



Danmarks
Motor
Union

ÅRSRETE

2024

FORORD

DMU er et godt sted.

Ole Hansen startede sine forord i 2024 med at påpege, at unionen så ind i nye tider efter tabet af Jørgen Bitsch, og Oles eget ønske om at takke af. Det betød at både formand og næstformand gennem mange år skulle erstattes.

Det har selvfølgelig været en udfordring at skulle fylde de meget store sko ud. Det var en udfordring, som vi i forretningsudvalget og bestyrelsen godt var klar over, ville komme til at fylde i vores arbejde.

Som jeg nævnte fra talerstolen i marts 2024, ville valget af mig, også være valget af en formand med et ønske om, at beslutninger ligger bedst ude i organisationen. Det betyder jo, at sager, som vedrører MX, ligger bedst i MX sportskommissionen. Osv. Så ud over ny formand har unionen skulle vænne sig til en ny ledelsesstil.

Udfordringerne med at efterfølge store personligheder har dog ikke skygget for, at jeg er meget glad for at være formand for en union, som er et godt sted. Det takket været Jer alle i sportskommissionerne, klubberne og de øvrige frivillige og ikke mindst de ansatte. Jeg har dog meget at lære endnu. Det håber jeg at få mulighed for fremover.

De tidligere formænd har gjort et stort arbejde for, at vi får indarbejdet Good Governance i DMU. Det arbejde fortsætter. Det har ligget mig meget på sinde, at vi får adskilt politik og drift. Det vil også komme til udtryk på repræsentantskabsmødet, hvor bestyrelsen vil foreslå en række vedtægtsændringer, som skal sikre gennemsigtighed og adskillelse af politik og drift.

Det har selvfølgelig også kunne mærkes på kontoret, at den politiske ledelse nu er blevet skiftet. Der skal herfra lyde en kæmpestor tak for den uvurderlige hjælp, som jeg har fået til at komme ind i organisationen, og de udfordringer, som lå foran mig.

Jeg har været på besøg til forskellige løb rundt om i landet gennem året. Både Danmarks mesterskaber, Kids Cup og andet. Det er en kæmpestor fornøjelse at se hvilket engagement, der er ude i klubberne. Stolte mestre, glade børn, store følelser. Det gør mig oprigtig stolt af vores forbund, at vi kan gøre en stor forskel for så mange udøvere, familie og tilskuere. Det er meget vigtigt for mig at komme rundt og besøge Jer. Jeg bliver altid klogere på vores sport og beriget med gode oplevelser.

Efter at have være væk fra sporten i 13 år, kan jeg godt mærke, at nogle ting er anderledes. DMU skal følge med det øvrige samfund, hvor der stilles krav om en mere professionelt drevet organisation, som skal spille op i mod blandt andre DIF, Team Danmark, Kommunerne, Kulturministeriet, FIM og FIME, som alle bliver repræsenteret af ansatte.

DMU er, som andre frivillige organisationer, støttet af offentlige midler. Det betyder dog også, at der stilles krav for at komme i betragtning til tilde-ling. Vores strategiske spor er en vigtig del af det arbejde;

Klubseminaret i marts 2024 afdækkede 2 spor, som i øvrigt falder i tråd med unionens overordnede strategi: **Frivillige og Medlemmer**. Det er i øvrigt 2 spor, som kan genkaldes i DIF's politiske program.

Der blev derudover afdækket et stort ønske i DMU's klubber om, at der sættes større fokus på træning, trivsel og udvikling af primært unge mennesker.

Frivillige i motorsporten er en helt enorm ressource. Udover at skulle sikre den daglige drift, er klubberne også banedrivende. De står selv for at skulle drive banen, så den er klar til næste træning, ligesom omgivelserne, klubhus skal vedholdes af klubberne. Når der arrangeres træninger, samt løbsaktiviteter, er der desuden brug for en del hænder for at sikre, at løbene gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt og der er "personale" til at sælge mad, ordne toiletter mv.

Frivillige og Medlemmer kommer således til at fylde mere i vores strategiske arbejde fremover.

Diversitet i køn, alder og kultur er også et emne, vi kommer til at forholde os til fremover. Sagt lidt firkantet, er DMU en verden af primært etniske danske mænd over 50 år. Det kommer vi til at forholde os til, da det er en del af den øverste politiske agenda. DIF har i øvrigt netop offentliggjort en analyse, som peger på, at unge ønsker indflydelse på Deres sport;

Landets idrætsforeninger skal blive bedre til at inddrage unge i beslutninger, der omhandler deres træning og gang i foreningen. Det er én af de centrale anbefalinger fra landets førende eksperter til DIF's arbejde med at fremme trivsel i børne- og ungeidrætten. Mange unge føler sig nemlig ikke inviteret ind i det frivillige arbejde i landets idrætsforeninger, viser et studie fra Idrættens Analyseinstitut.

Det faktum, at vi er en sport, der forbruger brændstof og kan høres i omgivelserne, er også en udfordring, der fylder. Ikke mindst ude i klubberne, hvor sporten udøves. Jeg synes, at det generelt er meget trist, at der er en samfundsudvikling, hvor mange er sig selv nærmest. "Hvis ikke det lige gavner mig, så skal det ikke være i mit nærrområde".

Det gælder i virkeligheden alting; For eksempel, vindmøller, solcelleparker, hundekenneler, og også motorbaner. Alt sammen noget, som er til gavn for mange, men som ingen vil være tæt på.

Etablering af nye baner er derfor en kæmpe udfordring. Det er derfor med stor glæde, at det netop er lykkedes aquasporten at få tilladelse fra Vordingborg kommune til etablering af en bane i Masnedsund.

Jeg synes generelt, at denne diskussion er meget forsimplet. DMU gør en stor forskel for mange unge mennesker, som ikke finder sig til rette i de traditionelle holdsport. Jeg er jævnligt i dialog med borgmestre om det og finder også her en del forståelse for motorbanernes berettigelse.

Som jeg nævnte på det seneste repræsentantskabsmøde, bør DMU's udledning af brændstoffer sættes i rette sammenhæng. Hvis man vil se på forurening fra en idrætsbegivenhed, bør man inddrage alle faktorer. Ved afviklingen af et internationalt sportsstævne; håndbold, fodbold, ishockey eller speedway, er det transporten af tilskuere, der forurener. Ikke selve aktiviteten. På samme måde vil et MX-stævne i Randers ikke nødvendigvis forurene mere end et håndboldstævne i Odder samme dag.

DMU blev af DIF i 2024 godkendt i den nye grønne ordning, der har afløst Grønt Forbund. Det er vi meget stolte af. DMU gør til stadighed en stor indsats for at minimere vores aftryk på naturen, når vi dyrker vores sport. Det er vi blevet anerkendt for, og et synligt bevis på, at vi har dette højt på vores dagsorden.

Internationalt har DMU også gjort en god figur. FIM blev stiftet i 1904. Danmark var blandt de 6 stiftende lande, og har således været med fra starten. Jeg blev derfor inviteret til fejring af FIM 120-års fødselsdag. Det foregik på den selv samme restaurant, som det stiftende møde fandt sted på 120 år tidligere. En oplevelse, som både gjorde mig stolt og ydmyg. Jeg er meget ydmyg overfor den fantastiske rejse, som DMU er på, og hvor jeg blot vil være en lille bitte brik i de store spil. Vi mennesker kommer og går, men DMU består.

På FIM Europes kongres og FIM's kongres blev DMU hædret for sin 110 års-fødselsdag. På den politiske dagsorden lykkedes det de nordiske lande af få opbakning til, at Håkan Lehmann fra SVEMO beholder sin plads i the board i FIM. Det er vigtigt, at vi har en stemme i FIM. En stemme, som ser på international politik på samme måde som os.

Der skal herfra også lyde en stor tak til alle udøvere, der har repræsenteret Danmark og DMU i udlandet. Og tillykke til Jer, der opnåede flotte resultater, som vi alle kan være stolte af.

Hans Majestæt Kongen valgte at hylde de frivillige i sin nytårstale. Det gjorde mig oprigtigt glad. Det er en helt enorm vigtig samfundsopgave, der løses af os frivillige rundt om i landet, herunder i idrætten. Uden frivillige kunne ingen gå til svømning, spejder, kirkekor, fodbold eller motorsport.

Jeg vil gerne her følge i kongens spor og takke hver enkelt af Jer, der hver dag bruger Jeres fritid på at gøre det muligt at dyrke sport i DMU. Du gør en forskel for andre.

Nu er vi godt i gang med 2025. Det bliver helt sikkert også et godt år for DMU. Vi kan se en masse godt motorløb for store og små, herunder deltagelse i DIF's og Danmarks Radios store satsning; DM-ugen, hvor vi igen får Speedway hjem i alle danske stuer på DR's platforme.

Jeg vil gøre mit absolut bedste for, at DMU også i fremtiden er et godt sted. Både som organisation, og et idrætsforbund, som man føler sig værdsat i.

Med sportslige hilsner
Henrik Funder Kristensen
Formand, Danmarks MotorUnion





Børn og unge kan få meget ud af motorsport!

