkørere ind fra den kant.

Det er måske også en effekt af, at vi ikke er gode nok til at gøre os lækre, og virkelig fortælle og vise at man rent faktisk får noget for de penge, man betaler i medlemskab og licens.

Der er ting, som vi ved virker, hvis vi vil tiltrække flere nye kørere, og endnu vigtigere holde fast i dem, vi har, det er at holde fast i og styrke den udvikling vi også kan se ude i klubberne, nemlig en struktureret træning, gerne med en dedikeret træning. Men det vigtigste er dog initiativet til træningen og at det er synligt. Noget vi dog alle skal blive bedre til er at være synlige for andre end os selv, vi er rigtig gode til at fortælle hinanden, hvor fedt det er, men hvor mange af os fortæller nogen uden for vores lille lukkede boble, hvor fedt det er.

Resultater

Vores elite kørere repræsenteret af primært Alex Overby, Olivia Brunsvig og Regitze Toft Jensen, gjorde alle en fantastisk indsats i 2023, om end Alex selv nok vil være længe om at anerkende den fantastiske fjerdeplads i EM Junior, som det super resultat det var.

Regitze brillerede med at tage 3 podie pladser i EM Women international klasse, endda alle 3 på det øverste trial, Olivia var også godt med, med nogle flotte top-10-placeringer.

Men da kørerne har meldt ud, at de ikke vil satse på noget udenfor landets grænser i 2024, er elitearbejdet sat på pause, indtil der igen er kørere, der rækker ud efter mere end danske resultater.

Ovenpå alt det positive vi kunne glæde os over i 2023 var dog også skuffelsen over at Trial (og Enduro) modvilligt måtte acceptere en forhøjelse af licensprisen på næsten 30% på trods af, at vi er den gren, der er bedst til både at spare men også til at udvikle os.

Men omvendt fik dette tiltag også os i kommissionen til at indse vigtigheden i at få alle vores penge ud at arbejde, og ikke som vi plejer stå med et overskud, når året er omme som vi ellers altid har gjort. Det har allerede udmøntet sig i en tilskud til markedsføring til MTS og et indkøb af "Trial Adgang forbudt" skilte til DM arrangørerne.

Og der er flere initiativer i støbeskeen i 2024, og det skal da retfærdigvis siges, at vi som en smule kompensation for prisstigningen, har fået lidt flere penge at gøre godt med i SK. Som jo selvfølgelig igen kræver, at der bliver iværksat nogle initiativer ude i klubberne.

Jeg vil her til slut takke alle vore frivillige ude i klubberne, vores kørere og mine med sammensvorne i SK trial, og en særlig tak til Kim Hirschgaard for indsatsen i SK.

Og husk der er aldrig nogen gode ideer eller tanker der er blevet til uden handling.

- Beretning er godkendt

Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

- Regnskabet blev gennemgået af Hans Jørn Beck, heriblandt også med prioritering af at sparre på fysiske møder og afholde online-møder i stedet.
- Fremadrettet vil sportskommissionen i højere grad målrettet bruge mest muligt af sit budget på breddeaktiviteter til kørere og udviklingsprojekter i klubberne.
- Ingen bemærkninger til regnskabet, og regnskabet er godkendt.

Behandling af indkomne forslag

- Der er ingen.

Frelæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for den kommende periode

- SK Trials strategi i den kommende periode er at forsætte med at få mest muligt sport for pengene med mindst muligt bureaukrati, og gøre trialsporten så let tilgængelig som muligt for både udøvere, arrangører, klubber og frivillige.
- Strategi er godkendt

Frelæggelse af budget for det indeværende år

- Sportskommissionen har fået tildelt 10.000 kr. yderligere til sit budget ligesom egenbetalingen til Repræsentantskabsmødet er bortfaldet. Så dette giver yderligere midler til aktiviteter.
- Løbsafgifter er steget en smule.

Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- Medlem for 3 år skal vælges: Mikkel Høegh Christensen (VTS)
- Mikkel er stemt ind i Sportskommissionen med to stemmer.

Eventuelt

1) Medlemskab og licens

- Det er vigtigt at få beskrevet, hvad man får for sin licens i Trial.
- En vigtig pointe er fortsat ansvarsdækningen, som mange lodsejere går op i.
- De tilbud, der er til kørerne, skal først og fremmest synliggøres mere, så det er tydeligt, hvad man får for licens og medlemskab.

2) Markedsføring

- MTS har ved hjælp af Lukas Winther kørt facebook-annoncering igennem januar, som har resulteret i to nye medlemmer, og ikke desto mindre en række henvendelser fra interesserede, trods det dårlige vejr i januar. Og det viser, at det har et stort potentiale.

- Dermed også en opfordring til de andre Trial klubber, til at tage fat i Lukas Winther til en snak for få lavet en lignende indsats.

3) Observatørkursus (bedømmerkursus)

- Jørn Kirkegaard har lavet et online observatørkursus, som kan tages i brug i 2024 ude i klubberne.
- Kurset skal både uddanne observatører og ikke mindst synliggøre, hvad opgaven består af.
- Målet er ensrette bedømmelserne ved Trial løb, så alle observatører kan have det samme udgangspunkt at bedømme ud fra.