

## **Dagsordenen Hovedbestyrelsesmøde, torsdag den 21. marts 2024 klokken 19.00 på Teams.**

**Til Stede:** Henrik Funder Kristensen (HFK), Dennis Skytte Bechmann(DSB), Louise Laustsen (LL), Erik Vinther (EV), Claus Beyer(CB), Peter Beck(PB), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), og Søren Andersen(SA) - referent.

**Fraværende:** Helle Hausgaard Noppenau(HHN) - arbejde

### **Dagsordenen:**

#### **1. Velkomst**

HFK indledte møde med at byde velkommen til HB-mødet. En speciel velkomst til Peter Beck, som er ny formand i Motocross.

HFK er blevet inviteret til kaffemøde med DIF's formand Hans Natorp og har ligeledes haft mulighed for at tale med DIF's næstformand Thomas Back samt kontaktperson til DIFs bestyrelse, Rikke Rønholt.

Ellers er tiden siden repræsentantskabsmødet blevet brugt på at skabe et overblik.

Der er ligeledes blevet afholdt møde med Sekretariats ansatte.

#### **2. Konstituering**

##### **a) Udpegning af DMU – næstformand**

DSB blev foreslået og blev udpeget som næstformand.

FU består således af:

Henrik Funder Kristensen, Formand

Dennis Skytte Bechmann, Næstformand

Louise Laustsen, Medlem

Søren Andersen, Generalsekretær

##### **b) Opdatering Udvalg**

Udkast til fremtidig udvalgsstruktur blev fremlagt. Udvalgenes sammensætning og antal skal afspejle DMUs Prioriteringer.

Strukturen, antal udvalg, kommissorier tages op på kommende HB-møde.

#### **3. Status**

##### **- Forretningsudvalget:**

Der har været afholdt statusmøde med vores forsikringsmægler, Aon. På grund af et lavere antal licenser end estimereret i 2023, har DMU modtaget kr. 130.000, - retur på præmien.

I forhold til den kollektive ansvarsforsikring(publikumsforsikringen) bliver den sat i udbud, i forhold til at indhente en bedre pris, også set i lyset af, at der ikke har været anmeldt skader på den i de seneste år.

Det undersøges, hvorvidt det giver mening at slå sig sammen med andre forbund, med henblik på en fælles forsikringspulje. Igen for at få bedre priser.

Der blev fra HB sat spørgsmålstegn ved, om der fremadrettet skal være en ulykkesforsikring i licenset? Det vil HB tage op i løbet af sommeren.

LL har sagt ja til at indtræde i Speedwayligaforeningens bestyrelse som repræsentant fra HB. LL ser frem til samarbejdet.

#### **- Sportskommissionerne**

**MX:** SK har konstitueret sig med Kenneth Frandsen som næstformand.

SK vil indstille Peter Guldberg Johansen til Sikkerhedsudvalget.

**Spw:** Har desværre måtte aflyse møde i rekrutteringsudvalget.

Der er travlhed i klubberne med andre ting. Sæsonen er lige rundt hjørnet og klubberne er ved at få deres baner synet.

Har haft tre deltagere på FIM teknisk seminar i Oslo. Der var ikke tilfredshed med kurset. Kursisterne har givet FIM feedback på deres oplevelser. SNA følger op overfor FIM.

#### **Enduro:**

Første breddetræning i den kommende weekend i Jægerspris. Første DM-afdeling(Grand National) køres den 7.april.

SK overvejer også at indføre deadline for licenstegning den 1. marts, som MX har haft stor succes med i år.

Stigningen i licenspriserne har affødt en diskussion om, hvorfor man skal være medlem i DMU og hvad licensindehaverne får for deres penge?

#### **Trial:**

Er kommet godt i gang med sæsonen. Desværre er vi 20% bagud i antallet af licenser i forhold til sidste år og det skyldes den prisstigning, der har været. Det er primært classicfolkene, der mangler.

Har fået udarbejdet et rigtig godt bedømmerskursusmateriale. Langt bedre end det kursusmateriale, som FIM har udarbejdet.