Her får du 10 hurtige facts og fordele ved at være udøver i Danmarks Motor Union

1. **BØRN** kan dyrke motorsport fra de er 3 år
2. **FAMILIESPORT** med samvær for børn og forældre
3. **SIKKERHED** er i fokus
4. **VENSKABER** for livet på tværs af landet
5. **SJOV & KRILLER** er garanteret
6. **MOTION & MOTORIK** i højeste gear
7. **ANSVAR** for sig selv og andre
8. **DEDIKATION & KONCENTRATION** styrker personlig udvikling
9. **UDFORDRINGER** overvindes mentalt og fysisk
10. **PLADS** til alle uanset ambition og niveau



INDHOLD

DMU's Mission, Vision og strategi	6	Revisionspåtegning	17
DMU's 2 strategiske spor	6	Intern revision	19
DMU's organisation	7	Anvendt regnskabspraxis	20
Mød DMU's kontor	8	Sportsåret & regnskabsåret i motocross	28
Motorsport for børn og unge	9	Sportsåret & regnskabsåret i Speedway	32
Formandens beretning	10	Sportsåret & regnskabsåret i RR, DR & SM	36
Medlems- og licensstatistik	11	Sportsåret & regnskabsåret i Trial	40
Det kræver tid at rekruttere unge frivillige	12	Sportsåret & regnskabsåret i Enduro	44
Året i billeder	13	Sportsåret & regnskabsåret i aquabike	48
Ledelsespåtegning	16	Medaljer 2024	52
Den uafhængige revisors	17		

UDGIVER

Danmarks Motor Union
 Idrættens Hus
 Brøndby Stadion 20
 2605 Brøndby
 Telefon: 40 50 02 02
 E-mail: dmu@dmusport.dk
 www.dmusport.dk

REDAKTION

Lukas Winther
 (ansv. og redaktør)

LAYOUT

Bording Danmark

FORSIDEBILLEDE

Oliver Svendsen vinder
 IDM SuperSport 300-mester-
 skabet 2024

Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



DMU FAIRPLAY
 RESPEKT • ANSVAR • SAMMENHOLD

Danmarks Motor Union



DMU'S MISSION, VISION OG STRATEGI

DMU's Mission

- DMU vil være den førende organisation for motorcykelsport og powerboat sport i Danmark.
- DMU skal fremme og udvikle motorcykelsport og powerboat sport, på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber.
- DMU skal fremme MC Touring i Danmark ved at samarbejde med MC Touring foreninger.

DMU's Værdier

- Good Governance
- Gensidig respekt og tillid
- Fokus på sikkerhed for alle involverede
- Synlig, dynamisk, udviklende, effektiv og troværdig
- Høj sportslig standard
- Værner om miljøet
- Fairness, sammenhold og åbenhed er gennemgående i alle processer

DMU's Vision

Vi er **Synlige**

- DMU er Danmarks bedste udbyder af motorcykelsport og powerboat sport, og fremstår som den synlige repræsentant herfor på landsplan

Vi er **Dynamiske**

- DMU er kendetegnet ved en fremadrettet, dynamisk og handlekraftig organisation

Vi er **Udviklende**

- DMU er internationalt involveret for at understøtte den generelle udvikling af breddeaktiviteterne samt talent- og eliteudviklingen i Danmark

DMU'S 2 STRATEGISKE SPOR

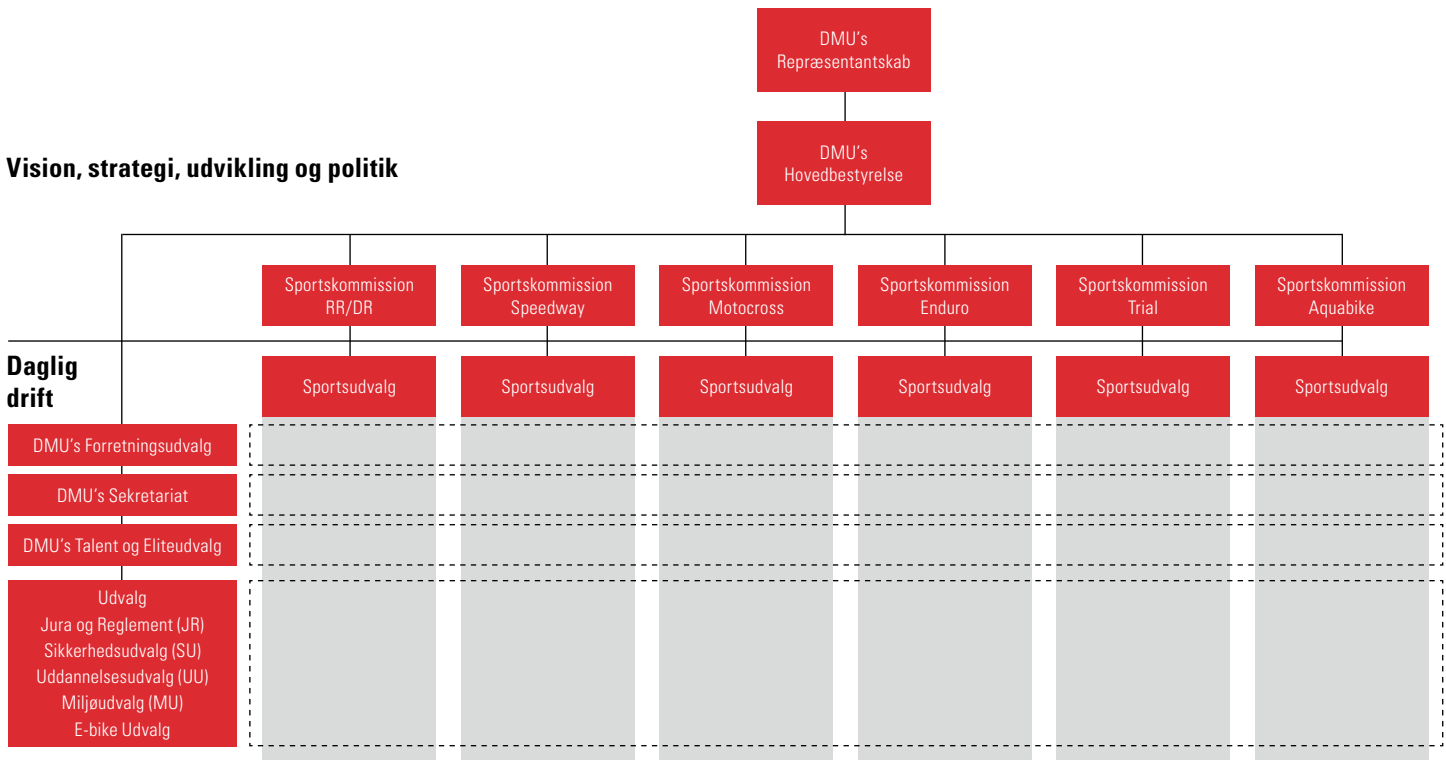
1. Vi vil arbejde med at rekruttere og fastholde medlemmer, som skal opleve dygtige og kompetente klubtrænere, inkluderende fællesskaber og god trivsel i deres klub.

2. Vi vil skabe robuste klubbestyrelser ved at give dem uddannelse og værktøjer, der hjælper det daglige arbejde og skaber velfungerende klubmiljøer.



DMU'S ORGANISATION

Vision, strategi, udvikling og politik



DMU's hovedbestyrelse



Formand
Henrik Funder Kristensen



Næstformand
Dennis Bechmann



Hovedbestyrelsesmedlem
Louise Laustsen



Formand, Sportskommission
Powerboat/Aquabike,
Helle Mølgaard



Formand, Sportskommission
Motocross, Peter Beck



Formand, Sportskommission
Speedway, Erik Vinther



Formand, Sportskommission
Trial, Hans Jørn Beck



Formand, Sportskommission
RR/DR, John Klint



Formand, Sportskommission
Enduro, Claus Beyer

MØD DMU'S KONTOR

DMU's hovedkontor ligger i Idrættens Hus i Brøndby. Det er her, at DMU's administration varetager den daglige drift af unionen. Det er også her, at langt de fleste af DMU's lønnede medarbejdere har sin daglige gang. Nedenfor kan du læse en kort beskrivelse af de jobopgaver, hver enkelt medarbejder har i sekretariatet.

