



**Repræsentantskabsmøde lørdag den 2. marts 2024**

**kl. 13.30 i Konferencecentret Huset Middelfart**

**Sportskommission Road Racing/Drag Racing**

**Referat**

**1) Konstatning af møderet og stemmetal**

Til stede: Arne Christiansen (FMS), Jesper Holm (dirigent), Søren Holm (AMK), Mille Vistisen (AMK), Casper Smithson (AMK), Mark Sørensen (Viking), Lars Henriksen (Viking), Steen Pedersen (FMS) John Klint (ASF) Niels Hansen (TMS) Carsten Svendsen (AMK) Mark Blondin (DMU) – 5 klubber med stemmeret er til stede.

**2) Valg af dirigent og stemmetællere**

SK Road Race peger på Jesper Holm som dirigent. Jesper er enstemmigt valgt som dirigent.

**3) Sportskommissionens beretning til godkendelse**

Beretningen er godkendt, og findes som bilag efter referatet.

**4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning**

Regnskabet findes i årsberetningen, og de tilstedeværende er derfor på forhånd underrettet om regnskabet resultat. Ingen yderligere kommentarer til regnskabet, der findes som bilag til dette referat.

**5) Behandling af indkomne forslag**

Ingen indkomne forslag.

**6) Opfølgning på igangsatte projekter**

Der arbejdes stadig på at få oprettet to nye licenstyper der kan bruges i RR/DR:

Træningslicens:

Træningslicensen kan bruges på blandt andet Kjærbymose, hvor der nu er to faste træningsdage. 750 kroner er nævnt som et muligt beløb. Steen Fredsø er indstillet på at kræve licens, hvilket der skal være hvis

der skal være en DMU-træner til stede. Vi bliver nødt til at finde en løsning, så banerne ikke bare vælger at give køretid til folk der 'bare' kommer ind fra gaden og vil køre.

Eventlicens:

Der skal ligeledes arbejdes videre med eventlicensen. Hensigten med denne, er blandt andet at den kan benyttes til events som Rømø Motorfestival, Time Winder og lignende arrangementer. En anden mulighed for at imødekomme denne type arrangementer er, at man kan oprette et helt nyt og andet reglement, der kan bruges til de arrangementer der falder udenfor vores almindelige løb (Rømø, Time Winder osv.).

Klubcykler:

Klubcykler kan være "alle" cykler, og er ikke bundet op på stelnummer eller andet. Så nye personer kan sagtens prøve på deres egen cykel / en anden person i den pågældende klubs cykel.

El RR:

Der skal kigges ind i hvordan vi får el cykler mere ind i sporten. De er efterhånden blevet så gode og nemme at arbejde med, at det ville være dumt andet. Der kan eventuelt laves et udvalg der kan arbejde med el. El motorsport skaber nye perspektiver, både i forhold til køretid på banerne og nye målgrupper for sporten.

Carsten Svendsen vil eventuelt gerne være med i et udvalg – det vil Viking ligeledes. AMK vil nok også gerne deltage, de tager snakken med tilbage til deres bagland. Jesper Holm vil gerne være international kontakt til FIM(E). Udvalget skal gerne op og stå indenfor en måneds tid. Dette følges der op på i april.

Zenergy fortsætter som arrangør på mini DM-serien.

## **7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

John Klint præsenterer budgettet for 2024 – hvilket kan findes som bilag til dette referat. De vigtigste pointer fra budgettet:

- Løbsafviklingen er nedskrevet som indtægt, da indtægterne herfra forventes at falde grundet mindre løbsaktivitet i 2024.
- SK's 'hovedkasse' er blevet mindre, fordi man flyttet midler fra SK til DMU's hovedkasse, således SK kan tilmelde 4 personer "gratis" til DMU's årlige repræsentantsskabsmøde.
- Der er stadig penge i budgettet til udviklingsprojekter, så klubberne har stadig mulighed for at søge støtte til disse aktiviteter. Der kan søges til alle udviklingsrelaterede aktiviteter.
- Talent og elite er skåret fra 100.000 til 75.000 – formanden følger op på dette.

### **8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant**

Jens Olaf Hersom "Laffi" vælges for 3 år i SK.

### **9) Vision og Strategi for den kommende 3-årige periode**

Se punkt 6.

### **10) Eventuelt**

Air vest er stadig ikke et krav, men der opfordres stadig til at have højest mulige sikkerhedsstandard ved kørsel. Hvis de omkringliggende lande begynder på det, skal det selvfølgelig overvejes nøje. Brystbeskytter anbefales på det kraftigste.

Der er et ønske om at der kigges på sikkerhed generelt. Der er for mange kørere der ikke helt lever op til de beskrevne standarder. Lige præcis dette ligger hos TK ved arrangementerne. Der er et ønske om at kigge nærmere på beklædningsreglementet.

