

Referat Enduro Møde – Frivillige og løb 2025

D. 09.10.24 afholdt SK Enduro et åbent onlinemøde med interesserede deltagere fra det danske Enduro-miljø. På mødet deltog både kørere og klubfolk, såvel som SK-medlemmer. I alt deltog 20 personer.

Formålet med mødet var at få ideer og feedback fra forskellige personer i miljøet med henblik på at imødekomme en række udfordringer i 2025 sæsonen.

På dagsordenen var således:

1. Hvordan kan vi øge sikkerheden ved vores aktiviteter?
2. Hvordan får vi engageret flere frivillige til løbsafvikling?
3. Hvordan kan blive bedre til at afholde løb generelt?

Punkt 1 – Sikkerhed

Første punkt diskuterede deltagerne ulykken, der skete ved sidste DM-afdeling.

Jimmi Christensen har sendt en liste med forslag til sikkerhedstiltag, som blev vendt på SK-mødet d. 5. oktober. Disse vil fremgå af kommende SK møde referat.

Jimmi C. har undersøgt muligheden hos en førstehjælpsudbyder med erfaring inden for off-road motorløb. Udbyderen kan tilbyde både et ”lyn-kursus”, hvor man får det vigtigste, men også et dybdegående kursus. Dertil er Jimmi i gang med at undersøge, om man kan få sponsoreret kurserne.

- Førstehjælpskurser, som tilbydes både kørere og officials årligt kan hjælpe med at højne sikkerheden, så flere kan hjælpe til ved uheld.

Der blev yderligere forslået, at:

- Track Marshalls kan udstyres med walkie talkies, som kan gøre kommunikationen imellem dem og arrangøren nemmere.

- Opfodre kørerne under instruktionen til at tage deres telefon med, samt oplyse om et specifikt nummer, man kan ringe til, til en person som modtager SOS opkald.

- Track Marshalls har i forvejen tlf. nummer til samaritterne, men dette kan også deles med alle løbsdeltagerne.

- DMU Enduro kan indkøbe førstehjælpskits til lån, som kørerne kan aflevere tilbage efter løbets afslutning.

- Der kan laves et stort kort over området, inddelt i zoner, som hænges op i pitten. Her bør man også indtænke transportruter/redningsveje for bil/ambulancer, så man hurtigt kan komme frem til alle zoner.

- Dertil kan man lave en plan for, hvad man gør, ved mere ufremkommelige steder, hvor ambulance f.eks. ikke kan køre lige op til.

- Det kan være en god ting at undersøge, om man kan finde samaritter med specifikke kvalifikationer indenfor motorsport eller lignende.

- Man kan søge Trygfonden med henblik på at have en hjertestarter til løbene.

- Deltagerne diskuterede derudover, om der bør være krav til permanent tilstedeværelse af ambulancer ved alle løb. Dette ville dog give en række praktiske og budgetmæssige udfordringer, udover at man særdeles sjældent har alvorlige skader i sporten, ligesom der kun er krav om permanent tilstedeværelse af ambulance ved publikumsløb i DMU's andre grene (jf. bekendtgørelsen for motorsport). Derfor mente man, at et krav om permanent ambulance-tilstedeværelse ved løb vil være til større hindring end gavn.

Punkt 2 - Frivillighed

Andet punkt vedrørte, hvordan man kan tiltrække frivillig hjælp ved afholdelsen af løb.

De frivillige hjælpere er fundamentet for, at løbene kan afholdes, så hvordan sikre arrangørerne i hele landet, at de har nok folk nok til at afholde et løb?

Her vendte deltagerne følgende:

- Det kan være, at man kan finde frivillige kræfter i de nærliggende klubber, samt tidligere kørere, der har lyst til at holde kontakt i sporten.

- Det kan være en stor hjælp, at løbskalenderen udkommer tidligt, så både kørere, arrangører og evt. frivillige kan lægge dagen i kalenderen.

- På det seneste SK møde talte også om, at man som tidligere, i 2025 ikke vil tage lige så meget hensyn til MX-kalenderen, hvilket bør gøre det nemmere at komme ud med enduro kalenderen hurtigt.
- Man kan via f.eks. Nem Tilmeld oprette arbejdsdage til løbsafholdelse /sporbygger, som skal lægge i dagene op til løbene. Lige så snart, løbsdatoen er i løbskalenderen, kan der f.eks. oprettes en Nem Tilmeld for arbejdsdage. Der kan laves en skabelon i forlængelse af en løbsdrejebog, hvor man angiver, hvilket roller med beskrivelser, man kan tilmelde sig.

- Den personlige henvendelse spiller dog også en vigtig rolle. Man kan ikke regne med, at et online-system løser hele udfordringen.

- Det blev forslået, at man skal huske at lægge stemningsbilleder/videoer op på facebook for at vise, at det er hyggeligt at bygge spor.