Søren Normann Andersen, Generalsekretær

- Ansvarlig for at DMU's Elite- og Talentpolitik føres ud i livet
- Sikrer den røde tråd i DMU's elitearbejde - fra talent til landsholdskører
- Dagligt ledelsesansvar for DMU's ansatte
- International løbsadministration og samarbejde
- Sparring med Team Danmark omkring målopfyldelse, aktive, ansøgninger, indsatsområder og udvikling af sporten

Lukas Winther, Kommunikation, Marketingkoordinator og Sportskoordinator

- Ansvarlig for DMU's digitale medier samt eksterne kommunikation, herunder nyhedsbreve, pressemeddelelser m.m.
- Sportskoordinator for Trial og Enduro herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Marketings- og eventaktiviteter
- Igangsætning af nye projekter i DMU, herunder videoprojekter, udarbejdelse af foldere, fairplay-aktiviteter m.v.
- Klubudvikling og -aktiviteter herunder frivillighedskoordinatorer
- Sekretær for Disciplinærnævnet

Jean Snitily, Regnskabsmedarbejder,

- Ansvarlig for DMU's bogføring
- Licens- og medlemsadministration
- Bank ind- og udbetaling
- Fakturering
- Besvarelse af mail samt telefonopkald

Jesper Søb Bergmann, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for motocross herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Koordinator for bredde og løbsaktiviteter i Motocross
- DM Motocross (DM-A)-ansvarlig, www.dmmotocross.dk,
- Koordinator for Miljø- og bæredygtighed
- Sekretær for Ordensnævnet

Ole Jacobsen, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for speedway, herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Koordinator for uddannelsesaktiviteter
- Koordinator for Sikkerhedsudvalget
- Koordinator for Jura og Reglementer

Mark Blondin, SpeedwayLigaen, Sportskoordinator

- Webmaster for SpeedwayLigaen.dk
- Social media ansvarlig
- Presseansvarlig
- Intern og ekstern kommunikation
- Sportskoordinator Road Racing
- Sportskoordinator Aquabike
- Koordinator for AES kontrol



Søren Andersen



Jean Snitily



Ole Jacobsen



Lukas Winther

Jesper Søb
Bergmann

Mark Blondin

MOTORSPORT FOR BØRN OG UNGE

Idrætsklubber har svært ved at rekruttere og fastholde børn og unge. Dette skyldes mange steder, at man ikke har fokus på deres behov for udvikling, trivsel og fællesskab.

Særskilte rettigheder for børn og unge er efterhånden udbredt. FN og Danmarks Idrætsforbund har fokus på området, ligesom frivillige i DMU's Børne & Unge Udvalg også arbejder med en strategi for arbejdet med børn og unge i motorsporten.

Det er et vigtigt område, da det i høj grad påvirker evnen til at tiltrække og fastholde børn, unge og deres forældre i motorsporten.

Det er vigtigt at skabe et rum for god trivsel for at fastholde børn og unge i idrætten. Der ligger dermed et ansvar hos de voksne, såvel forældre som trænere, at sikre gode meningsfulde rammer for børn og unge, så de udvikler sig og oplever idrætten som en sjov og tryk arena.

Der ligger også et helt naturligt ansvar i selve klubben i at "opdrage" børn og unge (og deres forældre) i fællesskabets værdier som medlem af klubben.

Samtidig skal klubben så også være et sted, hvor børn og unge bliver hørt, inddraget og har indflydelse på det fællesskab, de indgår i. De skal anerkendes som eksperter i deres eget liv, og det er vigtigt, at de inddrages i beslutninger, der vedrører dem.

Gennem inddragelse og medbestemmelse bidrager man således i klubben til, at børn og unge involveres i de demokratiske processer, som jo er fundamentet for bl.a. frivilligheden.

Fokus på udvikling frem for resultater

I DMU er vi ikke meget anderledes end mange andre sportsgrene, når det kommer til, at konkurrence og



præstationer kan fylde rigtig meget selv hos de helt unge. Og det er desværre med til at demotivere mange fra at dyrke sporten.

Helt grundlæggende er det også vigtigt at se børn og unge som flere forskellige grupper. Som træner og forælder må du gerne have forventninger til dem uanset alder. Men forventningerne til et barn på 7 år bør være helt anderledes end forventningerne til en pre-teen på 12 år eller en teenager på 16 år.

Børn får absolut mest ud af at sport gennem leg, hvor de udvikler sig på deres præmisser og med forståelsen af det ansvar, at de skal passe på sig selv og de andre på banen. Fokus her er at have det sjovt, uanset om de deltager i en træning eller en konkurrence.

Lige inden puberteten har et barn både en tilpas fysisk og mental udvikling, hvor de kan lære, hvordan korrekt træning forløber. Og i selve puberteten kan barnet begynde at træne mere på sportens præmisser. Fokus her er at blive bedre og udvikle sig, og ikke mindst have det sjovt samtidig.

Det er først forholdsvis sent henne i puberteten, at tanken om at konkurrere mod andre bør fylde noget hos barnet eller den unge. Fokus her er at træne med udgangspunkt i at kunne deltage i konkurrencer – ikke at vinde konkurrencer.

Efter puberteten har den unge en tilpas mental og fysisk udvikling, så de forstår egne grænser, kan presse sig selv eller sige fra, samt

træne for at gå efter en bedre placering i konkurrencer.

Dette er dog ikke ensbetydende med, at alle unge ønsker at være "verdensmester". Det er nemlig også her, at de er mere afklaret med, om de primært vil dyrke sporten for sjov og f.eks. uden at konkurrere.

For disse unge bliver det dermed særdeles vigtigt, at klubben og sporten er et fællesskab og et frirum, hvor de kan pleje relationer og udvikle sig menneskeligt såvel som sportsligt, og forhåbentligt blive i motorsporten langt ind i voksenlivet.

LEDELSESBERETNING

Årsberetning for Årsrapport 2024 og Budgetkommentarer 2025

Danmarks Motorunion har afsluttet regnskabsåret 2024, med et for unionen samlet set tilfredsstillende resultat. Resultatet er skabt i et normalt år for vores sportsgrene.

Regnskabsaflægningen består af flere elementer, Hovedkassen, og de 6 Sportskommissioner og DMU's Talent og Elitesatsning.

På indtægtssiden er der for licenser en fremgang i forhold til det budgetterede beløb på 399. tkr. På medlemsindtægten er der en fremgang i indtægt på 13. tkr. I forhold til budget.

På omkostningssiden er der både besparelser og overskridelser som understøtter årets resultat. Reducerede forsikringsomkostninger på 120 tkr.

Øget forbrug på 132 tkr. på Udviklingsaktiviteter, samt et ekstra forbrug på 62 tkr. På Internationalt Arbejde.

Af besparelser kan fremhæves IT drift, DMU miljøaktiviteter, Informationssektionen, og ikke mindst et positivt bidrag af værdipapirerne på 345 tkr.

Indtægterne er opgjort til 9.611 tkr. mod et budget på 8.726 tkr.

Udgifterne er opgjort til 8.007 tkr. mod et budget på 8.721 tkr. svarende til en positiv afvigelse på 714 tkr. i forhold til budget.

Driftsresultatet medfører således et overskud i Hovedkassen på 1.604 tkr., mod et budgetteret overskud på 4.5 tkr.

Det samlede resultat for DMU er et overskud på 1.645 tkr. Mod et budgetteret overskud på 12.7 tkr. Med de forskellige udsving som beskrevet herover, betegnes resultatet som meget tilfredsstillende.

Mellemregningen mellem klubber og debitorer er på et meget acceptabelt niveau for 2024. Med det samlede resultat for 2024 er DMU's egenkapital 5.966 tkr. pr. 31-12-2024.

DMU's egenkapital skal være minimum 35 % og maksimalt 60 % af omsætningen på DMU's primære drift inklusive sports-

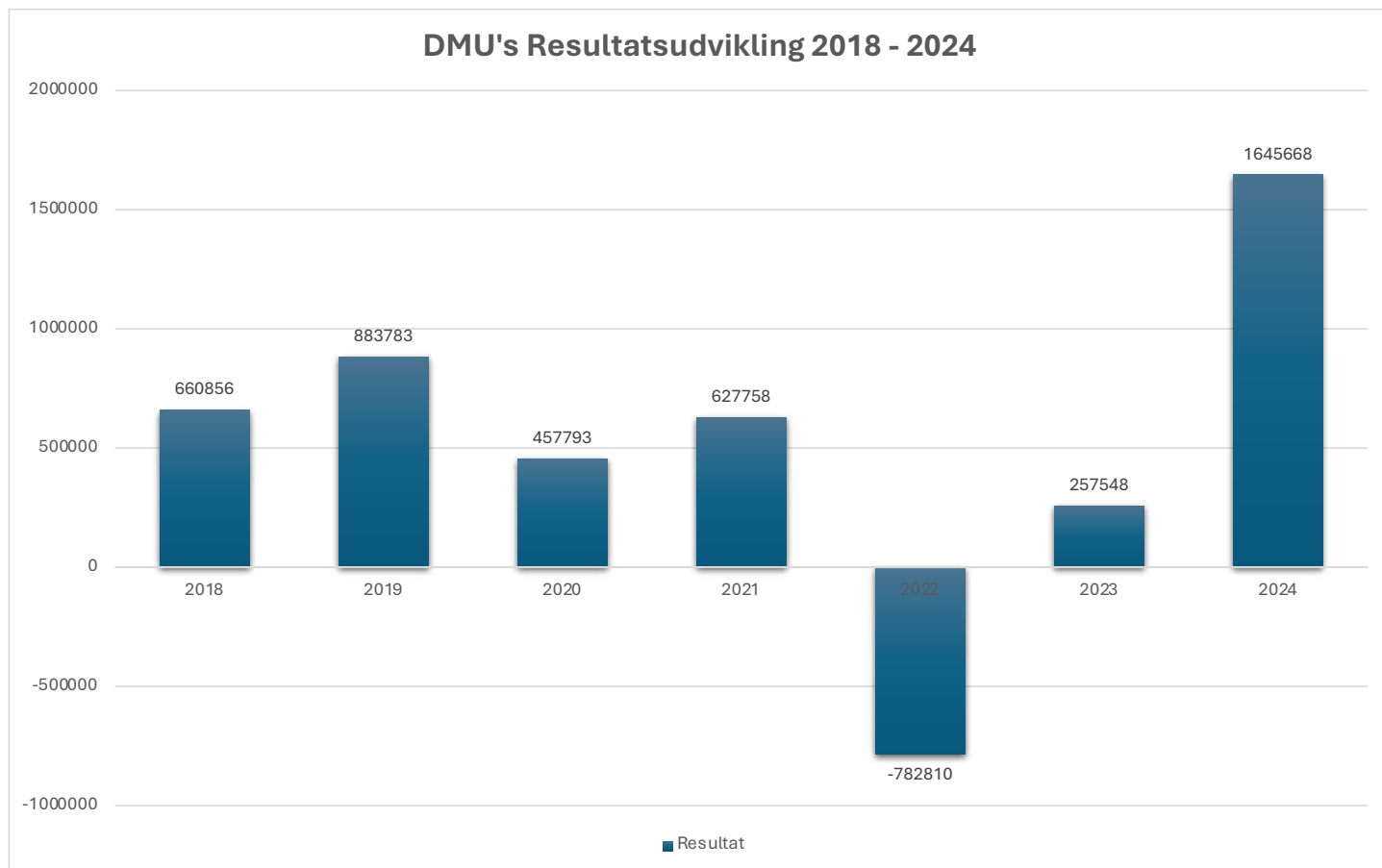
kommissionerne (ikke indregnet omsætningen på Events, Team Danmark støttet aktiviteter, samt MX Fonden og DMA MX).