Der ønskes klarhed om hvordan pengene fra Team Danmark og Talent og elite (TE) fordeles. Ville det være fair at fjerne TE støtten hvis man får fra TD? SK tager fat i situationen omkring talent og elite, for at bringe klarhed over hvordan dette foregår i praksis.

Der er stadig problemer med at DMU-støttede kørere, kører rundt i udlandet uden at have en aktiv licens – dette skal strammes op således at disse situationer ikke opstår. Der diskuteres hvorvidt man kan sætte det ind som krav at licens skal være tegnet inden en specifik dato for at kunne være en del af TE gruppen. Holdningen er at man under ingen omstændigheder komme ud og køre uden licens. Dette gælder for alle kørere under DMU.

Kan der kigges på starttilladelsen der genereres automatisk, for PT tjekker den ikke for andet om licensen er aktiv. Det kan skabe tvivl og nogle farlige situationer – særligt i forhold til forsikringsdækning. Man burde være sikret selvom banen ikke er godkendt eller arrangementet er det. Såfremt der er ambulanceservice på banen.

Der er utilfredshed med at licenstesten er fjernet, fordi det udvander vores sikkerhed. Der ønskes bedre kontrol med at folk kan finde ud af køre, inden de overhovedet kan komme ud og køre. Til det noteres det, at det altid er legitimt for klubberne at afholde et møde (eller anden form for prøve) for nye kørere vedrørende sikkerhed.

Det er værd at holde øje med de internationale løb, hvis man ikke synes der er nok løb i Danmark. Carsten Svendsen har undersøgt muligheden for at få TV dækning på DM-serien.

## Formandens beretning 2023

Året 2023 startede desværre med, at vi mistede Jan Eriksen RR/DR Formand og senere på året mistede vi minsandten DMU's Formand Jørgen Bitsch, to kæmpestore profiler i vores sport. Ære være deres minde!!

Undertegnede deltog i Motor Show Herning, hvor vi fik lov til at være sammen med AMK folkene på deres flotte stand, og dejligt at der var rekord deltagelse af publikum og rigtigt mange kom forbi standen i løbet af weekenden - virkelig positivt.

Ellers lykkedes at gå frem med 1 % flere licenser i Road Racing 18 % fremgang i Super Moto, men desværre 31 % nedgang i Drag Racing.

### **Moderne /Classic RR:**

Igen i år lykkedes det at afholde Classic TT på Ring Djursland. Danmarksmesterskab og Nordisk Mesterskab i alle classic klasser og Europamesterskab også classic. Et dejligt arrangement i strålende solskin midt i maj måned.. Desværre var løbsweekenden reduceret til to dage i stedet for de planlagte tre, så det var knap så mange udenlandske kørere, som havde vovet sig til Danmark, som vi kunne have ønsket. Fin afvikling og masser af godt race for publikum.

Allerede weekenden efter blev anden afdeling af Nordisk mesterskab i classic afviklet i Finland, så de danske kørere, som havde taget turen derop, fik travlt med at komme både frem og tilbage, da allerede den efterfølgende weekend bød på anden afdeling af DM i classic sammen med bilerne på Jyllandsringen. Denne gang også med plads til de moderne MC-klasser, som kørte deres første DM-afdeling.

Og så lige tredje afdeling af Nordisk mesterskab i classic på Våler i Norge weekenden efter. Så er målet vist fuldt og ikke mange danske kørere havde taget turen derop. Fire løbsweekender i rap kan nok tage pusten fra de fleste. Men de gik glip af meget. Skønt arrangement over tre dage med over 200 classic cykler til start.

Men så kunne de danske kørere jo være klar til midsommerløbet i juni på Padborg Park. DM-afdeling sammen med bilerne. Tredje afdeling af classic og anden afdeling for de moderne mc klasser.

Så måtte vi vente til slutningen af august, hvor det igen var Ring Djursland, der lagde asfalt til DM-finaler i både classic og moderne. Igen super arrangement. Den sparsomme køretid mellem bil-klasserne har AMK fået glimrende tilpasset, så man søndag eftermiddag kunne uddele pokaler og medaljer til de danske mestre i både classic og moderne.

Og for dem, der ikke kunne få nok, så var der finale i Nordisk Mesterskab for classic på Gelleråsen i Sverige allerede weekenden efter. Igen et fint arrangement over tre dage, som dog blev forstyrret af et nedbrud på tidtagerudstyret. Lidt rodet, men pointene blev fordelt og også med fine placeringer til danske kørere.

Så der var faktisk ret meget køretid i 2023, som det forudgående år, selvom der heller ikke i år var plads til os til Copenhagen classic. Men så havde vi jo AMK s eget klubmesterskab på Jyllandsringen i slutningen af september med en dags fint race og fest lørdag aften. Tak for det!

Kører i udlandet har vi også haft i 2023 blandt andre Mathias Poulsen - Simon Jespersen - Oliver Svendsen - Ty Henriksen - Alex Brodersen - Julius Ahrenkiel-Frellsen - Anton Eilersen - Tobias Pedersen - Anton Dahl - Loke Knudsen - Martin Simonsen bare for at nævne nogle stykker.