- Det blev sagt fra flere sider, at det kan være demotiverende at være frivillig, hvis ikke man får mulighed for at komme med input selv. F.eks. ved sporbygning, vil man gerne have indflydelse på at planlægge sporet.

- Det blev forslået at tænke mere over logistikken for de frivillige og planlægge det ind i datoerne arbejdsdagene, da mange ikke kan nå at hjælpe i f.eks. hverdagene.

- Det kan også være en vigtig del at få defineret de forskellige frivillige-roller ved løbsafholdelse, så de frivillige inden arbejdsdagen specifikt ved, hvad de skal lave og hvor.

Punkt 3 - Løb

Løbsafholdelse er blevet sværere gennem de seneste år.

Det er blevet meget svært at booke Forsvarets områder, som vanskeliggør, at der kan laves en kalender hurtigt. (Booking af områder åbner 1. september)

Dertil kan personer med interesse i at afholde løb, men uden erfaring, have svært ved gennemskue, hvad det kræver.

Ud fra dette talte deltagerne om følgende:

- Martin Nielsen fra EKD har haft held med at kontakte og afholde møde med garnisonen for et område på Sjælland efter afslag på leje af området. Under mødet kom der en fin dialog, og man havde en snak om, hvordan EDK kan hjælpe med at gøre det nemmere at leje området. Bl.a. ved at EDK står for at udbedre "skaderne" på området efter løbet.

- Dette har virket med umiddelbart tilsagn til at leje området alligevel. Det vigtigste er at opsøge garnisonerne for de lokale områder og ikke gå ind fra "toppen" gennem selve Ejendomsstyrelsen.

- Som ny person med ansvar som arrangør, kan det være svært ved gennemskue, hvor mange frivillige, der er behov for (samt en række andre punkter). Så det kunne hjælpe med en drejebog, som også tager udgangspunkt i de forskellige områder, der afholdes løb på.

- Udover en drejebog er det også en god idé, at man som kommende/potentiel arrangør er med til lave et løb hos en anden arrangør. (Learning by doing).

Kan man bruge områderne, som vi har til rådighed, flere gange gennem en sæson?

- Så der laves forskellige spor ved 2-3 afdelinger i f.eks. Oksbøl på en sæson.
- Her blev tilføjet, at f.eks. Oksbøl og Finderup er meget store løb at planlægge, og grundet vand, størrelse, kendskab til området m.m. er det også nogle af de sværeste områder at lave løb i og kræver meget stor frivillig indsats.

- For at gøre det nemmere at lave spor og zoner, kunne man sende personer ud med kendskab på området for at GPS-tracke et ca. spor, som hjælpere efterfølgende kan tage ud og mærke op efter. Jimmi C. har kendskab til dette og vil gerne give et lille kursus.

- Der blev forslået at lave en kampagne, der opfordrer alle endurokørere til at hjælpe med at række ud i netværk, naboer o.l. for at finde flere områder til løbsafholdelse.

- Dertil blev det foreslået, at der skal laves endnu mere reklame for løbene gennem hele sæsonen.

- Man kan f.eks. lave en form for oversigt/liste (udover løbskalenderen), hvor både de aktuelle løb er angivet, men også hvor planlagte løb (altså løb, der mangler endelig godkendelse) er angivet med en ca. dato, så man videst muligt kan skrive det i kalenderen som potentiel kører/frivillig. Denne skal så deles løbene med reminder om at tilmelde sig som kører eller frivillig.

- Der blev diskuteret, hvornår arrangørerne har mest brug for hjælp. Her var svaret lørdag morgen (hvis løbet køres søndag).

- Der blev forslået, at man finder flere personer, der vil tage ansvar for styring af løbene, heriblandt også med ansvar for at finde frivillige. Hvis det altid er de samme, der står for hele planlægning, går de surt i det i længden.

- Hertil blev det forslået, at man kan etablere et *Løbsudvalg* under SK Enduro, som hjælper klubberne med at arrangere løb.

Punkt 4 – Afslutning

Der blev spurgt ind til interessen for at lave et Løbsudvalg, som samler viden fra rundt omkring, og som kan være med til at løfte planlægningen af sæsonens løb.

I et sådant udvalg ville opgaven også ligge med at lave en drejebog.

Der var interesse blandt flere af de tilstedeværende til at indgå i et sådant udvalg. Og SK Enduro har efterfølgende godkendt etableringen af Løbsudvalget.

Derfor indkaldes der snart til et Teams møde, hvor udvalget kan snakke om muligheder og arbejdsområder. Dette møde blev forslået til afholdelse onsdag i uge 44 - d. 30/10.

Personer som vil deltage i mødet med interesse i at indgå i Løbsudvalget er:

- Rasmus Borghus
- Keld Jørgensen
- Bo Larsen
- Niels Lauritsen
- Jimmi Christensen
- Ida Hansen
- Martin Nielsen