Budget 2025

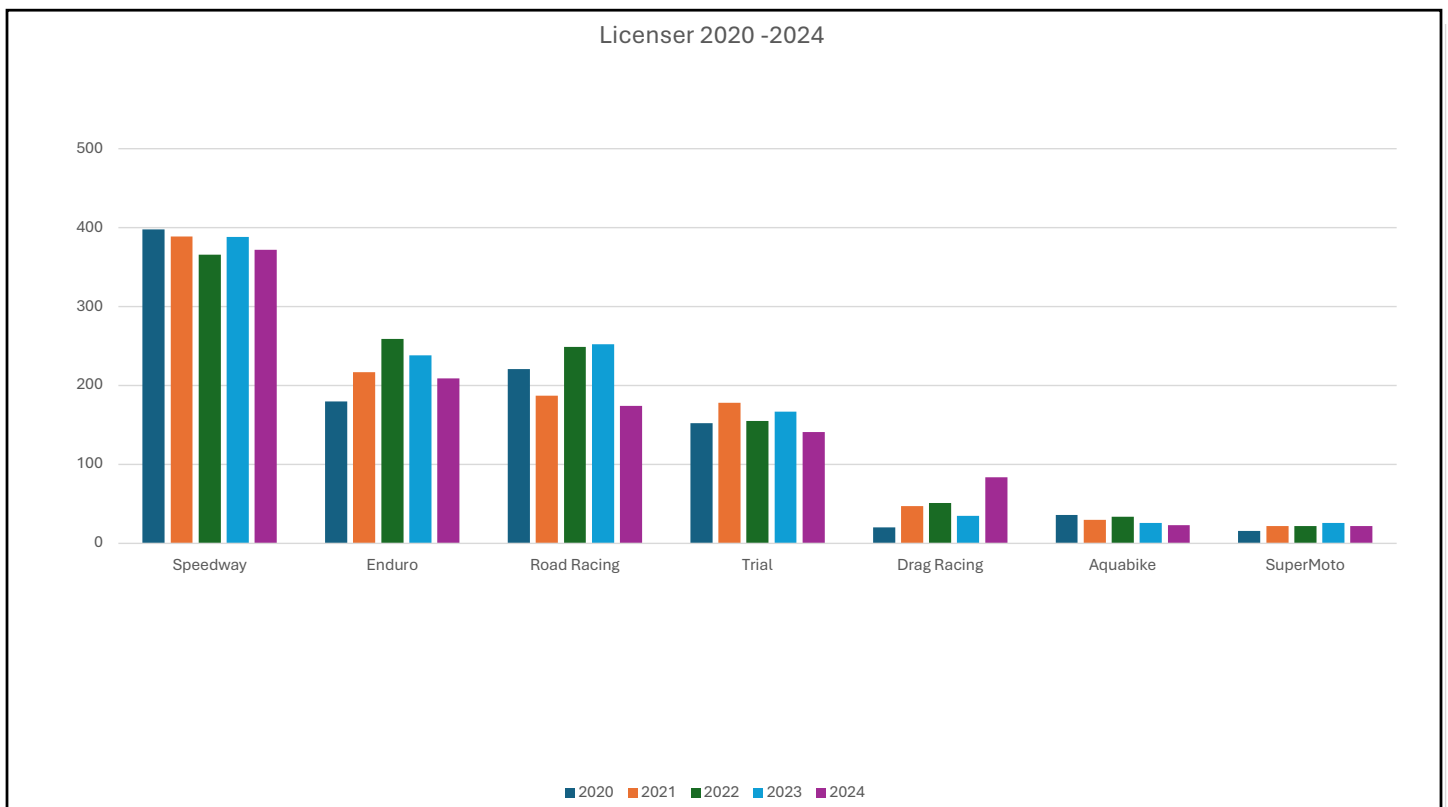
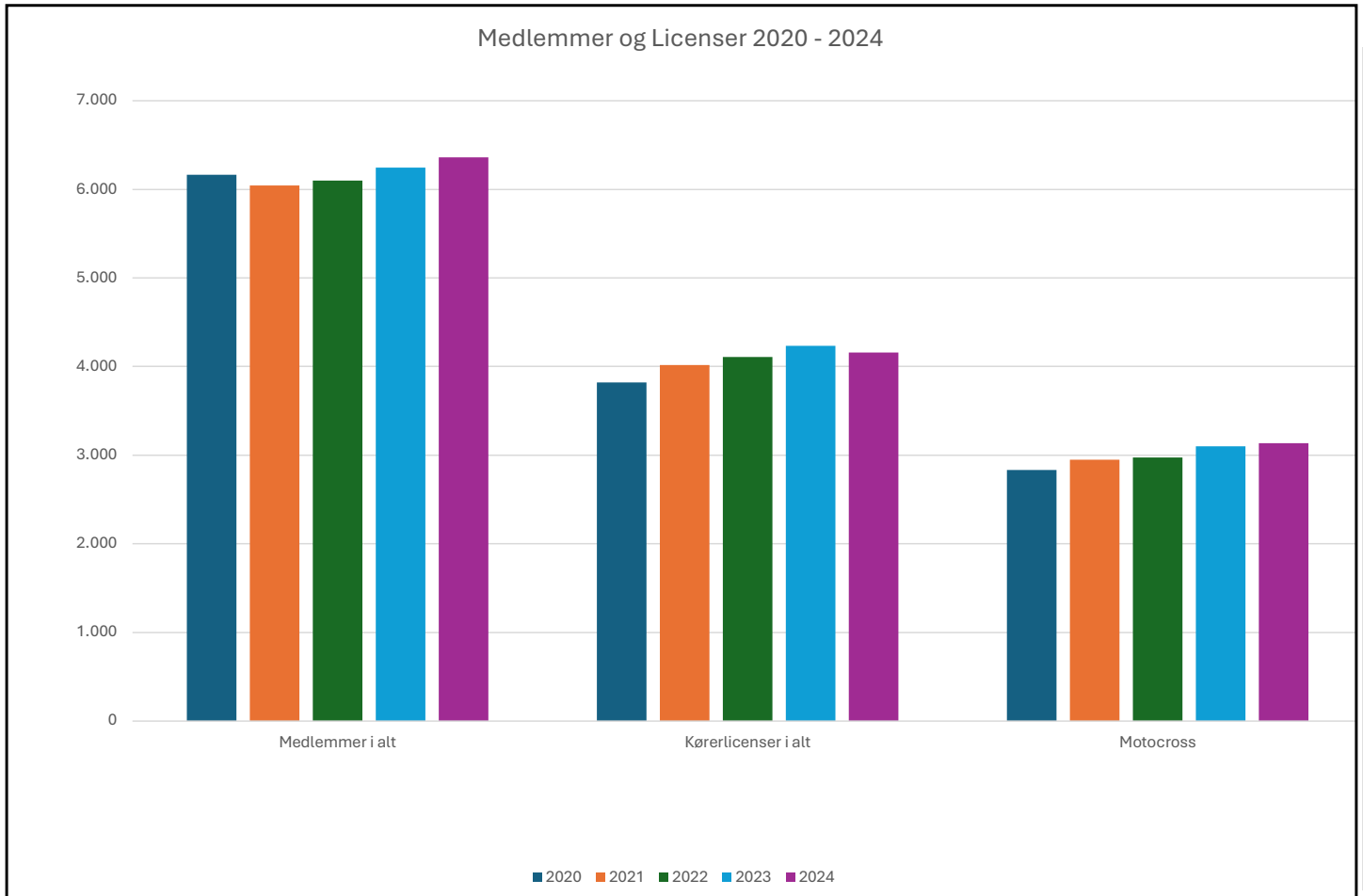
Budget 2025 er udarbejdet så det afspejler de forskellige aktiviteter og tiltag som DMU i helhed har planlagt i 2025. Herunder DMU's Vision 2023-2025 og de tilknyttede aktiviteter.

