

Referat fra Hovedbestyrelsesmøde, den 25. september 2024 på Teams

Til Stede: Henrik Funder Kristensen(HFK), Louise Laustsen(LL), Peter Beck(PB), John Klint(JK), Hans Jørn Beck(HJB), Claus Beyer(CB), Dennis Skytte Bechmann(DSB) og Søren Andersen(SA) - referent.

Fraværende: Helle Hausgaard Noppenau og Erik Vinther, begge på grund af arbejde.

Dagsorden:**1. Velkomst**

DMU's Æresmedlem Ejgil Solkær er desværre gået bort efter længere tids sygdom. Ejgil har ydet en helt enestående indsats for dansk og international Road Racing gennem mange år. Ære være Ejgils minde.

HFK indledte mødet med at byde velkommen til mødet. Herefter bød HFK Thomas Bjuring fra firmaet Just Play velkommen(<https://www.justplay.dk/>). HFK har haft nogle uformelle snakke med Thomas Bjuring om muligheden for at finde en hovedsponsor til DMU.

Thomas Bjuring introducerede sig selv og Just Play. Thomas samarbejder allerede med Speedwayligaen om at finde en sponsor dertil.

Just Play arbejder fortsat med at afdække markedet og vender tilbage til DMU med et oplæg til et samarbejde/aftale.

HFK efterlyste HB-medlemmer, der kunne tage denne opgave. HJB meldte sig på banen.

CB gennemgik omstændighederne i forbindelse med Martin Broesbøl ulykke og bortgang den 22. september i forbindelse med et Enduro-løb. Meget tragisk. HB kondolerer og sender de bedste tanker til Martins familie.

2. Principper for licensstruktur 2025

Fra SK Road Racing/Dragracing er kommet et forslag om at genindføre en eventlicens til brug i et enkelt stævne. SK er af den opfattelse, at licensen vil medvirke til forøge antallet af deltagere til løb.

HB debatterede forslaget og der var enighed om at arbejde videre med forslaget, vel vidende at der er en række praktiske udfordringer, der skal løses, inden det kan sættes i værk. Herunder at der ikke kan udstedes licenser til udenlandske statsborgere, hvis pågældende kører ikke er blevet releaset af det forbund, køreren kommer fra(se bilag 1).

Der var stemning for at prisen læner sig op ad FIM's prispolitik. Anden gang køreren køber et eventlicens, er den totale pris for de to eventlicenser vil være den samme pris, som det vil koste at købe et helårs DMU-licens.

Punktet behandles på kommende HB-møde

Status DIF- og Team Danmark samarbejde 2026-2029

HFK og SA har været til møde med Rikke Rønholt og Christian Kirkegaard, begge DIF, for at pitche de to strategiske DIF-spor for den kommende periode: Frivillige og Medlemmer. DMU høster ros for at have prioriteret de to spor, efter grundigt analysearbejde med undersøgelse blandt medlemmer og klubbestyrelsesmedlemmer. DMU's prioritering bliver nu forelagt DMU's bestyrelse og DMU kan forvente et svar medio november. Hen over vinteren skal der sættes resultat- og procesmål på sporene. Klubkonferencen vil blive taget i brug til dette.

I forhold til Team Danmarks støtte 2025-2028, har DMU modtaget følgende melding fra TD:

"Med udgangspunkt i Team Danmarks strategi og støttekoncept 2025-28 vurderes det, at Speedway opfylder forudsætningerne for samarbejde og for at Danmarks Motor Union kan indstilles til at blive indplaceret som 'Eliteforbund'.

I forhold til disciplinerne Motocross og RoadRacing så vurderes det ikke, at disciplinerne skal være omfattet af samarbejdet, da Team Danmark ikke på nuværende tidspunkt vurderer at der er tydeligt medaljepotentiale".

Forklaring:

Efter hvert OL gennemgås Team Danmarks støttekoncept. Fremadrettet vil der være et endnu større fokus på og prioritering af de olympiske idrætter fra Team Danmark.

