

Referat 13/5/2024 SK Speedway

Sted: Teams

Inviterede: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Referent: JSB

1. Økonomisk oversigt

Formanden gennemgik tallene for året til dato, og pt er vi heldigvis lidt foran på budgettet. Dette kan dog også skyldes at nogle klubber har betalt løbsafgifter for hele sæsonen, og det vil dermed udligne sig hen over året. International repræsentation er en stor post, og den vil fortsætte med at stige, da spw er repræsenteret med både Anders Secher og Svend Jacobsen. Det vurderes dog at det er vigtigt at være repræsenteret internationalt, for at få information og indflydelse.

Licenstagene er en lille smule bagud ift sidste år. Det drejer sig om både 500cc, 500R, 190 og indslusningslicenser, så det er bredt fordelt og junior- og seniorklasserne.

2. HB

Intet nyt siden sidst. Der er en ny strategiperiode med DIF i pipeline, og det skal der kigges på.

DMU er blevet certificeret Grøn Idræt af DIF - se mere på DMU's hjemmeside.

3. Talentudvalg

Der er statusmøde med landstrænerne og sportschefen i næste uge, hvor sæsonen hidtil skal evalueres. Svend deltager via Teams.

4. 250 ccm

Der har været afviklet et par 250cc heats i forbindelse med nogle ligamatcher, og kørerne har vist klassen frem på fornemste maner. I de tilfælde, hvor der ikke er nok 250cc kørere, vil der blive åbnet for 500R.

250cc er indtil videre den eneste af de to maskiner der køres VM i, og det er derfor også den som SK vil arbejde mest på at udvikle.

Tilslutningen til løb for 500R er ikke særlig høj, hvilket ses i licenstagene og tilmeldingen til turneringerne. Det bekræfter SK i at klassen skal fortsætte som en "hyggeklasse" for at holde folk i sporten og i de mindre klubber, og SK vil i stedet lægge kræfterne ift. elitesatsninger i 250cc.

5. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids
Intet nyt. SK vil i den kommende tid vurdere, hvor man skal lægge sine ressourcer, og om det er SK's opgave at facilitere Speedway Kids. Der skal bindes relativt mange penge i at få trailerens indhold op at køre igen, og der skal bruges en del kræfter på at drive hjemmeside og tage rundt til diverse arrangementer.
6. Liga-udvalg
Der er evalueringssmøde for ligabestyrelsen på torsdag, hvor der skal debatteres hvordan vi vedholder et konsistent niveau ift afvikling.
7. TA/IT/DT/Kalender-udvalg
DT-ranglisten kan ikke programmeres til at vægte og dele 1. og 2. divisionssnittene sammen i 500cc, medmindre vi investerer et kæmpe beløb, og det er SK ikke interesseret i. Det foreslås derfor at lave en reglementsændring, så holdlederne selv må bestemme hvilken plads kørerne skal starte med.
500ccCC: Det er klubberne der deler kørerne op i grupper, så det passer med heatskemaer. Det er også klubben der sender instruktion ud til kørerne. Det er ikke meningen at der skal køres individuelle vindere på dagen - det er hele pointen med turneringsformen. Der kan kåres en klub-vinder på dagen, men ikke en individuel vinder. Der skal ikke være reserver med - alle skal ud at køre.
500cc turneringsmøde i Fredericia d. 18 juni, hvor holdledere og klubformænd er inviteret til at komme med input.
8. Dommerudvalg/Dommerpåsætning
Skema til underskrift omkring Banens tilstand - skal vi den vej?
Henrik "Hønse" Jensen har foreslået at lave et skema, hvor hele juryen ifm ligaløb skriver under på at banens beskaffenhed er ok. I første omgang vil man dog evaluere med dommere og holdledere hvordan ligastarten er forløbet, og hvordan man mindsker den evige debat om dårlige baner. For nu vedholder SK at det iht. reglementet er dommeren der har det sidste ord i at godkende banen, men at det er oplagt at juryen snakker grundigt om banen. Der har været lidt udfordringer med nogle huller i dommerkalenderen, hvor det har været svært at finde afløser. TV kigger på resten af sæsonen.
9. Kursusudvalg
Ingen kurser lige pt.
10. Sikkerhed og miljø

Sikkerhedsudvalget er oppe at køre igen og SPW er repræsenteret ved Erik Vinther og Leif Pedersen.

Airfence - der arbejdes stadig med at invitere Mick Bates herover og få ham til at tjekke de APD'er der er "for gammel". JSB undersøger hvilke klubber der reelt er for gamle.

11. Reglements-udvalg

500cc 2 div: EMS ønsker antal påkrævede matcher sat ned for at kunne deltage i finalen. Man skal deltage i 3 ud af 8 matcher, for at få lov at køre i finalen, og det mener SK er rimeligt, så det bliver ikke ændret.

12. Teknisk udvalg

Intet nyt siden sidst

13. Projekter

Der skal kigges på en 190cc indsats, da det er her der køres VM og det lader til at 85cc VM udfases.

Informations- eller fakta-video om 250cc overvejes.

14. Nyt fra kontoret (JSB)

Det mærkes at der er 2 på barsel, og der er mange henvendelser til færre personer.

DMU har tidligere kørt IT via Danmarks Idrætsforbund (DIF), men denne mulighed bliver nu lukket ned ved udgangen af 2024, og DMU skal derfor til at have opbygget sit eget Microsoft tenant-miljø. Dette vil kræve en del ressourcer i en migreringsperiode, men DIF har tilbudt konsulentbistand i migreringsfasen.

15. Kommende møde aktiviteter

Turneringsmødet i Fredericia medio juni. Der afholdes et kort forberedende onlinemøde d. 10/6 kl 19.30.