Der er i budgettet indregnet et stigende licensprinsniveau til understøttelse af den samlede drift. Der er i budgettet ikke taget højde for eventuelle tab eller indtægt af værdipapirer. 2025 budgettet er godkendt af DMU's hovedbestyrelse.
ny

DMU's Resultatsudvikling 2018 - 2024



MEDLEMS- OG LICENSSTATISTIK



DET KRÆVER TID AT REKRUTTERE UNGE FRIVILLIGE

Det er svært at rekruttere unge som frivillige i de danske foreninger. Ikke pga. manglende interesse hos de unge, men fordi det kræver hårdt arbejde fra klubben.



Det er helt anderledes at være ung i dag end det var for blot 15 år siden. De unge oplever et stort pres med flere forventninger og muligheder. Fællesskaber er der også mange af, og man behøver ikke være medlem af den lokale sportsklub for at være i et fællesskab.

Til gengæld vil mange unge i de danske foreninger gerne være frivillige. Her siger næsten 40% i en rundspørge, at de gerne vil hjælpe i deres klub.

Hvor opstår udfordringen med at aktivere de unge?

Udfordringen med at få de unge aktiveret opstår rigtig ofte grundet de forskellige forventninger mellem generationerne i klubben. Og her er det i sidste ende op til klubbens bestyrelse at rekruttere efter de unges præferencer og behov.

Unge tager i dag sjældent selv ansvar, men de vil gerne have ansvar givet til dem. Unge vil gerne dedikere sig til frivilligt

arbejde, men kun i kortere tid ad gangen. Unge vil gerne gøre tingene rigtigt, men også nye ting på deres egen måde. Unge vil gerne hjælpe fællesskabet, men er ikke nødvendigvis særligt udadvendte.

Der er altså mange "modpoler" at tage højde for, hvis man gerne vil have de unge engageret og motiveret til at deltage i det frivillige arbejde. Men det er også nødvendigt, hvis klubben skal fortsætte i fremtiden.

Hvordan skal man gribe det an?

Det kræver meget arbejde og tid at rekruttere unge til frivilligt arbejde. Dette skyldes ikke mindst, at unge generelt skal motiveres.

Her er det vigtigt at have en eller flere voksne i klubben, som har ansvaret for at engagere de unge. Et godt match er rigtig vigtigt mellem voksne og unge, hvor de voksne frem for alt skal besidde kompetencer som nærvær, empati og evnen til at forstå og lytte til de unge.

Den voksne skal altså være bindeleddet mellem klubbens intentioner og de unges ambitioner. Den voksne skal have mandatet til at uddele ansvaret og evnen til at gøre arbejdet tilgængeligt, så de unge let kan tage ejerskab.

Her kan man bl.a. have de tre "T'er" i baghovedet, når man skal motivere unge til frivilligt arbejde:

Tillid: Man skal først og fremmest have tillid til de unge og deres evner, så man tør at give dem ejerskab. Man skal have JA-hatten på, når de unge kommer med ideer. Giv dem tillid og ansvar i små doser, så de kan vokse med opgaven.

Tilliden skal også opbygges til de unge, og det sker ikke på én dag. Det kræver, at man lærer dem at kende, lytter til dem og er nysgerrig på deres virkelighed.

Tilgængelighed: Unge har ofte en travl hverdag, så hvis man vil opbygge tilliden, skal man være tilgængelig der, hvor de er enten

fysisk og/eller online, og kommunikere efter deres behov. Denne forventningsafstemning er altid god at have en snak om også.

Man kan også gøre det frivillige arbejde mere tilgængeligt ved at deltagelsen er mere uforpligtende. Unge vil ikke have en bestyrelsespost, for de ved ikke, hvad den indebærer. Men de vil gerne tage ansvaret for en konkret opgave eller bidrage til et konkret bestyrelsesmøde.

Tid: Det kræver tid og vedholdenhed fra den voksne, og der kan sagtens opstå personlige udfordringer, så de unge i perioder ikke har tid eller energi til frivilligt arbejde. Det må man ikke blive skuffet over, og man skal huske at anerkende, når de unge er der.

Korte deadlines kan hjælpe, og det kan være en støtte at have et tidsafgrænset mål, som man kan arbejde hen imod. Unge kan have svært ved at planlægge langt frem, så sæt hellere kortere deadlines som 2-3 uger, da der er større chancer for, de unge kan forholde sig til det.

På DGI's hjemmeside kan man finde en metodehåndbog, der vejleder om emnet i detaljer. Find den her ved at scanne QR koden.



ÅRET I BILLEDER

2024 har igen været et år, hvor DMU's kørere har leveret store resultater, både herhjemme og internationalt. Nedenfor ser du et lille udpluk af årets highlights. Bagerst i årsrapporten får du en oversigt over alle de kørere, som har opnået podieplaceringer ved EM og VM, ligesom du kan se alle de danske mestre fra 2024-sæsonen.



1. De danske kvinder var godt med ved årets WMX i 2024. Her Sara Andersen, som sluttede på en samlet syvendeplads ved kvindernes VM
2. Leon Madsen vinder sølv ved det individuelle speedway EM
3. Barbara Aagaard Andersen vinder sølv ved Women EMX







6.



7.

1. Mikkel Haarup viste fart i topklasse gennem årets VM-afdelinger i Motocross og sluttede på en samlet femteplads
2. Elias Jamil vinder 85cc Youth Racing Cup
3. Marcus Christiansen vinder EM i Dragracing for femte gang i streg
4. Danmark vinder bronzemedaljen ved U23 Hold-EM (2)
5. Oliver Svendsen vinder IDM SuperSport 300-mesterskabet 2024



8.

6. Oliver Koch Hansen nr 66 tager bronze ved VM SKI GP1
7. Danmark vinder sølv ved EM for hold
8. U19 EM Sølv til Bastian Pedersen

LEDELSESPÅTEGNING

Hovedbestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2024 for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til repræsentantskabets godkendelse.

Hovedbestyrelse 5. februar 2025.

Søren Andersen
Generalsekretær

DMUs Hovedbestyrelse:

Henrik Funder Kristensen
Formand

Dennis Bechmann
Næstformand

Louise Laustsen
Hovedbestyrelsesmedlem

Helle Mølgaard
Formand, SK Powerboat/Aquabike

Peter Beck
Formand, SK Motocross

John Klint
Formand SK Road- og Drag Racing

Erik Vinther
Formand SK Speedway

Hans Jørn Beck
Formand SK Trial

Claus Beyer
Formand SK Enduro

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til Repræsentantskabet i Danmarks Motor Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for unionen for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere forbundets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af forbundets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at forbundet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften ved unionen, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at

gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, pro-cesser eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse

København, den 5. februar 2025

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

INTERN REVISION

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Danmarks Motor Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for 2024.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Endvidere har vi foretaget særskilt gennemgang af regnskaberne for sportskommissionerne.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Danmarks Motor Unions resultat for 2024 og finansielle stilling pr. 31. december 2024.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby den 5. februar 2025

Svend Panse
Intern revisor

Jesper Holm
Intern revisor

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. september 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Kontingenter, tilskud og salgsindtægter periodiseres. Renteindtægter periodiseres. Danmarks Motor Union driver ingen skattepligtig erhvervsmæssig virksomhed. Danmarks Motor Unions medieaktiviteter er momsregistreret.

BALANCEN

Aktiver

ANLÆGSAKTIVER

Driftsmidler og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningsgrundlaget er baseret på kostpris. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Driftsmidler indeholdt i Webudvikling: 3-5 år

Øvrige driftsmidler: 5 år

LAGERBEHOLDNING

Lagerbeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er netto-realisationseværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

TILGODEHAVENDER

Tilgodehavender måles til nominal værdi, reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

VÆRDIPAPIRER

Investeringsbeviser og aktier optages til kursværdien pr. balancedagen.

Realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab af værdipapirer indregnes i resultatopgørelsen.

PASSIVER

Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål under de DMU tilhørende Fonde.

Henlæggelser benævnes "fond" og der er hensat til SMU Fonden, Motocrossfonden og MX Event.

GÆLDSFORPLIGTELSE

Gæld måles til nominal restgæld.

