

## Referat 25/3/2024 SK Speedway

**Sted:** Fredericia Idrætscenter

**Inviterede:** Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

**Deltagere:** Erik Vinther (EV), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Tom Bauer (TB). Jesper Søe Bergmann (JSB) deltager på Teams. Brian Berthelsen sygemeldt.

1. Tom Bauer meddelte på SK-mødet, at han ikke ønskede at fortsætte i kommissionen, og indgav sin opsigelse.  
Hvis andre har lyst til at høre mere om, eller deltage i, det frivillige politiske arbejde inden for dansk speedway, så kontakt endelig sportskommissionen.
2. 250 ccm/500R  
SK følger udviklingen i licensantal for de to maskinklasser, og efter sæsonen besluttet der hvilke tiltag der skal/kan sættes i værk for de to klasser i dansk regi. Hvis der er fuld deltagelse i de åbne løb, så kan det overvejes om der skal laves en turnering, men som tilslutningen har været indtil videre, så er en turnering udelukket. Det understreges desuden at 250cc maskinen er den der sættes på i FIM-regi.
3. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids  
Mødet d. 26/3 blev desværre aflyst, da der kun var tilmeldt 5-6 klubber. Der vil stille og roligt blive arbejdet på at lave nogle promovideoer om hvad speedway er, hvad officials laver, maskinopsætning, analyser osv. Erik indkalder til et møde.
4. Liga-udvalg  
Holdene er klar og vi glæder os til at sæsonen går i gang. 2024 bliver første sæson hvor "slot"-systemet (faste løbsdage i de enkelte lande) kan blive udfordret, efter at FIM nedlagde det internationale liga-samarbejde (ISLB). Vi er opmærksomme på at Polen i praksis kan gøre hvad de vil, og selvom de ikke kører løb om onsdagen, så kan de i princippet kræve, at kørerne er i Polen om onsdagen, hvilket besværliggør gennemførelse af den danske liga, men de udfordringer tager vi når/hvis de dukker op. Det bedste træk for at sikre niveauet herhjemme, er at gøre det mere attraktivt at køre i Danmark, og her kan det være at vi skal kigge andre steder hen end på lønposen.
5. TA/IT/DT/Kalender-udvalg  
Løbskalenderen er færdig så skynd jer ind og se hvilke weekender der er

vigtige at få i kalenderen <https://loebskalender.dmusport.dk/>

50cc Club Challenge har heldigvis haft god søgning fra klubberne, så vi har fået sammensat en fin serie af løb. Stor tak til alle der har bakket op om den nye løbsserie.

#### 6. Dommerudvalg/Dommerpåsætning

Påsætningen af dommerne er stort set færdig, og der er forsøgt at få ligadommerne mere bredt omkring i landet.

#### 7. Baneudvalg

Svend er i dialog med Munkebo ift. godkendelse af ny bane.

#### 8. Sikkerhed og miljø

Airfence efter 7 år?

Til repræsentantskabsmødet var der en god debat om Airfence (APD), og hvad der kan gøres for at belaste klubbernes økonomi mindst muligt (se desuden i referatet fra rep.mødet).

DMU er meget opmærksomme på problematikkerne og der er desværre ikke nogen nem løsning.

Vores naboer har nogle klare forventninger om en vis banestandard, når de giver deres kørelov til at køre i Danmark. Hvis der skulle ske en køreulykke hvor skaden ville have været mindre med et moderne APD, så vil både klub og DMU fremstå dårligt. Disse forventninger har vi også, når vi sender kørelov til andre lande.

Vi har nogle rigtig dygtige banesynsfolk, og alt respekt for deres arbejde, men de har desværre ikke mulighed for at lave meget mere end en visuel kontrol, og vi kan ikke være bekendt over for dem, at de skal risikere at stå som ansvarlige underskrivere på at noget er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Leif Petersen tager nu kontakt til Mick Bates, der bl.a. godkender APD for FIM og ACU (det engelske forbund) for at høre mere om deres procedurer, og nogle gode tips til, hvordan vi kan undgå de dårlige rygter, der opstår om nogle af de engelske baners sikkerhed, hvor nogle lande ikke vil tillade deres kørelov at køre.

Hvis Mick ikke kan hjælpe, vil Leif kontakte Force Technology for at høre om mulighederne for en inspektion eller godkendelsesprocedure til APD. Denne løsning frygtes dog at blive ret omkostningstung og kan risikere at lægge et lige så stort økonomisk pres på en klub, som en udskiftning af APD'en gør.

#### 9. Reglements-udvalg

Tidsfrister ved aflysninger vs. tidsfrister i bekendtgørelsen.

Fristen for afvikling af aflyste løb er ændret, så den stemmer overens med Bekendtgørelsen om Motorsport på bane, hvor der er en 4 ugers frist for

ansøgning om løbstilladelse.

#### 10. Internationale udvalg

DMU har i mange år haft glæden af Jan Stæchmann som repræsentant i kommissionen hos det internationale motorsportsforbund FIM. Men Jan Stæchmann valgte at trække sig fra posten sidste år, og på DMU's opfordring indvilligede tidligere landstræner, Anders Secher, i at stille op til den ledige post. Ved FIM's møde i Lyon i februar godkendte FIM's hovedbestyrelse således ansøgningen fra Anders Secher og optog ham i Track Racing Commission, hvilket er et stort kvalitetsstempel af Anders Secher som repræsentant for sporten.

Til dem, der ikke kender Anders Secher, kan vi kort præsentere ham her: Anders Secher var landstræner i perioden fra februar 2011 til april 2017. Før denne periode var han tidligere 80 cc landstræner i perioden 1994 – 1999. I begge landstrænerperioder var der stor resultatmæssig succes. Anders er speedway-mand helt ind til benet, og hans passion for sporten startede som aktiv kører på Uhrebanen i Herning. Anders har arbejdet med ledelse gennem hele sit arbejdsliv og har bl.a. været ansat i forsvaret i 17 år. Hertil kommer en master i HR og den højeste lederuddannelse i forsvaret. Ledelseserfaringen og interessen for pædagogik og læring blev vigtige værktøjer i udviklingen af danske speedwaytalenter. Anders har ikke kun dygtiggjort kørere på banen, men har også bidraget til litteraturen inden for motorsport ved at skrive DMU's ATK-trænerhåndbog.

Efter den sidste periode som landstræner har Anders holdt en lille pause fra speedway, men har de seneste år hjulpet bl.a. speedwaykørere med sparring og rådgivning indenfor mentaltræning, fysisk træning, organisering og meget andet.

DMU er rigtig glade for, at Anders er tilbage i sporten, og vi ser frem til et godt samarbejde i hans nye rolle som medlem af FIM's Track Racing Commission.

#### 11. Projekter

SK kigger på om man kan få nogle små billige el-maskiner bygget op til speedway, som en slags kravlegårdscykel.

#### 12. Nyt fra kontoret (JSB)

Sekretariatet kommer i 2024 til at gennemgå lidt løbende omstruktureringer, da 3 af de 6 ansatte skal på barsel, og der derfor vil i nogle perioder være lidt længere betjeningstid. Vi har fået Nicolai som barselsvikar for Lea i motocross, og så hjælper vi andre hinanden igennem året.

#### 13. Kommende mødeaktiviteter

Næste møde Afholdes på Teams d. 6.maj fra 19-21.