



## **Bæredygtigheds og MiljøUdvalget (BMU)**

### **Danmarks Motor Union**

**Referat teams møde 24. juni 2024 kl. 16:00**

**Inviterede:** RR, John Klint, MX Peter Guldberg, DMU, Jesper Søe Bergmann, HB og FU, Dennis Skytte Bechmann

**Deltagere:** MX Peter Guldberg, DMU Jesper Søe Bergmann, HB/FU Dennis Skytte Bechmann

#### **1. BMU-strategi "Grøn idræt" strategi (vedhæftet)**

DMU er i år blevet optaget i DIF's Grøn Idræt netværk. Dette kræver en strategi for bæredygtige tiltag, samt nogle ambitiøse og kontrollerbare målsætninger. DMU er rigtig stolte over at være sluppet igennem nåleøjet og nu starter det hårde arbejde.

Vi vil arbejde med elektriske klasser og alternative brændstoffer, opdatere Miljøofficialuddannelsen, udbrede vores egen "Grøn Klub" ordning samt kigge på co2 aftrykket for sekretariatets transport.

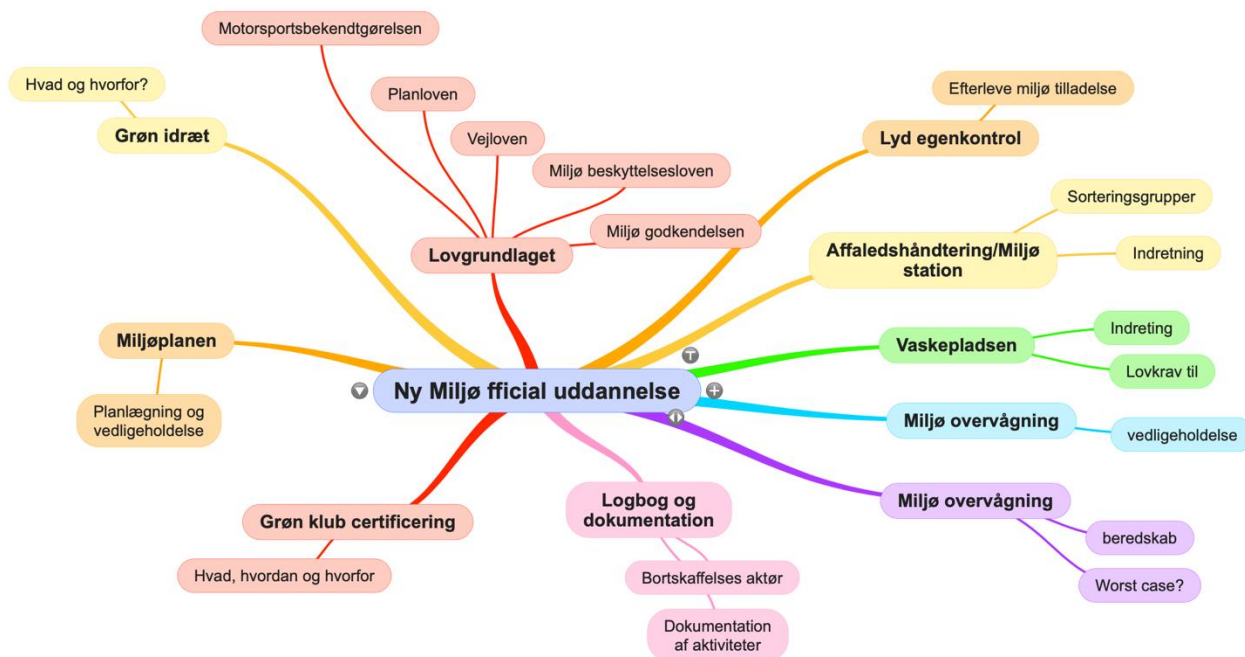
I takt med at forbrugerombudsmanden opdaterer kravene for kommunikation, vil vi også opdatere og præcisere vores egne tiltag. Vi skal naturligvis ikke sige noget der er forkert, men samtidig skal vi heller ikke gå og skjule vores gode tiltag.

#### **2. Miljøofficial uddannelsen opdateres**

Der er i BMU flertal for at miljøofficialuddannelsen bliver afholdt som et fysisk seminar, da det giver en bedre forståelse for hvor vigtigt arbejdet er for klubbens forhold til kommunen. Vi ser et øget fokus på miljøforholdene, så derfor er det vigtigt at vi lever op til de gældende krav for motorbaner. Disse krav vil blive gennemgået på den nye uddannelse.