DMU Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2024

2023	Indtægter	Note	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.					
2.978.000	DIF	1	3.027.000	3.026.000	3.079.000
4.065.221	Licensindtægter	2	4.624.500	5.023.588	5.020.213
1.053.125	Kontingenter	3	1.051.605	1.065.030	1.075.000
20.000	Løbsafgifter	4	20.000	0	0
316.873	Diverse indtægter	5	3.000	497.374	6.000
8.433.219	Indtægter i alt		8.726.105	9.611.991	9.180.213

	Driftsomkostninger				
-528.288	SK Tilskud	6	-468.288	-468.288	-468.288
-112.363	Møder og Omkostninger	7	-98.500	-96.406	-133.000
-2.900.915	Lønninger	8	-3.197.430	-2.911.326	-3.360.000
-44.867	Bank og regnskabsomkostninger	9	-54.000	-35.710	-53.000
-2.660.312	Forsikringer	10	-2.397.117	-2.277.392	-2.408.717
-440.428	Administration	11	-439.550	-494.681	-480.711
-52.788	IT Drift	12	-387.188	-25.289	-124.800
-136.328	Repræsentantskabsmøde	13	-210.000	-175.347	-210.000
-946.760	Talent og Eliteaktiviteter	14	-940.000	-835.402	-1.465.000
2.318	Events, Marketing, Partnership og Sponsorere	15	-30.000	-18.248	-30.000
-171.591	DMU Udviklingsaktiviteter	16	-102.000	-233.772	-83.000
-139.781	Internationalt Arbejde	17	-97.000	-159.166	-182.000
-25.904	DMU Miljøaktiviteter	18	-55.000	-115.782	-55.000
-83.781	Informationssektionen	19	-103.200	-75.950	-112.600
-68.392	Uddannelse	20	-40.000	-63.841	-40.000
-25.263	Afskrivninger	21	-102.250	-21.250	-21.250
-8.335.443	Driftsomkostninger i alt		-8.721.523	-8.007.848	-9.227.366

97.776	Hovedkassen Driftsresultat		4.582	1.604.143	-47.153
---------------	-----------------------------------	--	--------------	------------------	----------------

	Sportskommissionerne Driftsresultater				
26.217	Motocross	22	11.900	10.105	900
47.587	Speedway	23	-1.888	9.471	-3.107
46.148	Road Racing / Drag Racing	24	-1.224	20.482	-1.224
4.285	Trial	25	-600	-13.312	-400
-3.340	Enduro	26	0	28	0
38.876	Powerboat	27	0	14.850	0
257.548	Årets resultat		12.770	1.645.768	-50.984

Balance pr. 31. december 2024

AKTIVER			
2023		Note	2024
kr.			
317.900	Driftsmidler	28	292.525
317.900	Anlægsaktiver i alt		292.525
30.178	Lagerbeholdning		53.118
128.965	Tilgodehavender	29	209.055
4.371.929	Værdipapirer	30	4.717.042
1.172.064	Likvide beholdninger	31	2.419.057
39.105	Moms		31.960
5.742.241	Omsætningsaktiver i alt		7.430.232
6.060.141	AKTIVER I ALT		7.722.757
PASSIVER			
2023		Note	2024
t.kr.			
4.320.850	DMU kapital	32	5.966.618
	Henlæggelser		
329.236	MX Event	33	321.529
66.813	SMU Fonden	34	51.813
305.234	Motocrossfonden	35	303.924
701.283	Henlæggelser i alt		677.266
5.022.133	Egenkapital i alt		6.643.884
73.964	Kreditorer	36	152.088
98.504	Modtagne forudbetalinger		249.944
136.675	Feriepengeforpligtelser		191.393
728.865	Mellemregninger	37	485.448
1.038.008	Kortfristede gældsforpligtelser i alt		1.078.873
6.060.141	PASSIVER I ALT		7.722.757
	Sikkerhedstillelser	38	
50.000	Kautionsforpligtelser	39	37.500

DMU regnskabsnoter

2023		Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.					
	1	DIF Tilskud:			
2.978.000		DIF Tilskud	3.027.000	3.026.000	3.079.000
2.978.000		DIF Tilskud i alt	3.027.000	3.026.000	3.079.000
	2	Licenser:			
3.091.194		Motocross	3.469.000	3.866.338	3.863.063
366.925		Speedway	420.600	404.775	404.775
303.000		Road Racing	349.850	345.625	345.625
18.203		Powerboat	18.500	30.375	30.375
140.400		Trial	191.150	167.650	167.550
145.500		Enduro	175.400	208.825	208.825
4.065.221		Licenser i alt	4.624.500	5.023.588	5.020.213
	3	Kontingenter:			
1.053.125		Kontingenter	1.051.605	1.065.030	1.075.000
1.053.125		Kontingenter i alt	1.051.605	1.065.030	1.075.000
	4	Løbsafgifter:			
20.000		Løbsafgifter intenationale arrangementer	20000	0	0
20.000		Løbsafgifter i alt	20.000	0	0
	5	Diverse:			
6.000		Rykkergebyrer, protestgebyrer	3.000	6.500	0
285.613		Kursregulering værdipapir	0	345.113	0
285		Renteindtægt	0	29.479	6.000
24.974		Diverse indtægter	0	116.282	0
316.873		Diverse i alt	3.000	497.374	6.000
	6	SK Tilskud:			
-257.400		SK - tilskud MX	-222.400	-222.400	-222.400
-103.612		SK - tilskud SP	-83.612	-83.612	-83.612
-68.276		SK - tilskud RR	-58.276	-58.276	-58.276
-45.000		SK - tilskud PowerBoat	-30.000	-30.000	-30.000
-27.000		SK - tilskud Trial	-37.000	-37.000	-37.000
-27.000		SK - tilskud Enduro	-37.000	-37.000	-37.000
-528.288		SK Tilskud i alt	-468.288	-468.288	-468.288
	7	Møder og Omkostninger:			
-53.563		Hovedbestyrelse	-55.000	-47.589	-55.000
-8.660		Ordensudvalg	-3.000	-8.571	-10.000
0		Talent og Eliteudvalg	-5.000	-258	-5.000
-13.691		Forretningsudvalget	-5.000	-27.113	-20.000
0		Disciplinærnevæn Møder og Omkostninger	-3.000	0	-3.000
-930		DMU Historiskudvalg	-2.500	0	0
0		Sikkerhedsudvalg	-5.000	0	-5.000
-35.518		Andre udvalg	-20.000	-12.877	-35.000
-112.363		Møder og Omkostninger i alt	-98.500	-96.406	-133.000

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	8 Lønninger:			
-2.950.527	Gager	-3.187.430	-3.305.999	-3.400.000
-12.496	ATP	-15.000	-14.520	-15.000
-42.070	AER + AES	-45.000	-45.148	-45.000
13.789	Feriepengeforpligtelser	-50.000	-54.718	-50.000
134.890	Tilskud Team Danmark mm	120.000	511.060	180.000
-44.500	Uddannelse af medarbejder	-20.000	-2.000	-30.000
-2.900.915	Lønninger i alt	-3.197.430	-2.911.326	-3.360.000

	9 Bank og regnskabsomkostninger:			
-5.114	Regnskabsassist. DIF	-6.000	-7.231	-8.000
-23.149	Økonomisystem	-30.000	-18.294	-30.000
-4.596	Revision	-3.000	0	-3.000
-126	Negativ rente/Renteudgift	0	0	0
-11.527	Bankomkostninger	-15.000	-10.186	-12.000
-356	Ørediff., gebyr, diverse omkostninger	0	0	0
-44.867	Bank og regnskabsomkostninger i alt	-54.000	-35.710	-53.000

	10 Forsikringer:			
-36.441	Andel DIFs kollektive forsikringer:	-50.117	-50.117	-60.117
-2.587.326	Forsikring	-2.310.000	-2.218.661	-2.320.100
-36.544	Forsikring adm	-37.000	-8.613	-28.500
-2.660.312	Forsikringer i alt	-2.397.117	-2.277.392	-2.408.717

	11 Administration:			
-2.079	Kontorartikler	-2.500	-2.319	-2.500
-22.247	Tryksager	-25.000	-28.703	-30.000
-3.732	Fotokopiering	-2.000	-3.000	-13.000
-10.359	Porto	-12.000	-10.894	-13.000
-27.982	Telefon	-25.000	-31.074	-33.000
-36.025	Sekretariatet	-25.000	-40.471	-35.000
-10.805	Repræsentation	-10.000	-15.712	-10.000
-305.120	Husleje	-308.050	-308.049	-314.211
-22.078	Småinventar	-30.000	-54.458	-30.000
-440.428	Administration i alt	-439.550	-494.681	-480.711

	12 IT Drift:			
-210.192	EDB-drift Administrationen	-200.000	-158.884	-200.000
0	Zakobo	-262.388	0	0
25.200	Sharepoint licenser indtægter	25.200	25.200	25.200
248.571	Administrationsgebyr On line	200.000	228.805	200.000
-116.368	Omkosninger Nets	-150.000	-120.410	-150.000
-52.788	IT Drift i alt	-387.188	-25.289	-124.800

