

Referat fra Hovedbestyrelsesmøde, den 22. august 2024 klokken 16.00 på Teams

Til Stede: Henrik Funder Kristensen (HFK), Louise Laustsen (LL), Erik Vinther (EV), Peter Beck(PB), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), Helle Hausgaard Noppenau(HHN), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB) og Søren Andersen(SA) - referent.

Fraværende: Ingen

Dagsorden:

1) Velkomst

Henrik Funder Kristensen startede med at byde velkommen til mødet og supplerede med følgende punkter:

DMU har modtaget en tilbagebetaling på cirka kr. 150.000,- fra forsikringselskabet Chubb i forhold at DMU ikke havde udstedt det antal kørerlicenser, som forsikringspræmien var blevet betalt ud fra i 2023.

Der arbejdes med at finde finansiering af et UIM Aquabike World Championship GP Event i Aalborg i 2025. Fee'en til promoter er forhandlet fra 180.000 Euro ned til 100.000 Euro, hvor Aalborg Kommune vil betale halvdelen, såfremt det lykkedes at finde en partner, der ville betale den anden halvdel.

HFK har været i forbindelse med direktør i Sportevent Danmark Lars Lundov, der er kommet med en tilkendegivelse om at Sportevent Danmark støtter arrangementet med 50.000 Euro.

Superglædeligt og en kærdkommen mulighed for at profilere sporten og vores dygtige sejlere i DK.

I juni måned blev DM-ugen afholdt med stor succes. 1 million seere på DR og 100.000 gæster i Herning i forbindelse med arrangementet. Aquabike ville gerne have deltaget i årets udgave, men måtte desværre melde fra på grund af kalendersammenfald på den internationale mesterskabskalender.

DMU har overfor DIF tilkendegivet, at DMU deltager i 2025, hvor arrangementet igen skal afholdes i Aalborg. SK'erne er således blevet bedt om at komme med forslag til mulige arrangementer.

På baggrund af en hændelse i forbindelse med MX- Nord Cuppen den 16.juni 2024 i Randers, er HB blevet bedt om at forholde sig til, hvorvidt en klage over en official, kan behandles i Disciplinærnævnet. Den indklagede er en central figur i DMU og MX.

I den vurdering erklærede Helle Noppenau, Claus Beyer og Louise Laustsen sig – af forskellige årsager – inhabile.

Resten af HB forholdt sig ikke til den konkrete sag, men vurderer at sagen kunne behandles i det disciplinære system. Det ligger HB på sinde, at i disse sager skal der ikke være politisk indblanding og at sagerne må gå sin gang i det disciplinære system.

Herefter havde HB en drøftelse af HB- og SK-medlemmernes forpligtelser i forhold deres hverv.

HFK og Per Beck er i løbende dialog med Han Herred Motorklub omkring afvikling af generalforsamling og fremlæggelse af regnskab, som DMU har efterspurgt.

Der skal derudover aftales et møde med deltagelse af DMU, Han Herred og DMCU.

HB har modtaget en opfordring fra Region Varde Elitesport til at gå ind i en sag om brugen af en polsk/russisk kører i Speedwayligaen. RVE har haft klaget til DMU's Disciplinærnævn, som afviste klagen på grund af manglende overholdelse af tidsfrist.

Det er Hovedbestyrelsens opfattelse, at denne sag er et anliggende mellem klubben og ligaforeningen.

Køreren opfyldte DMUs betingelser for at deltage, men åbenbart ikke Ligaforeningens betingelser. Det er således DMU uvedkommende.

Hovedbestyrelsen kommer ikke til at foretage sig yderligere i forhold til konkrete den sag. DMU's Hovedbestyrelse/FU kommer til at tage en dialog med Ligaforeningen for dels at evaluere sæsonen, men også kigge fremad, med henblik på at få den bedst mulige Speedwayliga fremadrettet.

2) Kort status på udvalg

Sikkerhed

Det første møde i udvalget afholdes den 29. august 2024.

- Miljø og Bæredygtighed

Miljø- og Bæredygtighedsudvalget havde fremsendt ansøgning om økonomisk støtte på 150.000,- til indkøb af 6 nye lydsmålere til DMU's lydmålerkorps. Nuværende målere er cirka 25 år og ikke kalibreret. Det vil koste cirka 80.000 at få dem kalibreret.

HB havde en længere dialog om dette, men der var enighed om at bevillige beløbet.

Det er godt apparat til prisen, hvorfor klubberne tilbydes at indkøbe apparaterne sammen med DMU, så vi sammen kan opnå bedst mulig mængderabat.

- Børn og Unge

Udvalget har arbejdet på et kommissorie for udvalget og dennes arbejde. Udkast hertil forventes godkendt på det kommende hovedbestyrelsesmøde d. 25. sep. sammen med udkast til DMU's overordnede børne- ungesyn.

Dertil har udvalget arbejdet på at få fastsat præcis, hvordan vi bedst muligt får gjort udvalgets arbejde tværgående og hvilke opgaver, der skal prioriteres. Der var bred enighed om at prioritere definitionen af, hvordan DMU generelt ser børn og unge i motorsport. Dertil skal udvalget definere, hvordan DMU kan arbejde med at få øget vores fokus på leg og læring bl.a. ift. konkurrence, præmier og pointsnit.

- Marketing

Der har været afholdt møde den 16. august, hvor udvalget arbejdsopgaver og snitflader blev diskuteret: Der var der enighed om, at MAU ikke kan arbejde "alene" eller bør være et selvstændigt producerende udvalg. Erfaringer fra tidligere viser nemlig, at det er svært at gennemføre tiltag som et enkeltstående udvalg, hvis ikke bl.a. HB og SK'er er inddraget i projekter og arbejdet.