### **Mini Road Racing / Super Moto:**

Der blev igen afviklet 15 afdelinger fordelt på 5 weekender i samarbejde med Zenergy Racing. Med nogenlunde samme antal kører som i 2022. Lidt ærgerligt, at vi ikke kunne forøge antallet af kørere, men måske den stadige større inflation mm. spiller en rolle i at få nye ud at køre? Men i det mindste har vi set flere af dem, som stadig kører Mini Road Racing klarer sig godt i nogle af de Europæiske klasser.

#### **Drag Racing:**

Der har ikke været afholdt DM eller andre officielle løb i Danmark.

Der har været træning i foråret på Mosten MCs bane ved Allingåbro. Samme sted et sprint løb med international deltagelse: Mosten Race Day med DCD, som arrangerende klub.

Der har været opvisningsløb: Rømø specielt for veteran MC, sandbane. Det samme med et opvisningsløb på Sjælland: Time Minder med løb på jordbane. Endelig opvisning, sprint, ved Allingåbro Motor Festival med Aarhus Motor Klub som arrangør.

Der har været forskellige street racing løb rundt om i landet med private arrangører.

Flere kørere har opnået pæne resultater i udlandet. Her er det værd at nævne Marcus Christiansen, som blev FIM Europamester for 4. gang i træk i Super Twin Top Fuels og Mogens Lund, der blev nr. 4 i FIM Super Street klassen.

I slutningen af året trak hele bestyrelsen for Drag Racing Club Denmark sig, og der arbejdes nu på at finde en ny bestyrelsen til at føre klubben videre.



**Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing  
Resultat 2023 - Budget 2024**

2022 kr.	Regnskabsnoter	Budget 2023	Resultat 2023	Budget 2024
	<b>26 Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing</b>			
	Indtægter			
68.276	DMU Tilskud	68.276	68.276	58.276
20.000	Udlejning af Air Fence	28.000	10.000	0
<b>88.276</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>96.276</b>	<b>78.276</b>	<b>58.276</b>
	<b>Administration</b>			
-855	Reglementer, tryksager mm	-2.000	-491	-1.500
0	Telefon	-1.000	0	0
<b>-855</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-3.000</b>	<b>-491</b>	<b>-1.500</b>
	<b>Møder og omkostninger</b>			
0	Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger	-4.000	0	-3.000
-1.378	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-5.500	-3.998	-5.500
-4.754	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omkostninger	-2.000	0	-2.000
-18.144	Repræsentationsmøder Møder og Omkostninger	-18.000	-12.375	-7.500
-7.346	SK - møder Møder og Omkostninger	-20.000	-18.835	-20.000
0	Diverse Omkostninger	-2.500	0	-2.500
<b>-31.622</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-52.000</b>	<b>-35.208</b>	<b>-40.500</b>
	<b>Løbsafvikling</b>			
37.000	Løbsafgift uden offentlig adgang	20.000	32.000	20.000
-21.011	Dommerhonorarer	-15.000	-21.654	-15.000
-1.424	Diverse omkostninger	-2.500	-170	0
-5.029	Præmier	0	-506	-2.500
-28.000	Reparation af Air Fence	-25.000	0	-5.000
<b>-18.463</b>	<b>Løbsafvikling i alt</b>	<b>-22.500</b>	<b>9.670</b>	<b>-2.500</b>
	<b>Transponderaktiviteter</b>			
5.760	Transponder Salg	10.000	6.000	7.500
-3.226	Transponder Indkøb	-4.000	-3.466	-4.000
<b>2.534</b>	<b>Transponderaktiviteter i alt</b>	<b>6.000</b>	<b>2.534</b>	<b>3.500</b>
	<b>Udviklingsaktiviteter</b>			
-20.195	Projekter	-20.000	-10.659	-20.000
-2.099	PR og Marketing	-2.500	0	0
<b>-22.294</b>	<b>Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-22.500</b>	<b>-10.659</b>	<b>-20.000</b>
	<b>Kursus og Uddannelse</b>			
1.200	Deltagerbetaling	5.000	1.200	5.000
-3.891	Kørselsudgifter til instruktører	-1.500	-1.090	-1.500
-2.175	Forplejning kursusdeltagere	-4.500	-3.545	-3.500
<b>-4.866</b>	<b>Kursus og Uddannelse i alt</b>	<b>-1.000</b>	<b>-3.435</b>	<b>0</b>
	<b>Banesyn</b>			
2.832	Klubbetalinger for banesyn	4.000	8.000	4.000
0	Kørselsudgifter til banesynsfolk	0	-2.538	-2.500
<b>2.832</b>	<b>Banesyn i alt</b>	<b>4.000</b>	<b>5.462</b>	<b>1.500</b>
<b>15.542</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>5.276</b>	<b>46.148</b>	<b>-1.224</b>