BMU anbefaler desuden at nogle punkter fra miljøuddannelsen, bør inddrages i træningsleder og tk-seminarer, da det kan være lige så vigtig viden for andre officials. PG nedfælder et par tanker om hvad det kan være.

<b>Niveau 1. Obligatorisk</b>	Indhold: Grøn idræt Hvad og hvorfor? Lovgrundlaget Hvilke love og hvad betyder de? Lyd-Egenkontrol Efterlevelse af Miljøgodkendelse omkring støj/Lyd Affaldshåndtering Affaldsbekendtgørelsen, hvad betyder den? Vaskepladsens indretning Hvilke er lovkravene? Miljøovervågningen Vedligeholdelse Beredskab ved miljø uheld eller naturkatastrofer Worst case? Logbog og dokumentation Dokumentere aktiviteter.
<b>Niveau 2. Frivillig</b>	Indhold ekstra: Grøn klub Hvad og hvordan? Klubbens plan og vedligeholdelse Miljøledelsesplanen Planlægning og vedligeholdelse af miljø på motorsportsanlæg. Obligatorisk internationale løb



### 3. Lydmåling

FIM har lavet en aftale med en fabrikant, der bl.a. producerer apparater til MXGP. De enkelte lande får mulighed for at købe nye apparater til en fordelagtig pris, og da vi alligevel står overfor at skulle opdatere nogle af de gamle apparater, så vil BMU kigge på om der kan indhentes finansiering af de ca. 150.000,- som 6 apparater vil koste. Der sigtes efter 3 til MX, 2 til SPW og 1 til RR. Så kan vi dele dem imellem hinanden.

### 4. E-Fuel

Status:

Efter at have deltaget i internationale online seminarer i e-fuel netværket, og efter at have undersøgt markedet i Danmark, så kan det konstateres, 1) at produkterne ikke er så tilgængelige endnu, 2) at priserne stadig er rigtig høje og 3) at det indtil videre kræver omstilling af motorerne for at tilpasse denne til en anden type brændstof.

Derfor ser BMU det ikke, for nu, som et reelt og seriøst bud på en afløser til fossilt brændstof. El ser mere realistisk ud – se nedenfor.

### 5. Elektrisk motorsport

Hvor meget nuværende?

Vi har pt kun et par håndfulde kørere med el-licens, og det skal undersøges hvordan man kan øge dette antal. Det er tilladt at køre med el på den ene eller anden måde i alle vores sportsgrene, og nogle grene tilpasser også gerne konkurrencen til maskinerne.



Henvendelse fra Svenske Stark Varg.

Der er solgt et par maskiner i Danmark og der kører også nogle stykker rundt omkring i Europe.

Maskinen kan låses i 24 timer i forskellige niveauer, hvilket virker meget attraktivt.

Der kommer også noget fra Ill Moto, der også er producent af el-speedway.

Der afventes et teknisk reglement.

Forventninger fremadrettet?

Som nævnt ovenfor, så kunne det være en mulighed at oprette en separat klasse for el i MX, for at gøre adgangen lettere for nye kørere.

SK MX har ingen problemer med at indlemme el-maskiner i de eksisterende klasser, så længe man kan kontrollere, at der ikke er fiflet med styringen, og så længe de i motorkraft matcher de eksisterende maskiner. Derfor skal det undersøges hvilke klasser de forskellige maskiner passer ind i, så Peter Guldborg og Kenneth Frandsen arbejder på sagen.

Nogle baner, heriblandt Randers, er godt på vej med installation af kabler der er dimensioneret til opladning af køretøjer, hvilket er rigtig positivt.

Miljøtilladelser – Tillæg.

Klubberne skal have godkendelse for at måtte køre med el, og det er vigtigt at det indgår som et tillæg til miljøgodkendelsen.

De fleste kommuner ser dog ingen problemer i at tilføje el til den eksisterende godkendelse.

Der er desuden et par lydmålinger på KTM Freeride samt en El-speedwaycykel, som kommunerne og klubberne kan læne sig op ad, for at få et fingerpeg om lydniveau.

## **6. Eventuelt**

Det er ekstremt vigtigt at klubberne er opmærksomme på deres egen miljøtilladelse og egenkontrol. Et svigt af dette, kan true klubbens eksistens – dette vil der komme mere fokus på fremover, både fra BMU's side, men sandsynligvis også fra offentlighedens side.

Environmental management plan skal udfærdiges til internationale løb.