

## Referat Hovedbestyrelsesmøde, mandag den 17. juni 2024 klokken 16.00 i Konferencecentret "Severin" i Middelfart

**Til Stede:** Henrik Funder Kristensen (HFK), Louise Laustsen (LL), Erik Vinther (EV), Peter Beck(PB), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), Helle Hausgaard Noppenau(HHN), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB) og Søren Andersen(SA) - referent.

**Fraværende:** Ingen

### Dagsorden:

#### 1. Velkomst(HFK)

HFK startede med at byde alle velkommen til mødet. Ser frem til et konstruktivt møde. Derefter gik man over til næste punkt på dagsorden.

#### 2. Mødekalendar 2024

Næste hovedbestyrelsesmøde var oprindeligt planlagt til den 15. august, men blev flyttet til den 22. august.

HFK gav udtryk for et ønske at HB samles på et tidspunkt under mere uformelle rammer. Dette arbejdes der videre med.(HFK/SA)

#### 3. DMU-forretningsorden og Good Governance(DSB)

DSB medbragte et eksemplar af DMUs Forretningsorden og Good Governance til HB. Det er et vigtigt arbejdsredskab i forhold til hvordan vi kan/skal agere i det daglige, herunder også "amslængdeprincippet", så der er transparens samt en klar rollefordeling i hele organisations arbejde.



Det blev besluttet, at der skal udarbejdes en "Pixie"-bogs version med de 10 vigtigste punkter i. Bogen skal uddeles til SK'ere og udvalg.

Fremadrettet vil der også, efter repræsentantskabsmødet og udpegningen af udvalg, afholdes et møde, hvor disse ting bliver gennemgået.

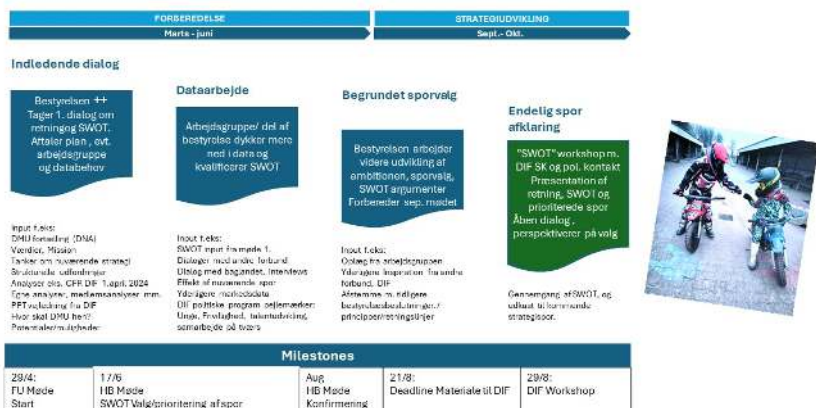
#### 4. Prioritering af de strategiske spor(SA)

Med baggrund i de 1.100 besvarelser fra kørerundersøgelsen i efteråret, bestyrelsesundersøgelsen i December, samt Workshops fra Klubkonferencen, ønskes de to strategiske spor for den kommende

strategiperiode i DIF at omhandle:

- 1) Medlemmer, både rekruttering og fastholdelse, trænerudvikling
- 2) Frivillige, både rekruttering og fastholdelse, kompetenceudvikling

### Tidsplan Strategiske spor



FU er i første omgang tovholdere på at kvalificere sporens indhold, inden de fremlægges til godkendelse i HB.

Udsendes separat orientering til klubberne.

## 5. Kort status på udvalg(alle)

### - Sikkerhed(EV)

Første møde i udvalget vil blive afholdt snarest muligt.

### - Miljø og Bæredygtighed(DSB)

Første møde afholdes den 24. juni. Igangværende dialog med med Jesper Sjø om en omstrukturering af miljøofficialuddannelsen. Forslaget er nu at der udbydes et grundkursus med en overbygning. Hvor Grundkurset er meget praksisnært, vil der på overbygningen være mere fokus på lovgivningsstof.

Fra FIM Europe stilles der krav om en environmental manageplan i forbindelse med afholdelse af mesterskabsløb i Danmark. DSB har tidligere hjulpet Vojens Speedway Klub med dette og seneste Slangerup Speedway Klub, som skal afholde EM til august.

Der arbejdes med nye lydmålerapparater. Det er en bekostelig affære. DMU får ikke foræret nogle apparater fra FIM, men skal selv finde finansiering til dem, eksempelvis gennem fonde.

### - Børn og Unge(LL)

Har været i gang et stykke tid. Der er mange spændende opgaver, som udvalget er ved at definere og prioritere pt. Vigtigt er det at få defineret DMU's børne- og ungesyn.

### - Marketing(HJB)

Udvalget har været i gang i et stykke tid og har forsøgt at prioritere deres opgaver. Alt tidligere materiale er blevet samlet sammen og når Lukas fra Sekretariatet er tilbage fra barsel, ultimo juli, tages der fat igen.

Herefter havde HB en dialog omkring vigtigheden af, at marketing ikke kun er et udvalgsanliggende, men det er meget vigtigt at hele organisationen er med og trækker på samme læst. Udvalget har meget fokus på den interne kommunikation i organisationen skal være på plads.

#### **- Pengepleje(CB)**

Der er løbende blevet holdt kvartalsmøder med banken. I 2024 er der foreløbigt et positivt afkast på 2,3%. Sekretariatet har bundet en stor del af de frie kontanter, for at sikre en høj rente i perioden, hvor pengene er bundet.

Der arbejdes med at finde en netbanksforsikring.

Claus Beyer tager kontakt Christian Foghsgaard om sparring til udvalgets arbejde.

#### **- Talent og Elite(HFK/SA)**

Der skal holdes et møde snarest muligt.

