

SK Trial referat 04-11-24

Deltagere: Hans Jørn Beck, Thomas Ertmann, Jørn Kirkegård, Mikkel Høeg Christensen, Thomas Ertmann

Referent: Lukas Winther

1. Opsamling på arrangørmøde

- Der var en rigtig flot deltagelse ved årets arrangørmøde og der var en god dialog.
- Dertil kom der fire forslag til reglementet, samt kom der en forespørgsel fra FMS efterfølgende.
- Hele referatet fra arrangørmødet kan læses her.

1.1 Forslag og beslutning fra SK:

Hedeland – Mulighed for alternativt antal omgange til løb.

Forslag omhandler muligheden for at benytte muligheden for at lave flere sektioner (10 eller flere), men nedsætte antallet af omgange der køres. Dette gøres for at give et mere interessant løb, og det ikke handler om gentagelser af de samme sektioner.

- Dette er allerede muligt jf. reglementet, der kun angiver et minimum på 8 sektioner, der skal være ved et DM.
- Så muligheden er der f.eks. til at lave 15 sektioner, som køres over to omgange.
- Dertil er der retningslinjen (5.1) ift. tidsberegning for gennemførelse af løbet, som sætter en naturlig grænse for maks. antal sektioner X omgange.
- Derfor ændrer SK ikke i reglementet.

Hjørring MotorSport - Forslag vedr. "udvidelse" af +40 expert klassen

Dem som ikke er fyldt 40 har ikke mulighed i samme grad for at deltage i en reel klasse, hvis de er ny oprykket fra B til A eller ønsker at rykke ned fra A til B.

De har mulighed for trim, men kunne man så ikke også sige at det har +40Expert også og dermed sløjfe klassen.

Man får måske også en del flere yngre til at blive i sporten som ikke forsvinder igen, når de først er rykket i A kl.

- Klubberne har tilsammen på arrangørmødet vedtaget, at man vil mindske Elite- og A-sværhedsgraden betydeligt, som også kan være med til at mindske udfordringen.
- SK er bange for, hvad en ændring betyder for +40, +50, +60-kørerne i +40Expert. De er ikke blevet hørt, og deres mening vil SK gerne høre, før man udvider for yngre kørere.

Viborg Trial Klub - Point angivelse vedr. baglæns kørsel.

Bakke bevidst med fod i jorden 5 fejl. I dag kan du teoretisk køre 2m baglæns, køre 5 cm frem og igen bakke 2m svært for bedømmer at vurdere 2m fra gang til gang. Der vil altid komme tvivl, også med ny regel, men trods alt lettere.

- SK diskuterede dette frem og tilbage, og kom frem til, at en ændring kan være svært for en bedømmer at håndtere. Ikke mindst, fordi kørerne altid kan diskutere, om foden var løftet, da man bakkede.
- Dertil vil køreren i situationen alligevel blive bedømt til 3 fejl.

Viborg Trial Klub - Point angivelse ved berøring skilte / Vælte skilt

Ofte ser bedømmer kun skilt berøring der hvor han står, altså rører deltager skilt ved bedømmer får du 5 fejl, rører anden deltager skilt langt fra bedømmer ingen fejl da det ikke ses. Vælter skilt ud af holderen helt fint med 5er. Også sådan de kører til VM.

Som sektionsbygger skal man dog være opmærksom på at sætte skilt så det ikke er afgørende, kan afhjælpes med kraftig pind med bånd til skilt ved udsatte steder.

Klasse C med hvide porte er godt tiltag, det giver ofte et længere C spor og kan samtidig bruges til at lukke andre farver, Classic har et ønske om classic fri for de som har svært ved de hvide.

- SK besluttede at ændre reglementet, så man følger det internationale reglement, dvs. at det først er, hvis observatørerne er nødsaget til at rette skiltet, de tildes 5 fejl
- Dette skal der ligeledes følges op på i observatøruddannelsen

FMS efterspørg ændring af tilmeldingspris og -frist

Efter arrangørmødet kom der er en forespørgsel mere fra FMS ift. Skovtrial i 2025, om de kunne rykke tilmeldingsfristen samt øge prisen med 100 kr. med henblik på at give alle deltagere en T-shirt og en medalje.

- Dette går imod reglementet ift. pris og tilmeldingsfrist, som SK ikke ønsker at ændre.
- SK mener, at klubben selv kan løse dette f.eks. ved at bruge facebook eller en tjeneste som NemTilmeld til salg af T-shirts og medaljer. Linket hertil ville kunne ligge i tillægsreglerne i løbskalenderen.

2. Kalender

Løbskalenderen, der blev diskuteret til Arrangørmødet er der ikke kommet indvendinger til.

Så det er den kalender, som SK vil arbejde på at sætte op til 2025.

Dato	Stævne/arrangement	Klub
16.03	Søndersø Trial	Fyns Motor Sport
23.03	Trial Viborg Grusgrav	Viborg Trial Klub
06.04	Øster Hornum Trial – DM 1	Rebild TrialSport
27.04	HJMS – DM 2	Hjørring Motorsport
03/04.05	Hedeland Trial DM 3 + træning	Hedeland / EKDK
10/11.05	Fionia Classic	Fyns Motor Sport
24.05	Skov Trial DM 4	Fyns Motor Sport
29.06	Langesø Trial DM 5	Fyns Motor Sport
08.08	Øby Ungdom og Pige DM/Classic	Viborg Trial Klub
09.08	Øby Classic + Ungdom pokal	Viborg Trial Klub
24.08	Jørgen Nielsen Trial	Fyns Motor Sport
13.09	Tandskov DM 6	Midtjysk TrialSport
24-25.09	TDN Italien	FIM
27/28.09	NM Danmark	DMU
07.09	Roulund Trial	Rebild TrialSport
12.10	Stokbro Trial DM 7	Viborg Trial Klub

3. Eventuelt

- DM Ugen blev diskuteret. Men ud fra sidste gang, hvor DM Ugen blev afholdt i Aalborg, vurderer SK, at det vil kræve alt for mange ressourcer at afholde et afgørende DM. Det vil kræve mange frivillige og penge at bygge sektioner i byen. Man vil meget gerne se på, om man kan deltage i 2026, hvor DM Ugen afholdes i Herning, da der er nogle områder ude ved bl.a. søerne, som vil være ideelle til at afholde et trial, uden det kræver lige så mange ressourcer at bygge sektioner. Det kunne givetvis være et Hold DM.
- Ved arrangørmødet har Jørn fremlagt et oplæg om skærpet teknisk kontrol og procedure herfor ved løbene. Dette skal sørge for, at køre ikke stiller op gennem sæsonen med de samme "fejl" på deres maskiner. Bl.a. skal der være skærpet fokus på, om nummerpladerne overholder kravene, som er beskrevet i reglementet.

Mød SK Trial

Sportskommissionen i Trial består af frivillige, der er valgt af DMU's Trial klubber.

Kommissionens arbejde består primært i at tilpasse trial-reglementet, planlægge hver sæson for alle medlemmer og kørere, samt sikre sportens og klubbernes udvikling i Danmark.



SK Formand
Hans Jørn Beck
Fyens Motor Sport



SK medlem
Thomas Ertmann
Rebild Trial Sport



SK medlem
Mikkel Høeg Christensen
Viborg Trial Klub



SK medlem
Jørn Kirkegård
Midtjysk Trialsport