Olympiske

Ikke Olympiske

Støttekoncept 2025-2028:

Discipliner, der ikke er olympiske, med stor udbredelse, høj konkurrencetæthed og på **højeste** internationale niveau inden for pågældende sportsgren, og hvor der er et kontinuerligt og tydeligt medaljepotentiale til VM.

I DMU eksempelvis MXGP, MotoGP, SGP, MXoN.

Idrætterne evalueres løbende, så der vil være mulighed for sportsgrene, der pt. er udenfor, for at blive erklærede støtteberettigede, ligesom sportsgrene kan miste deres støtteberettigelse, hvis der ikke leveres i forhold til ovennævnte.

Den økonomiske konsekvens af TD's udmelding meldes ud medio oktober.

3. DM-Ugen 2025

DIF og Herning Kommune har i 2024 afholdt DMU-ugen med stor succes. Derfor er det DMU meget magtpåliggende at deltage i 2025. SK'-formændene blev bedt om at gå tilbage til SK'erne og komme tilbage med et forslag til hvilket mesterskab, der kan afholdes i forbindelse i DM-ugen, senest den 15.oktober til Mark Blondin, som koordinerer DM-uge aktiviteterne.

Aquabike har tidligere ytret ønske om at deltage, hvis terminen ikke kolliderer med et internationalt mesterskabsløb.

HJB nævnte et dansk mesterskab i X-trial som en mulighed og CB foreslog et DM i Superenduro, gerne på en fælles lokalitet.

4. Kort Nyt SK'er og udvalg

Trial: HJB efterlyste større engagement hos klubberne. Der sker for lidt. Løbsdeltagelsen er desværre for nedadgående. Dialogen på Løbsarrangørmødet bliver derfor meget, for at få vendt denne trend.

Enduro: Fra 2025, på samme måde som, motocross, stiller Enduro det krav, at kørerne skal have tegnet deres DMU-licens inden den første marts for at bevare deres kørernummer.

Har afviklet det første Børneenduro- og Træningsarrangement med stor succes.

Aquabike: Det er lykkedes at få Sportevent Danmark med ombord til at finansiere halvdelen af UIM-løbsafgiften på 100.000 Euro til års VM-afdeling i Aalborg. Aalborg Kommune finansierer den anden halvdel.

5. Licenstal pr. 31. august 2024

Medlems- & Licensstatistik	2023	2024	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.08	01.01 31.08		
Medlemmer i alt	6.070	6.281	211	3%
Kørerlicenser i alt	3.966	4.086	120	3%
Motocross	2.920	3.089	169	6%
Trial	163	137	-26	-16%
Enduro	221	208	-13	-6%
Road Racing	217	170	-47	-22%
Drag Racing	35	84	49	140%
SuperMoto	25	25	-	0%
Speedway	361	351	-10	-3%
Aquabike	24	22	-2	-8%

De budgetterede licensindtægter er realiserede.

HJB udtrykte bekymring for antallet af licenser i 2025 med afsæt i, at der er tegnet langt færre indslusningslicenser i 2024, end de foregående år.

6. Eventuelt

Næste møde holdes den den 9.november 2024, klokken 09.00-15.00 som fysisk møde.

Bilag 1

FIM reglement omkring udstedelse af licenser til udenlandske statsborgere:

⁶ Before issuing a FIM Licence valid for FIM Championships, Prize Events, Continental Championships or **National Meetings open to Foreign Participation**, the FMN must establish the identity, the nationality and/or the permanent residence of the applicant, his age, his state of health and his aptitude to participate in the meetings for which the licence is requested. Furthermore, the FMN must ensure that the applicant is not suspended or disqualified by the FIM or a FMN for regulatory or disciplinary reasons.

⁷ A FIM Licence may be issued to a foreign rider, after the FMN to whom the application is made has obtained the approval (release) of the FMN of the country of which he is a national or in which the applicant is a permanent resident. This FMN has the possibility to impose upon the applicant the subscription of a national rider's Licence before issuing the release for the FIM Licence valid for FIM Championships **and** Prize Events. **This release will remain valid for as long as the circumstances in which it was granted, i.e. nationality and/or permanent residence, do not change.** In case of dispute, the matter shall finally be resolved by the **Arbitration and Advisory Tribunal (TAC) as an arbitration tribunal.**