

# Arrangørmøde 2024 – Referat

## Deltagere:

Per Grønd – Fyn MotorSport  
Thomas Pedersen – Fyns MotorSport  
Kim Hirschgaard Nielsen – Hedeland Motorklub  
Martin Hirschgaard Nielsen Hedelands Motorklub  
Olivia Brunsvig – Hjørring MotorSport  
Michael Andersen – Hjørring MotorSport  
Michael Saunders – Kolding MotorCross  
Poul Arne Jansen – Midtjysk TrialSport  
Kim Würtz – Midtjysk TrialSport  
Morten Andersen - Rebild Trialsport  
Allan Jensen - Rebild TrialSport  
Sonny Gronemann - Viborg Trial Klub  
Ole Kristensen - Viborg Trial klub  
Mikkel Høeg - SK / Viborg Trial klub  
Thomas Ertmann – SK Trial / Rebild TrialSport  
Jørn Kirkegaard – SK Trial / Midtjysk TrialSport

## Dagsorden

1. Generel information fra SK Trial, bl.a. evaluering af sæsonen 2024 og nye tiltag 2025.
2. Evt. Reglementsændringer. (forslag kan indsendes til [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) via blanket senest 31/10)
3. Tilrettelæggelse af løbskalender, (ønsker og alternative datoer om løb indsendes til [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) via vedhæftede blanket senest 31/10)  
Incl. Relevante internationale løbsdatoer, hvor der ikke må lægges DM afdelinger.
4. Dialog om sværhedsgrad ved løb og evt. tilpasning af Trial løbsmanualen.
5. Dialog om håndtering af maskinsyn ved løb
6. Muligheden for afholdelse af Generations Trial(s) i 2025 (SK Forslag)
7. Dialog om Classic-klassen 2025 (indkommet forslag fra Kim Hirschgaard – Hedeland)
8. Eventuelt.

## Generel information fra SK Trial.

SK Trial fremlagde et kort gennemgang af sæsonen 2024, set fra SK Trial. Herunder de udfordringer, fokusområder og indsatser der har været i 2024.

Herunder fremlagde SK Trial også de sidste nye licenstal 01.11.2024 – Se herunder.

Asfaltspor Fyn	1
Broby Moto Cross Klub	1
Enduro Klub Danmark	20
Fyens Motor Sport	38
Hedelands Motorklub	8
Hjørring Motor Sport	5
Kolding Motocross Klub	9
Midtjysk Trialsport	22
Møldrup Motor Klub	1
Randers Motor Sport	3
Rebild TrialSport	15
Viborg Trial Klub	16
Vordingborg Motocross Klub	1
Aarhus Motor Klub	2
	142

Der ligger ikke en præcis teori for tilbagegangen i licenser, men det blev drøftet klubberne imellem. Prisændringer i licensen og en ”forsinket” Corona tilbagegang (hvor Trial licenserne steg under Corona) blev nævnt som nogle af mulighederne.

### SK Trial fremlagde hvilke forventninger som klubberne skal forvente af SK Trial

- SK Trial stiller værktøjer til løbsafvikling til rådighed, eks. Tæller/point system, klippekort, know how, evt. undervisning i tæller funktion og brug af point system.
- SK Trial skal være motivations- og inspiration kilde til klub bestyrelserne. Det skulle hjælpe Klub bestyrelserne, så deres virke bliver mere at udvikle klubben end blot at drifte den.
- SK Trial lytter til klubberne så de føler sig hørt mht. Work flows, reglement eller andre ting som kunne ønskes ændret.
- SK Trial medlemmer vil for så vidt muligt, være tilstede ved løb eller deltager om muligt i løb. Dette for at opleve selve arrangementet på egen hånd, for derved at kunne vejlede og videre give info til arrangør som såvel kører

- SK Trial har til opgave at kæmpe for Trial sporten, for at sikre de bedst mulig forhold i DMU regi, og for at sikre danske køreres interesser i international regi.