	13 Repræsentantskabsmøde:			
246.560	Repræsentantskabsmøde Deltagerbetaling	240.000	189.460	240.000
-321.998	Repræsentantskabsmøde Hotel	-250.000	-290.863	-250.000
-60.890	Repræsentantskabsmøde Diverse udgifter	-200.000	-73.944	-200.000
-136.328	Repræsentantskabsmøde i alt	-210.000	-175.347	-210.000

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	14 Talent og Eliteaktiviteter:			
	RR Talent og Elite			
86.498	HB Talent og Elite Tilskud - RR	75.000	73.738	75.000
86.498	Tilskud ialt	75.000	73.738	75.000
	Omkostninger			
-20.928	Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-20.000	-42.803	-28.500
-58.815	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-35.000	-30.935	-46.500
-6.755	Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	-20.000		0
-86.498	Omkostninger i alt	-75.000	-73.738	-75.000
0	RR Talent og Elite i alt	0	0	0
	MotoCross Talent og Elite			
520.000	Team Danmark Tilskud	480.000	480.000	0
496.697	HB Talent og Elite Tilskud	500.000	479.706	825.000
60.000	SK Talent og Elite Tilskud	60.000	60.000	60.000
0	Sponsor	30.000	20.000	0
21.000	Andre indtægter	40.000	62.402	0
1.097.697	Tilskud ialt	1.110.000	1.102.108	885.000
-833.767	Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-630.640	-847.540	-630.000
-182.820	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-429.360	-220.988	-215.000
-7.050	Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	-10.000	-2.675	0
-74.060	Talentudvikling	-40.000	-30.905	-40.000
-1.097.697	Omkostninger i alt	-1.110.000	-1.102.108	-885.000
0	MotoCross Talent og Elite i alt	0	0	0
	Speedway Talent og Elite			
583.000	Team Danmark Tilskud	400.000	565.000	920.000
323.636	HB Talent og Elite Tilskud	325.000	264.085	525.000
175.000	SK Talent og Elite Tilskud	175.000	175.000	175.000
300.000	Sponsor	175.000	200.000	200.000
285.326	Andre indtægter	273.000	204.368	273.000
559.421	Andre Int.Løb	0	436.939	353.000
2.226.383	Tilskud i alt	1.348.000	1.845.393	2.446.000
-1.399.015	Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-1.053.160	-1.195.274	-1.331.000
-793.796	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-237.500	-570.560	-355.000
0	Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	-12.340	0	0
0	Elitecenter	0	0	-75.000
0	Træner/ledervedelse	0	0	-195.000
-33.572	Talentudvikling	-45.000	-79.558	-490.000
-2.226.383	Omkostninger i alt	-1.348.000	-1.845.393	-2.446.000
0	Speedway Talent og Elite i alt	0	0	0

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	Off Track Talent og Eliteaktiviteter			
17.298	HB Talent og Elite Tilskud Enduro	25.000	15.367	25.000
22.631	HB Talent og Elite Tilskud Trial	15.000	2.505	15.000
39.929	Tilskud ialt	40.000	17.872	40.000
-14.948	Omkostninger (landtrænere og øvrige trænere) Enduro	-15.000	-15.367	-15.000
-2.350	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring Enduro	-10.000	0	-10.000
-3.476	Omkostninger (landtrænere og øvrige trænere) Trial	-5.000	-2.505	-5.000
-19.155	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring Trial	-10.000	0	-10.000
-39.929	Omkostninger i alt	-40.000	-17.872	-40.000
0	Off Track Talent og Eliteaktiviteter i alt	0	0	0
946.760	HB's talent og Eliteaktiviteters omkostninger i alt	940.000	835.402	1.465.000
	15 Events, Marketing, Partnership og Sponsorers:			
-17.683	Events - Diverse	-30.000	-18.248	-30.000
20.000	Sponsor indtægt	0	0	
2.318	Marketing, Partnership og Sponsorers i alt	-30.000	-18.248	-30.000
	16 DMU Udviklingsaktiviteter:			
-170.391	Projekter	-75.000	-233.772	-75.000
-1.200	FairPlay	-8.000	0	-8.000
0	ATK/SW	-5.000	0	0
0	ATK/MX	-10.000	0	0
0	ATK/Trial	-4.000	0	0
-171.591	DMU Udviklingsaktiviteter i alt	-102.000	-233.772	-83.000
	17 Internationalt Arbejde:			
-65.089	FIM Kongres/møder	-30.000	-63.228	-70.000
-34.865	FIM E Kongres/møder	-10.000	-26.828	-30.000
-5.423	Nordiske møder	-20.000	-21.740	-35.000
8.929	FIM E Tilskud	10.000	0	0
-23.010	UIM Kontingent	-24.000	-23.031	-23.000
-20.322	FIM Kontigent	-23.000	-24.340	-24.000
-139.781	Internationalt Arbejde i alt	-97.000	-159.166	-182.000
	18 DMU Miljøaktiviteter:			
-3.824	DMU Miljø Møder og rejseomkostninger	-5.000	-2.461	-5.000
-12.452	Aktiviteter	-40.000	-104.310	-40.000
-9.628	Miljøofficials FIM/FIM E stævner	-10.000	-9.011	-10.000
-25.904	DMU Miljøaktiviteter i alt	-55.000	-115.782	-55.000

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	19 Informationssektionen:			
-12.940	Marketing	-20.000	-23.286	-40.000
12.000	Annonceindtægter	14.400	14.400	0
-10.941	Presseindsats	-10.000	-8.250	-20.000
-43.136	Hjemmeside	-45.000	-43.001	-40.000
-17.309	Motorbladet, artikler og billeder	-30.000	0	0
-12.450	App Nyheder	-12.600	-16.013	-12.600
995	Jubilæumsbog	0	200	0
-83.781	Informationssektionen i alt	-103.200	-75.950	-112.600
	20 Uddannelse:			
-68.392	E-learning	-70.000	-69.204	-70.000
0	Klubtræneruddannelse	-60.000	-26.007	-60.000
0	Klubtræneruddannelse: indtægt	90.000	38.500	90.000
0	Udannelse Deltagerbetaling	0	7.562	0
0	Kursusudgifter, Instruktører	0	-14.691	0
-68.392	Uddannelse i alt	-40.000	-63.841	-40.000
	21 Afskrivninger:			
-25.263	Afskrivninger:	-102.250	-21.250	-21.250
-25.263	Afskrivninger i alt	-102.250	-21.250	-21.250

FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I MOTOCROSS



Når vi ser tilbage på 2024-sæsonen, ser vi tilbage på en masse gode aktiviteter og løbsdage i dansk motocross. Et blik på vores løbskalender viser jo, at vi favner bredt – der er løb for alle, uanset alder, niveau og antal hjul. Det kan vi godt være stolte af.

Med enkelte aflysninger undervejs – og dem vil vi aldrig helt kunne undgå – fik vi afviklet otte afdelinger af Kids Cuppen for de små, en lang række DM'er og pokalløb for mini og maxi i både A, B og C, en DM- og pokalserie for quad, DM for sidevogn samt DM for Classic. Det er godt gået af vores klubber og af vores løbsadministration.

Sidste år drøftede vi antallet af løb og løbsdeltagelsen med vores klubber. Et ønske fra mange klubbers side om mere plads i kalenderen til egne arrangementer, samt et generelt ønske om flere løbsdeltagere til de enkelte løb, førte til, at vi besluttede at skære ned på antallet af afdelinger i

nogle af vores løbsserier. Vi skal ikke konkludere på effekten efter blot en enkelt sæson, men vigtigt er det i hvert fald, at der bliver luft til både løb og andre ting i klubberne.

En stor tak til alle de klubber, der har arrangeret løb, træningslejre og andre aktiviteter igennem 2024-sæsonen. Og ligeledes en stor tak til Svebølle Motocross Klub, som i april var vært for en afdeling af EM 65/85 og Damer. Et stort arrangement, som kræver meget af klubbens frivillige organisation – det tager vi hatten af for.

Internationalt har vores danske kørere repræsenteret os i en række forskellige sammenhænge – fra EM 65, 85 og 250, til VM MX2, hvor Mikkel Haarup sluttede på en 5. plads. Pigerne og kvinderne har gjort det godt i deres VM og EM, hvor særligt Barbara Aagaard fortjener cadeau for at tage en international sølvmedalje

med hjem fra EM for Damer. Også sidevognene og quad'erne har vist de danske farver i deres EM og VM, og det var også planen for Classic-folket, indtil Classic Motocross des Nations i Tjekkiet desværre blev aflyst.

Ved udgangen af 2024 har vi sagt farvel til vores landstræner gennem mange år, Emil Larsen. Emil har gjort et fantastisk stykke arbejde og fortjener en kæmpe tak for sin indsats og den betydning, han har haft for udviklingen af vores unge kørere gennem mange år.

Nu glæder vi os til samarbejdet med Thomas Kjer Olsen som ny landstræner. Thomas' erfaring fra den internationale motocrossscene vil uden tvivl komme ham og os til gode i hans nye virke, og vi ser frem til at følge ham og de danske kørere på den internationale scene.

