

Udkast referat 1/7/2024 SK Speedway

Sted: Fredericia Idrætscenter

Inviterede: Erik Vinther (EV), Brian Berthelsen (BB), Svend Jacobsen (SJ), Thorkild Vestergård (TV), Anders Secher (AS) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: EV, BB, SJ, TV, AS og JSB

Referent: JSB

1. Økonomisk oversigt

Formanden gennemgik regnskabet år-til-dato.

Der er indtil videre et lille overskud ift. budgetteret, men der vil også komme en del udgifter i andet halvår i takt med gennemførsel af diverse projekter. 2024-budgettet er lavet før denne SK's tid, og til 2025 vil SK arbejde for at tilpasse det mere til kommissionens strategiske mål.

2. HB

Det er en stor udgiftspost at være repræsenteret internationalt, men det er den bedste måde at få indflydelse på. Der skal derfor udarbejdes en generel plan for, hvordan internationalt arbejde generelt skal finansieres i hele DMU.

3. 250/190/500R

Der er blevet kørt et par 250cc stævner med deltagelse fra 500R ifm. nogle af ligamatcherne. 250cc kæmpede godt i nogle gode intense kampe, men 500R faldt en lille smule udenfor. SK er positivt stemt for at fortsætte med markedsføringen af 250cc ifm. ligamatcherne næste år.

Det er stadig SK's ambition at få flere kørere i 250cc klassen, da det er i denne klasse, der køres SGP3, så fremover vil denne klasse nyde godt af øget opmærksomhed fra SK's side.

Det samme gør sig i øvrigt gældende for 190cc maskinen i SGP4 regi. Der køres sandsynligvis ikke VM for 85cc mere, og EM for 85cc er ikke så internationalt eftertragtet. Derfor vil SK appellere til at flere kigger på 190cc maskinen i fremtiden, hvis man har ambitioner om at køre internationale stævner.

SK vil umiddelbart efter sommeren invitere til en 190cc og 250cc infodag, hvor der bliver vist maskiner og fortalt om mekanik og økonomi i de to klasser. I samme ombæring vil SK fortælle om strategien for de forskellige klasser. Svend og Anders tager bolden videre herfra i samarbejde med Erik G.

JSB har haft kontakt med Marek fra PZM, for at afklare SK's holdning til 500R, og der er overensstemmelse i forståelsen af meningen med klassen. Der er stor forståelse for ønsket til 500R-klassen, men der er endnu ikke opbakning nok til at afvikle en turnering, så SK's holdning er at klassen fortsætter som en trænings- og hyggeklasse.

4. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids

Status på SpeedwayKids, trailer, hjemmeside, osv.

Der er to maskiner (gul og blå). Den ene var helt bøjet, så Henning Madsen har rettet dem til, men de er ikke i superstand. Tøj og hjelme er ved at være godt slidte, så generelt set, så kræver det hele en ordentlig overhaling. PT står traileren i Silkeborg, og der skal laves en plan for hvad der skal ske med traileren og Speedway-Kids generelt.

Christian fra Skærbæk har tilbudt at opdatere og vedligeholde hjemmesiden, når tiden er til det – stor tak til Christian for at byde sig til.

Den oprindelige tanke var, at traileren kan lånes ud til klubber ifm. byfester og lignende mod et lille depositum, og bringes frem og tilbage til et opholdssted. SK vil i dialog med klubberne vurdere om der skal bruges nogle penge på at opfriske traileren, om der overhovedet er et behov for traileren og om der er ressourcer (mennesker) til at køre ud med traileren. Dette skal aftales med klubberne på et senere møde.

5. Liga-udvalg

Samarbejdet på tværs af klubberne har fungeret godt i år, på trods af mange aflysninger. Vi bliver til stadighed udfordret af vejret i Danmark, og vi løber hurtigt tør for aflysningsdage om onsdagen, og derfor er vi blevet nødt til at køre på andre dage, hvilket kan karambolere med de andre ligaer.