### **Ligeledes fremlagde SK Trial forventningerne til en DMU Klub**

- Er loyale overfor fælles beslutninger. Det vil sige at klubberne bakker op omkring de beslutninger vi tager i fællesskab til arrangørmødet, og i kommissionen.
- Er aktive i arbejdet for at forbedre og pleje Trial miljøet i klubben. Dette kan være ved at arrangere træninger, sørge for træningsfaciliteter, og så vidt muligt have faste trænere osv.
- Følger DMUs reglementer og generelle regler.
- Arbejder aktivt for at udbrede kendskabet til Trial sporten. Dette kan være ved at være synlige på sociale medier, og især i klubbernes eget lokalområde ved at bruge de lokale medier.
- Deltager i DMUs og/eller SK Trial's repræsentantskabsmøde.
- Deltager i det årlige Trial arrangørmøde.

### **SK Trial fremlagde nyheder til slutningen af 2024, og opstart af sæsonen 2025**

#### **Veste til alle DM løbsarrangerende klubber**

SK Trial har indkøbt veste, således alle DM løbsarrangerende klubber kan modtage et sæt – Observatør, dommer, presse og løbsleder. Da der i 2025 vil være endnu flere DM løbsarrangerende klubber, skal der laves endnu et sæt! Klubberne (5 klubber) fik et sæt med hjem. Hjørring MotorKlub mangler deres sæt

#### **Skiltesæt til alle DM løbsarrangerende klubber**

SK Trial har indkøbt skiltesæt til alle DM løbsarrangerende klubber. Også her mangler der et sæt, som SK Trial skal have produceret til den sidst arrangerende klub.

Ud over dette ønsker SK Trial at huske klubberne på brugen af følgende

#### **Brug af observatør instruktions video**

Klubberne bedes huske at bruge dette værktøj, så vi får klædt vores observatører godt på. Det er meningen at det skal sendes rundt INDEN løb, så observatørerne kommer forberedt. Det giver dem en tryghed (nye som gamle), og gør klubbens arbejde lettere på løbsdagen.

Der kom et godt forslag fra klubberne, som ønskede at vi offentliggør instruktionsvideoen for kørerne. De vil også kunne få en fordel af at kende denne og blive bedre informeret.

### **Husk at ansøge om midler ved SK Trial**

Husk at vi stadig ønsker at klubberne ansøger om midler til at udvikle klubberne og sporten. Der er ikke kommet nogle ansøgninger i 2024, hvorfor SK Trial har brugt midlerne på veste og skilte sæt. SK Trial hjælper gerne med spørgsmål, eller udarbejdelse af ansøgninger.

Der blev stillet forslag om det var muligt at få en fotograf ud til løb (eller udvalgte løb) som kunne tage billeder – det er brugt tidligere med stor succes. SK Trial tager dette forslag med i overvejelserne til budget 2025.

### **Evt. Reglementsændringer.**

SK Trial informerede om de mindre ændringer der vil komme fra SK Trial til reglement 2025 – herunder information om alder kontra motorstørrelse, og præciseringer i reglementet om eksempelvis ungdoms DM. Ligeledes ser SK Trial på evt. regelændringer i FIM reglementet, som bør/skal implementeres.

Følgende Forslag til reglementsændringer er kommet/kom fra klubberne, og blev taget op til dialog og debat. Tekst er taget direkte fra indkommende forslag, hvor muligt.

#### **Hjørring MotorSport - Forslag vedr. "udvidelse" af +40 expert klassen**

*Dem som ikke er fyldt 40 har ikke mulighed i samme grad for at deltage i en reel klasse, hvis de er ny oprykket fra B til A eller ønsker at rykke ned fra A til B.*

*De har mulighed for trim, men kunne man så ikke også sige at det har +40Expert også og dermed sløjfe klassen.*

*Man får måske også en del flere yngre til at blive i sporten som ikke forsvinder igen, når de først er rykket i A kl.*