Opgaven for MAU bliver i første omgang at rådgive og understøtte de politisk valgte, så deres kommunikation får ensartede budskaber, der viser det store arbejde og værdifælllesskabet, der er på tværs af SK'erne, HB og udvalg.

MAU ser gerne på sigt, at hver SK har en person tilknyttet udvalget, så man kan diskutere hinandens udfordringer med henblik på at finde ensartede løsninger på tværs af DMU. Dertil også for at forankre MAU's principper for kommunikation og marketing i de enkelte SK'er.

- Pengepleje

Der holdes kvartalsvise møder med vores bankforbindelse for at følge udviklingen tæt.

I 2024 er der foreløbig et plus på kr. 190.000 i vores pengepleje.

Christian Foghsgaard er blevet kontaktet med henblik på sparring til udvalget.

- Talent og Elite

Der indkaldes til møde snarest muligt. Dels med henblik på evaluering af sæsonen, men også med at kigge fremad.

- Medlemssystem

Der holdes løbende møder med udvikler. Der er stadig positive forventninger til udvikler, som dog har svært ved at overholde deadlines.

3) Pitching af vores to strategiske spor 2026-2030

HFK og SA skal overfor DIF pitche, hvorfor vi vælger at gå videre med de to strategiske spor: Frivillige og Medlemmer.

Afsættet for argumentationen er fra medlems-, bestyrelsesundersøgelserne og ikke mindst den vellykkede klubkonference i Middelfart.

HJB havde fremsendt relevante kommentarer om frivillighed, hvilket vil blive indarbejdet i den endelige udgave.

Ellers var der ingen kommentarer fra HB.

Konkrete resultat- og procesmål skal der arbejdes med i løbet af efteråret 2024, og der vil være mulighed for at vende dem med klubberne på Klubkonferencen 2025.

4) Bordet rundt

- DMU-Stand til GP i Vojens

LL er ved koordinere en Børn og Unge-stand til Eventet. Sidste år var der rigtig mange besøgende, hvilket vi også håber på i år.

- Skrivelse fra Ejgil Solkær vedrørende æresmedlemmer

Ejgil Solkær har overfor HB foreslået at presse, æresmedlemmer sættes ved et bestemt bord, ved eksempelvis repræsentantskabsmøderne. Bordet skal være markeret med "Æresmedlemmer" for at synliggøre og udvise respekt for deres indsats for motorsporten. HB var enige om at imødekomme dette forslag fra Ejgil.

Dette tager Sekretariatet med i planlægningen af næste repræsentantskabsmøde.

5) Kort status fra Sportskommissionerne(SK-formænd)

- Road Racing/Drag Racing

Rømø Motor Festival var en kæmpe succes med mange tilskuere og deltagende motorcykelister.

SK ser frem til behandlingen af deres forslag til eventlicenser fra 2025.

- Motocross

Der er fuld gang i løbssæsonen og løbet af den kommende måned skal vi kåre mestre i alle klasser.

- Enduro

Også godt gang i løbssæsonen. Der er en indkaldt til en træningsdag den 15. september 2024 for MX mini og microkørere i Kolding, hvor tidligere MXGP kører Thomas Kjer Olsen, Endurolandstræner Alex Mikkelsen og enduro-talent Carl Beyer er instruktører.

Fra 2025 kommer administrationen af kørenumre til at foregå på samme måde som MX og RR, via DMU's løbskalender.

- Speedway

Flot afviklet DM Finale i Grindsted.

Sæsonen har været præget af enormt mange aflysninger på grund af dårligt vejr.

SK har i øjeblikket en dialog om hvor vidt 500R samt 250cc skal have lov til at køre med i anden 2.division, 500cc.

Der arbejdes med et nyt initiativ med scootere på Speedwaybanerne.

SK arbejder i øjeblikket med en 3 års plan.

- Aquabike

Det er super glædeligt at notere sig en førsteplads ved EM-afdelingen i Jetski GP1-klassen i franske Vichy til Oliver Koch Hansen. Denne klasse er kongeklassen. Samlet ligger Oliver nummer 3 i klassen inden sidste afdeling.

Håber at der sejles VM i Aalborg i 2025.

Der afventes fortsat på afklaring omkring aktindsigt i Miljøministeriets svar vedrørende vandscootersejlad.

- Trial

Årets DM-afdelinger har været velafviklede, men HJB efterlyser lidt mere engagement fra klubberne i forhold til at gøre noget mere for de aktive. Eksempelvis har det være udfordrende at få dialog med klubberne omkring koordinerede træninger rundt i landet.

I forhold til 2023 er der et fald i antal kørerlicenser, hvilket primært er Classic-Trial kørerne.

6) Licenstal pr. 31. August 2024

Medlems- & Licensstatistik	2023	2024	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.08	01.01 31.08		
Medlemmer i alt	6.070	6.281	211	3%
Kørerlicenser i alt	3.966	4.086	120	3%
Motocross	2.920	3.089	169	6%
Trial	163	137	-26	-16%
Enduro	221	208	-13	-6%
Road Racing	217	170	-47	-22%
Drag Racing	35	84	49	140%
SuperMoto	25	25	-	0%
Speedway	361	351	-10	-3%
Aquabike	24	22	-2	-8%

7) Eventuelt

Intet at referere

Næste HB møde holdes den 25. September 2024 på Teams.