

## Referat Hovedbestyrelsesmøde, mandag den 08. april 2024 klokken 16.00 i Konferencecentret "Huset-Middelfart".

**Til Stede:** Henrik Funder Kristensen (HFK), Louise Laustsen (LL), Erik Vinther (EV), Peter Beck(PB), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), Helle Hausgaard Noppenau(HHN) og Søren Andersen(SA) - referent.  
Jesper Søre Bergmann deltog under punkt 3.

**Afbud:** Claus Beyer(CB)- Arbejde og Dennis Skytte Bechmann(DSB) – Sygdom.

### Dagsorden:

#### 1. Velkomst

Henrik Funder Kristensen bød alle velkommen til mødet.

DMU har modtaget en meget trist meddelelse om at Peter Hansen pludseligt er afdøet ved døden. HB takker Peter Hansen for en meget stor indsats for dansk motorcykelsport og sender de bedste tanker til familien, der går igennem en svær tid pt.

SA deltager ved Peters bisættelse.

HB-medlemmerne præsenterede sig på skift og havde derefter en positiv snak omkring arbejdsform, kommunikation etc. for at sikre fremdriften og det bedst mulige samarbejde.

#### 2. Mødekalender 2024

Mødeplan for resten af 2024:

HB møde 06-2024	Torsdag den 16. maj(Fysisk)
HB møde 07-2024	Mandag den 17. juni(Fysisk)
HB møde 08-2024	Torsdag den 15. august(Teams)
HB møde 09-2024	Onsdag den 25. september(Teams)
HB Møde 10-2024	Lørdag den 9.november(Fysisk) - Godkendelse af budget og licenspriser 2025
Juleafslutning	HB/FU juleafslutning på Sekretariatet med personalet.

### 3. Drøftelse af anbefalingerne vedrørende den fortsatte udvikling af nyt medlemssystem

Udviklerne bag DMU's nye medlemssystem har meddelt, at tidsplanen er skredet endnu en gang. Dette har naturligvis skabt bekymring i styregruppen, og har gruppen derfor afholdt et møde med Zakobo, for at få afklaret nogle kritiske spørgsmål om likviditet, kompetencer og tillid ift. planlægning og leverance fremover.

Styregruppen ser i lyset af dette fire mulige løsninger ifm. forsinkelsen af medlemssystemet:

- 1 Beholde nuværende FS-løsning / funktionalitet, men omlagt til ny teknologi
- 2 Beholde nuværende FS-løsning / funktionalitet uden ændringer
- 3 Nyt medlemssystem færdigudviklet til klubber, kombineret med ændringer i nuværende FS-løsning
- 4 Nyt medlemssystem færdigudviklet til klubber og DMU

Årsagerne til, at DMU begyndte arbejdet med et nyt medlemssystem var, at man 1. ville modernisere brugeroplevelsen hos medlemmerne, 2. mindske det administrative arbejde på sekretariatet, 3. tilbyde flere værktøjer til klubberne i forlængelse af DMU's udviklingsstrategi under DIF.

Styregruppen anbefaler derfor Hovedbestyrelsen at godkende, at der fortsættes med arbejdet omkring et nyt system leveret af Zakobo, der tager afsæt i en komplet afslutning af arbejdet fra Zakobo, for derigennem at minimere løbende forskydninger og unødige administrative omkostninger til styring mv. af opgaven i regi af DMU. Økonomisk og tidsmæssigt vil en fortsættelse med løsning 4 således være den billigste og enkleste vej til en ny platform for DMU.

Et realistisk bud på færdiggørelsen af systemet vil være 2025. Det skal så vurderes om det ikke bedst mening at implementere det fulde system, så det kører fra den 1. januar 2026.

Alternativt at klubbelen rulles ud før.

HB havde herefter en drøftelse om dette og der var enstemmig enighed i HB om at bakke op om Styregruppens anbefaling.

### 4. Nedsættelse af udvalg

HB gennemgik vedlagte listen med udvalg.