#### **Viborg Trial Klub - Point angivelse vedr. baglæns kørsel.**

*Bakke bevist med fod i jorden 5 fejl. I dag kan du teoretisk køre 2m baglæns, køre 5 cm frem og igen bakke 2m ..... svært for bedømmer at vurdere 2m fra gang til gang. Der vil altid komme tvivl, også med ny regel, men trods alt lettere.*

**Viborg Trial Klub - Point angivelse ved berøring skilte / Vælte skilt**

*Ofte ser bedømmer kun skilt berøring der hvor han står, altså rører deltager skilt ved bedømmer får du 5 fejl, rører anden deltager skilt langt fra bedømmer ingen fejl da det ikke ses. Vælter skilt ud af holderen helt fint med 5er. Også sådan de kører til VM.*

*Som sektionsbygger skal man dog være opmærksom på at sætte skilt så det ikke er afgørende, kan afhjælpes med kraftig pind med bånd til skilt ved udsatte steder.*

*Klasse C med hvide porte er godt tiltag, det giver ofte et længere C spor og kan samtidig bruges til at lukke andre farver, Classic har et ønske om classic fri for de som har svært ved de hvide.*

**Hedeland – Mulighed for alternativt antal omgange til løb.**

Forslaget blev stillet på dagen.

*Forslag omhandler muligheden for at benytter muligheden for at lave flere sektioner (10 eller flere), men nedsætte antallet af omgange der køres. Dette gøres for at give et mere interessant løb, og det ikke handler om gentagelser af de samme sektioner.*

Alle forslag blev diskuteret igennem. Argumenter for og imod blev fremlagt og hørt. SK Trial har noteret klubbernes argumenter, og vil tage disse med på næstkommende møde hvor alle reglement ændringsforslag vil blive gennemgået i detaljer – og evt. implementeret i reglementet 2025.

## Tilrettelæggelse af løbskalender

Løbskalenderne for 2025 blev fastsat som følger.

<b>Dato</b>	<b>Stævne/arrangement</b>	<b>Klub</b>
16.03	Søndersø Trial	Fyns Motor Sport
23.03	Trial Viborg Grusgrav	Viborg Trial Klub
06.04	Øster Hornum Trial – DM 1	Rebild TrialSport
27.04	HJMS – DM 2	Hjørring Motorsport
03/04.05	Hedeland Trial DM 3 + træning	Hedeland / EKDK
10/11.05	Fionia Classic	Fyns Motor Sport
24.05	Skov Trial DM 4	Fyns Motor Sport
29.06	Langesø Trial DM 5	Fyns Motor Sport
08.08	Øby Ungdom og Pige DM/Classic	Viborg Trial Klub
09.08	Øby Classic + Ungdom pokalløb	Viborg Trial Klub
24.08	Jørgen Nielsen Trial	Fyns Motor Sport
13.09	Tandskov DM 6	Midtjysk TrialSport
24-25.09	TDN Italien	FIM
27/28.09	NM Danmark	DMU
07.09	Roulund Trial	Rebild TrialSport
12.10	Stokbro Trial DM 7	Viborg Trial Klub

## Til Dialog og diskussion.

### Dialog om sværhedsgrad ved løb og evt. tilpasning af Trial løbsmanualen.

SK Trial gennemgik løbsmanualen, og hvor denne kan findes på [dmusport.dk](https://dmusport.dk)

<https://dmusport.dk/klubdrift/nar-du-skal-afholde-lob/#toggle-id-8>

Løbsmanualen har til hensigt at skabe en ”ensretning” af hvordan der oprettes sektioner og afvikles løb i Trial. Denne indeholder gode råd og vejledning for løbsarrangører og sektionsbygger, i hvordan der sikres en retmæssig sværhedsgrad, der passer til niveauet i hver klasse.

Dette medførte en god dialog om hvordan klubberne bygger ”gode” løb, og der kom en masse gode råd og ideer på bordet, som klubberne kunne tage ”med hjem”.

Der var generelt enighed om niveau, og der var et ønske mellem klubberne om at specielt sværhedsgraden i A klassen skal sænkes i sæsonen 2025.