Kalenderen til 2025, bliver nok nødt til at starte lidt senere i foråret, da banerne i år og sidste år var rigtig våde i april. Desuden skal der være aflysningsdage allokeret til de enkelte runder allerede fra starten.

6. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

a. 500cc turneringsmøde i Fredericia blev aflyst, da der var meget få tilmeldte. Den nye dato bliver **mandag d.12. august kl. 18-21 i FIC**, hvor holdledere og klubformænd er inviteret til at komme med input. Svend og TV forbereder nogle ideer inden SK's forberedelsesmøde.

b. Status på 50ccCC samt 50cc præmier
Seneste stævne i Outrup gik superflot og der var rigtig god stemning. Der skal korrigeres lidt i stillingen, så den samlede stilling er snittet af de enkelte resultater i stedet for summen af de enkelte resultater.

7. Kursusudvalg

Der arbejdes på et TT-kursus i Holstebro - der skal lige findes en underviser. Der afholdes generelt kurser i foråret, for at sikre sig at reglementet er færdigt, og man underviser i det nyeste, men hvis der er søgning på det, og vi kan finde en underviser, så afholder vi gerne kurser i efteråret.

Der gives dispensation til, at Nikolaj Busk Jakobsen i GSK kan agere som

holdleder, og så skal han deltage i førstkommende TT-kursus.

Klubtræneruddannelsen vil blive en prioriteret indsats i hele DMU fra 2025.

8. Baneudvalg. LP og JSB tager et møde vedr. APD-udløb i de enkelte klubber. Der skal fokus på om det er sikkert at have folk (fx. Grid girls) siddende på inderbanen. Generelt skal der faktisk snakkes om hvorvidt der i 2025 overhovedet hører Grid girls til sporten.

Det undersøges om man kan skifte svingdommeren ud med kegler med roterende lys, for at kunne spare nogle frivillige.

Der har været snak om at startsnoren efterlader mærker på halsen, hvis man kører i snoren. SK pointerer, at der skal køres med de korrekte snore der springer nemt og at startsnoren skal være 30 cm over jorden.

9. Teknisk udvalg

- a. Slangerup

TK Chef bliver Jens Kjærgaard, og de 2 internationale TK'er fra MX giver også en hånd. Derudover har klubben stillet 3 hjælpere til rådighed til TK, så vi burde være dækket rigeligt fint ind.

- b. Ny vægt / Kalibrering. Der indkøbes en ny vægt, der er kalibreret.

- c. Teknisk Seminar i Tyrkiet. Vi venter med at sende Per afsted på TK-kursus til foråret, da hans senior-licens først udløber til marts 2025.

10. Internationale udvalg

Anders Secher, der er vores internationale repræsentant i FIM's speedwaykommission deltog i mødet og fortalte om det internationale samarbejde. Det blev desuden debatteret hvordan vi bedst muligt udnytter Anders' kontakter i FIM og hvordan vi sikrer os at SK/DMU og vores internationale repræsentanter taler med samme stemme. Det samme gør sig i øvrigt gældende i FIM-Europe.

Anders og Jesper har lavet et udkast til en oversigt over procedurer og ansvarsområder, når en dansk klub skal arrangere et internationalt løb. Dokumentet vil indgå, når der skal laves en kontrakt med arrangørklubben, og skal mindske risikoen for at ting falder mellem to stole.

11. Nyt fra kontoret (JSB)

Barsel- og ferieperioden er virkelig startet på kontoret, så der er lav bemanning, og derfor også en ret stram prioritering i opgaver.

DMU skal skifte til egen Microsoft licens, da DIF desværre ikke mere kan tilbyde forbundene at være en del af deres licens. Der kommer til at gå noget af Jespers tid med denne migrering i løbet af august måned.

12. Kommende møde aktiviteter

- a. SK forberedelsesmøde til 500cc d. 29. juli
- b. Dialogmøde med 500cc klubberne og holdlederne d. 12. august i FIC