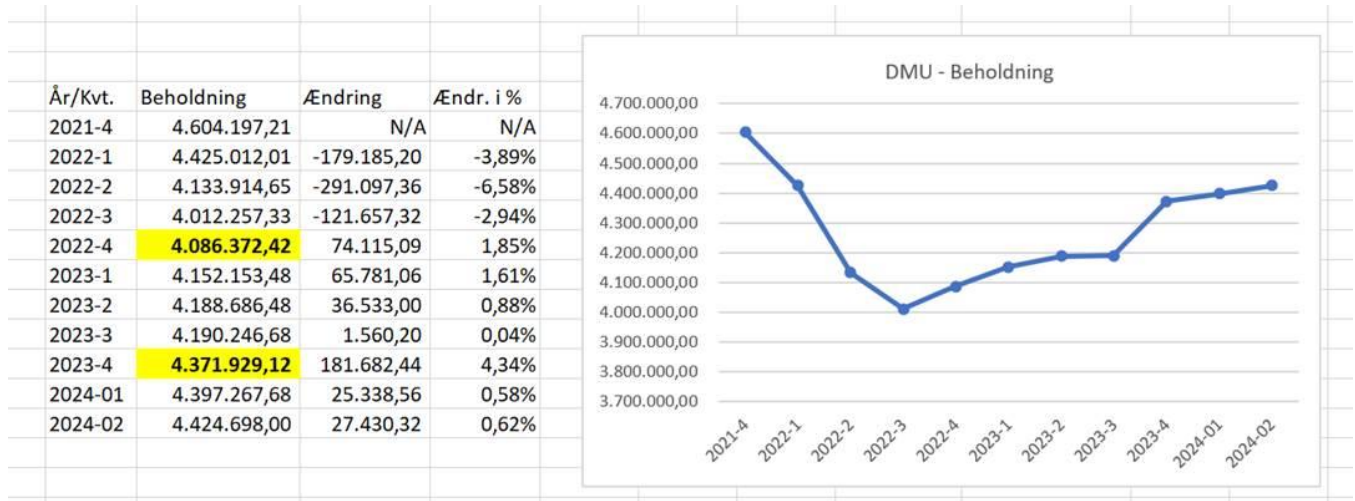
#### **Road Racing/Drag Racing:**

Havde et virkeligt godt repræsentantskabsmøde i år. Glædeligt at næsten alle klubber deltog, så kunne vi få en god dialog på tværs. Der er et stort ønske om at have mulighed for at kunne tilbyde et træningslicens.

Der bliver ikke kørt noget EM på Djursland i år.

#### **4. DMU's Pengepleje(CB)**

Claus Beyer redegjorde for status på DMU's pengepleje. I de første to måneder der er et overskud på cirka 50.000,-



- Hvad skal investeringsstrategien være?

Som det også blev nævnt på repræsentantskabsmødet, skal der lægges en strategi for, hvordan DMUs investeringsstrategi skal være. Dette tages i løbet af foråret.

## 5. Forslag fra SK RR & DR

Til HB var der kommet et forslag fra SK Road Racing omkring et træningslicens til kr. 650,-, samt et eventlicens, som kan bruges i forbindelse med eksempelvis Rømø Motor Festival.

Dette kom der en lang diskussion ud af og konklusionerne blev:

Vedrørende træningslicens kommer der ikke til at ske ændringer før til 2025. Her midt i sæsonen er det ikke muligt/hensigtsmæssigt at foretage ændringer i licensstrukturen.

Ønsket om eventlicens går primært på Rømø Motor Festival. Også her havde HB en længere debat.

Konklusionen blev, at der tages et møde med arrangøren for at finde en løsning indenfor de nuværende regler.

## 6. HB mødeplan 2024

Næste HB-møde afholdes som et fysisk møde den 8. april 2024 i Middelfart.

Her lægges mødekalenderen for resten af året.

## 7. Eventuelt

Intet at referere.