### **Dialog om håndtering af maskinsyn ved løb**

SK Trial fremlagde udfordringerne omkring maskintilsyn.

Der er desværre udfordringer med kørere der kommer med udstyr der ikke overholder maskin reglementet. Den nuværende model for maskintilsyn lader desværre for meget tilbage ”at ønske”, når det gælder muligheden for at sikre at få udtaget valide stikprøver til maskintilsyn. Derfor fremlagde SK Trial forskellige muligheder for at gøre maskintilsynet mere professionelt og valid til sæsonen 2025.

Klubberne var enige om at sikre et bedre maskintilsyn til 2025, og en model hvor enkelte kørere blev udtrukket inden købsstart (med udlevering af kort efter godkendt maskintilsyn) blev anbefalet som metoden fremadrettet.

SK Trial tager denne anbefaling med til drøftelse og gennemgang på næstkommende SK Møde.

### **Muligheden for afholdelse af Generations Trial(s) i 2025.**

SK Trial fremlagde muligheden for at en klub kunne afholde et ”Generations Trial”, med hold bestående af flere generationer fra samme familie. Generations Trial, dækker over det begreb der tidligere har været brugt for samme løbsform – Far/søn Trial.

Viborg TrialKlub kom med en mulig ide for afvikling, hvor et point system med forskellige Pinst for sværhedsgrad på porten blev fremlagt.

Viborg TrialKlub vender tilbage til SK Trial, om de ønsker at afvikle ”generations Trial” som en del af Øby Trial 2025

### **Dialog om Classic-klassen 2025 (indkommet forslag fra Kim Hirschgaard – Hedeland)**

Kim Hirschgaard (Hedeland MotorKlub) havde indsendt et forslag til SK Trial tidligere. Dette forslag var taget med til drøftelse imellem klubberne.

Forslag for følger.

*Jeg følger lidt den debat som er opstået i Ole`s opslag med Classic løb. Det får mig på den tanke at vi ved den andre løb skal lave de eftersøgte spor for at trække de Classic cykler tilbage. Jeg ser det som et problem hvis vi ikke får de Classic cykler tilbage sammen med de moderne... Jeg ser ikke den store opgave i at lave de efterspurgte spor, men et større problem for sporten hvis vi opdeler moderne og de Classic cykler hver for sig... tænker i skal vende dette i kommissionen... så vi får den tilbage allerede fra næste år*

Dette medførte en god dialog vedr. Classic klassen, og hvilke parametre der gør sig gældende for den manglende interesse som vi har set de sidste år.

Thomas Pedersen fra FMS kunne fortælle at jf. den store gruppe af Classic kørere fra Fyn, som ikke længere/eller aldrig har kørt løb – at det drejer sig om prisen på licensen.

Da dette ikke rigtig står for klubberne eller SK Trial at ændre, blev det aftalt at det primært så

betyder at klubberne må fortsætte arbejde med at tilbyde interessante og indbydende løb og træninger til de Classic der er tilbage/kommer – på den måde er håber at vi stille og roligt se dem eller nye Classic kørere komme tilbage og får licens, samt deltager i løb.

### **Eventuelt.**

Under eventuelt blev det drøftet hvorfor det stadig er et stort problem at have rigtige/korrekte farver på nummerpladerne til løb.

Dette blev debatteret livligt, om end at et enigt panel af klubber opfordrede SK Trial til at genindføre reglen om at der skal benyttes ”fuld” nummerplade foran på motorcyklen i klasse farve - og ikke længere godtage ”alternative” modeller.

SK Trial tager denne anbefaling med til drøftelse og gennemgang på næstkommende SK Møde.

Per Grønn nævnte muligheden for (og interesse for) at afholde en Trial Fest på Fyn. Der var stor tilslutning

Kolding MotorKlub fortalte om deres forslag for i 2025, at afholde et ”kick start” stævne. Også dette var der stor interesse for fra de klubber der var til stede.

SK Trial siger tak til alle klubber der deltog, samt en stor tak til Midtjysk TrialSport for igen at ligge klubhus til Arrangørmødet.