#### **- Medlemssystem(CB)**

Vores leverandør Zakobo kæmper med det.

Udviklingsmæssigt er de gået forkert to gange. Hvor gang man gør det, kræver det mange ressourcer at begynde på ny. Zakobo har givet tilsagn om noget levering af klubdelen i oktober/november, men vi tør ikke melde noget offentligt ud, for disse tilsagn er tidligere skredet i tid. Der er holdes styregruppemøder en gang om måneden, hvor vi forsøger at holde styr på, hvad der foregår. Som det ser ud lige nu forventes det, at forbundsdelene er færdig i 2025.

### **6. Status fra Sportskommissionerne(SK-formænd)**

#### **- Road Racing:**

Super positivt med 82 deltagere til Rømø Motor Festival.

AMK har modtaget noget kritik fra Sverige på, at kørerne ikke længere testes, inden de kan få udleveret deres licens. Størstedelen af årets licenser er allerede udstedt, så der arbejdes med en kortsigtet løsning resten af året og ellers må SK/klubberne gå i tænkeboks til, hvordan dette kan løses fremadrettet. SK ytrer ønske om et eventlicens i 2025. SK udarbejder udkast, som skal fremlægges for HB.

#### **- Motocross:**

- Banen i Hedeland har været lukket for en periode, men er åben igen.

SK har et ønske om at vi får kigget på formuleringerne omkring banelukning i Alment Reglement.

#### **- DMCU**

Vi oplever, at kørerne og klubberne i højere grad arrangerer træninger, hvor både DMU- og DMC-kørere deltager. Omstændighederne omkring træningerne er heller ikke tydelige. Et problem er, at DMU-kørere ikke er forsikringsdækkede, når/hvis de deltager i en DMCU-træning.

Vi har i øjeblikket en konstruktiv dialog med DMCU, som ønskes fastholdt. HFK kontakter DMCUs formand for dialog omkring dette punkt.

#### **- Troldkjærbanen(Holstebro)**

HMCC har desværre store problemer med at deres baner står under vand. Et byggeri af vindmøller har desværre fået grundvandsspejlet til at stige.

Klubben har forsøgt at rejse problematikken overfor kommunen igennem en længere periode. Desværre uden held.

Heldigvis ser det nu til, at der er hul igennem til blandt andet borgmesteren og der er nedsat en arbejdsgruppe.

- SK-medlemmer som dommere

Flere SK-medlemmer fungerer i øjeblikket som dommere. Det er i strid med DMU's Good Governance politikker og en HB-beslutning fra 2021.

HB havde en lang diskussion omkring dette og det blev besluttet, at FU i første omgang har bolden og kommer tilbage til HB med et løsningsforslag.

- **Enduro:**

Afholdt 4 DM'er i år. Generelt er det gået godt, men reglementet er blevet for løst, så en opstramning til 2025 er på vej. Godt samarbejde i det nye SK. Der er indkøbt 2 Beach flag, som vi bruger til at profilere SK og i forbindelse med løb bliver der organiseret børneområder – og børneenduro.

Det har vi store forventninger til.

- **Speedway:**

SK besluttede at fjerne 50cc turneringen for 2024 og i stedet arrangere en Club Challenge med afsæt i MX's Kids Cup. Desværre har det givet lidt misforståelser og utilfredshed, men det har SK forsøgt at rette op på ved at rammesætte turneringen med flere regler.

Holdledermødet for 500cc er aflyst og holdes senere på sæsonen.

SK har besluttet, at det er følgende maskinklasser, der fremadrettet skal satses på:

50cc, 190cc, 250cc og 500cc. Det er også disse klasser, der fremadrettet køres internationale mesterskabsløb i.

- **Aquabike:**

På grund af at forsikringssummen på DMU's ulykkesforsikring er blevet nedsat for 2024, har PB-sejlerne været nødt til at tegne en supplerende forsikring for at nå op på UIM's forsikringskrav.

Har oplevet en lille licensstigning i 2024, hvilket er positivt og for første gang i flere år, arrangeres der igen et DM. Denne gang i Struer.

Arbejder forsat på at skulle sejle VM i Aalborg i 2025.

Der arbejdes forsat på at få aktindsigt i Miljøministeriets svar vedrørende Vandscootersejlad.

Havde gerne deltaget i DM-ugen i 2024, hvis det ikke var fordi, at der på samme tidspunkt blevet sejlet et VM.

- **Trial**

Licenstallet er gået 20% tilbage i forhold til sidste år. Primært er det classic-trialfolkene, der i stedet dyrker sporten uorganiseret. SK prøver at motivere klubberne til at arrangere meningsfyldte aktiviteter for deres medlemmer. Lige nu sker der for lidt i klubberne.

## 7. Bordet rundt

- Håndtering af licenser i forbindelse med skader(LL),

LL redegjorde for en række episoder, hvor der kunne stilles stort spørgsmålstegn ved, om den pågældende var "Fit To Compete"? Dette er et område vi skal kigge nærmere på. Sikkerhedsudvalget opfordres til at komme med et udspil til kommende HB-møde. Sekretariatet forhører sig hos andre forbund om erfaringer på dette område.

## 8. Licenstal pr. 31.maj 2024

Medlems- & Licensstatistik	2023	2024	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.05	01.01 31.05		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>5.436</b>	<b>5.636</b>	200	4%
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>3.458</b>	<b>3.586</b>	128	4%
Motocross	2.552	2.770	218	9%
Trial	157	128	-29	-18%
Enduro	189	190	1	1%
Road Racing	178	132	-46	-26%
Drag Racing	34	29	-5	-15%
SuperMoto	24	19	-5	-21%
Speedway	306	297	-9	-3%
Aquabike	19	21	2	11%

## 9. Eventuelt

Intet at referere.