Se vedlagte bilag

### 5. Status

- FU

Henrik Funder Kristensen er, som alle andre nye forbundsformænd, blevet inviteret til kaffemøde med DIF's formand, Hans Natorp. Det ser Henrik frem til.

Der har været afholdt møde med arrangøren bag Rømmø Motor Festival med henblik på en aftale omkring en løbstilladelse fra DMU. For 2024 er det aftalt, at deltagerne skal meldes ind i DMU-klub, kørere, der ikke har deltaget tidligere, kan så tegne indslusningslicens og ellers er det fuld kørerlicens. Udenlandske deltagere skal indhente releases fra deres FMN for at kunne få DMU-licens.

Med hensyn til forlængelser af APD'ernes holdbarhed i speedway arbejdes der på at finde en løsning, hvor engelske Mick Bates inviteres over for at godkende disse. Mick godkender i forvejen i FIM-regi og i GB. Rent økonomisk vil det være en rigtig god løsning for klubberne, hvis Mick kan/vil gøre det i DK.

#### - SK'erne

MX:

Løbssæsonen er i fuld gang. Flere gode løb er allerede blevet kørt og en stor tak til Svebølle for et rigtig godt EM-arrangement.

Har SK-møde på onsdag, hvor SK blandt andet skal tale kandidater til de forskellige udvalg.

RR:

Godt møde med arrangørerne fra Rømø.

Der er ved at komme gang i licenstegningen, så vi stort set er lige med sidste års tal.

SP:

Sæsonen er også ved at rulle i gang.

Tom Bauer er beklageligvis trådt ud af SK. Erik Vinther beskrev forløbet.

Har haft en sag med dansk kører, som har tegnet tysk kørerlicens. Det tyske licens forsikringsdækker ikke køreren i Danmark og derfor må pågældende kører ikke træne i DK.

Trial:

Første DM i weekenden.

Desværre har prisstigningen på licenserne for 2024, betyder at licensantallet er lavere i år end tidligere. Det er typisk classic-trial kørerne, der ikke tegner licens.

Rent sportsligt forventer vi ikke den store effekt, da deltagerantallet til stævnerne ikke vil være væsentligt påvirket, samtidig har SK flere initiativer i gang der skal gøre det mere tydeligt, hvad man også får for licenspengene, der er bl.a indkøbt skilte til klubberne, der er 2 DMU træninger på vej som vil være gratis.

Man har fået udviklet et rigtig godt undervisningsmateriale til bedømmere på en E-learning-plattform.

#### - Powerboat

Aktindsigtssagen med Miljøministeriet kører forsat.








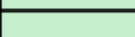


Tidsbegrænset tilladelse til at sejle i den gamle industrihavn i Vordingborg. Der er håb om at vi får lov til at forsætte dernede.

Oliver Koch Hansen er blevet udtaget af UIM til at skulle følge deres antidoping testprogram i 2024, inkl. "whereabouts". Det er meget omfattende.

#### - DMU-stand til SGP'et i Vojens

I forbindelse med sidste års Speedway Grand Prix i Vojens havde DMU en stand i publikumsområdet med fokus på Kvinder i Motorsport. HB besluttede, at DMU skal deltage igen i 2024. Denne gang med fokus på Børn og Unge.

## 6. Medlems- og licenstal, opgjort pr. 31.marts 2024

Medlems- & Licensstatistik	2023	2024	Ændring Antal	Procentvis ændring	
	01.01 31.03	01.01 31.03			
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>4.413</b>	<b>4.800</b>	387		<b>9%</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>2.635</b>	<b>3.067</b>	432		<b>16%</b>
Motocross	1.958	2.406	448		<b>23%</b>
Trial	157	124	-33		<b>-21%</b>
Enduro	151	170	19		<b>13%</b>
Road Racing	74	71	-3		<b>-4%</b>
Drag Racing	16	12	-4		<b>-25%</b>
SuperMoto	14	18	4		<b>29%</b>
Speedway	252	254	2		<b>1%</b>
Aquabike	13	12	-1		<b>-8%</b>

## 7. Eventuelt

Intet at referere.

HFK sluttede mødet af med at takke alle for et konstruktivt møde.