Vi har også sagt tak for denne gang til vores sportskoordinator Lea, som har besluttet sig for at prøve noget nyt. Lea har været en stor hjælp for Sportskommissionen, og vi kommer til at savne hende. Samtidig ser vi frem til at lære vores nye sportskoordinator at kende, og til at introducere vedkommende til motocrossverdenen.

I juni måned mødtes vi med klubberne til tre klubmøder i Aalborg, Kolding og Sorø. En stor tak til alle de deltagende klubbestyrelsesmedlemmer, som var med til at bringe emner op og sætte fokus på de ting, der fylder i dagligdagen i klubberne. Vi får rigtig meget brugbar viden og input med fra klubmøderne, og vi oplever også, at det styrker den dialog, vi har med klubberne resten af sæsonen.

Og netop dialogen er vigtig for os – ikke blot for os i Sportskommissionen, men for os alle sammen, hele vejen rundt i DMU. Derfor vil

jeg gerne understrege endnu en gang, hvad vi har opfordret til før: Kontakt os, tag fat i os, hvis I har noget på hjerte. Ris, ros, forslag og gode ideer. Det er meget velkomment, for jo flere der vil byde ind, jo mere kan vi gøre for vores sport.

I den forbindelse skal vi også huske den gode tone, når vi henvender os til hinanden. Husk, at vi alle sammen er frivillige, at vi hver især gør en indsats for sporten, og at en samtale i telefonen eller ansigt til ansigt ofte fører til noget mere og bedre, end skrivi på sociale medier gør. Vi er en del af et fællesskab, og vi skal behandle hinanden godt og med respekt.

Vores fællesskab bygger også på nogle regelsæt, som vi alle må kende og respektere. Såvel klubber som medlemmer har et ansvar for at sætte sig ind i de regler, vores eksistens hviler på, og for at efterleve dem, så vi fortsat kan være her i morgen.



På den baggrund vil jeg gerne rette en tak til de gode folk, der arbejder med viden, lovgivning og nye tiltag inden for vigtige områder som sikkerhed og miljø. Og til vores klubber og officials, som sikrer, at vi overholder kravene og følger med udviklingen inden for disse områder, så vi er bedst muligt rustet til, hvad fremtiden vil bringe af såvel udfordringer som nye muligheder.

Jeg vil afslutningsvis gerne sende en stor tak til alle, som gør en indsats for vores sport, og som bidrager til, at vi skaber gode oplevelser for hinanden. Lad os få endnu mere af det.

Med venlig hilsen

Peter Beck
Formand, Sportskommissionen
Motocross

Sportskommission Motocross



Formand, Peter Beck
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem
Jakob Thune



Kommissionsmedlem,
Kenneth Vang Frandsen

En hilsen fra Dansk Classic Cross om 2024 & 2025

Vi er pt. 247 medlemmer i DCC. Det er på jysk: rimelig godt. Vi har 4029 følgere på vores DCC facebookside, og vi kan se, at der både herhjemme og i udlandet bliver lagt mærke til vores nye classiccross.dk webside.

I 2024 kom vores DM-serie til Randers, Vordingborg, Fyens, Kolding og Næstved. En stor TAK til alle værtsklubberne. DCC er tossegade for, at I både søger og afvikler Classic løb. Hvis vi ser til vore nordiske lande, så halter det gevaldigt. Derfor har vi også en god tilslutning derfra, især vore svenske venner.

Vi har i vores DM løbskalender altid taget højde for nogle af de traditionelle udenlandske løb. Herunder serierne ECMO, CEMAR, ECMX Farleigh, Foxhill og som nyt i 2024 Orp Le Grand i Belgien. De danske farver er repræsenteret

til disse spændende løb, og vi har per tradition flere topplaceringer. Ved alle disse løb oplever vi, at der er respekt omkring Danmarks deltagelse.

Vi har i Danmark den ældste deltager i Classic løb, både indenlands og udenlands. En mand, der er Still Going Strong: legendariske Jimmy Smed på 87 år. Jimmy glæder sig allerede til 2025-sæsonen, og Matchless cyklerne er opdateret.

Vi har et godt samarbejde med de udenlandske arrangører, der udmøntede sig i, at vi allerede i november måned kunne præsentere en international løbskalender, og kun en enkelt løbsdato er ændret.

Vi har til sæson 2025 ændret lidt i klassesammensætningen. Den nye EVO pre 02, som vi startede

op i 2024, har haft lidt skiftende deltagelse. Derfor bliver Evo-50/ Super Evo-50 og Evo pre02 nu præmiemæssigt udregnet som en klasse. Dette tror vi vil gøre det lidt mere spændende at deltage. Vi har også ændret i årgangskravet til de gamle Classic cykler, så alle cykler op til pre74 er godkendt i alle de gamle Classic klasser. Vi er flere gange fra klubberne blevet opfordret til at have en support-klasse med, det er der nu også taget højde for.

Vi håber i DCC på en god 2025 sæson, og vi holder fast i vores slogan: Dansk Classic Cross, det er os der oses af go stemning!

Med venlig hilsen

Kurt Vad
Formand, DCC



Kommissionsmedlem,
Peter Guldberg Johansen



Kommissionsmedlem,
Kim Hilkjær



Motocross-sportskoordinator,
Lea K. Hansen

Sportskommissionen Motocross
Resultat 2024 - Budget 2025

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	22 Sportskommissionen MotoCross			
	Indtægter			
257.400	HB Tilskud	222.400	222.400	222.400
257.400	Indtægter i alt	222.400	222.400	222.400
	Administration			
-1.315	Reglementer, tryksager mm	-1.500	0	0
0	Repræsentation	0	-1.500	-1.500
0	Telefon	-2.000	0	0
-682	Diverse	-500	0	0
-1.997	Administration i alt	-4.000	-1.500	-1.500
	Møder og omkostninger			
-31.975	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-35.000	-17.470	-20.000
0	Internationale møde omkostninger	0	-7.938	-8.500
0	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	-2.500	0	0
-70.096	SK - møder Møder og Omkostninger	-55.000	-66.520	-60.000
-102.071	Møder og omkostninger i alt	-92.500	-91.928	-88.500
	Løbsafvikling			
42.100	Løbsafgift med offentlig adgang	60.000	50.000	50.000
117.200	Løbsafgift uden offentlig adgang	100.000	88.674	100.000
-97.000	Dommerhonorarer	-90.000	-80.278	-90.000
-366	Teknisk kontrol	-2.500	0	-2.500
0	Støjmåling	0	-3.570	-5.000
-40.513	International omkostninger	-15.000	-11.515	-15.000
-20.141	Præmier	-35.000	-48.942	-35.000
1.280	Løbsafvikling i alt	17.500	-5.630	2.500
	Transponderaktiviteter			
60.060	Transponder Salg	30.000	32.760	25.000
4.000	Transponder Leje	0	4.000	4.000
-42.830	Transponder Indkøb	-25.000	-24.996	-19.000
21.230	Transponderaktiviteter i alt	5.000	11.764	10.000
	Andre Sportsaktiviteter			
-5.000	Holdudsendelser	-30.000	-8.979	-30.000
-5.000	Andre Sportsaktiviteter i alt	-30.000	-8.979	-30.000
	Udviklingsaktiviteter			
-83.712	Projekter	-65.000	-31.800	-45.000
-73.500	Elite og talentarbejde	-60.000	-60.000	-60.000
4.425	Kids / ATK	-14.000	-19.000	-14.000
-152.787	Udviklingsaktiviteter i alt	-139.000	-110.800	-119.000

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	Kursus og Uddannelse			
30.250	Deltagerbetaling	30.000	10.125	10.000
-4.903	Kørselsudgifter til instruktører	-5.000	-584	-5.000
-46.480	Forplejning kursusdeltagere	-10.000	-21.062	-10.000
-7.479	Internationale kurser	-5.000	-9.541	-10.000
-28.612	Kursus og Uddannelse i alt	10.000	-21.062	-15.000

	Banesyn			
70.200	Klubbetalinger for banesyn	70.000	68.600	70.000
-33.426	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-45.000	-52.760	-50.000
0	Omkostninger	-2.500	0	0
36.774	Banesyn i alt	22.500	15.840	20.000

26.217	Driftsresultat	11.900	10.105	900
---------------	-----------------------	---------------	---------------	------------

2023	MX Event			
290.896	Sponsorater og aktiviteter		233.691	
-177.931	Drift/aktiviteter		-147.188	
-63.885	Moto/program		-54.815	
-4.023	Markedsføring/Eksponering		-23.433	
-19.818	Møder/Omkostning		-15.962	
25.239	Driftresultat (overført til note 33)		-7.706	

FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I SPEEDWAY



Anders Thomsen vinder det individuelle DM i Speedway

Kære medlemmer og frivillige

2024 har været et år med store udfordringer og flotte resultater for Dansk Speedway. Det har været et år med vækst, udvikling og ikke mindst refleksion. Som mange af jer ved, har vi i år haft første hele år med den nye speedwaykommission (SK) på plads. Det er et helt nyt hold, og det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi har brugt tid på at finde vores fælles fodslag og få sorteret og prioriteret de mange opgaver, der lå foran os. Det har været en lærerig rejse, og vi er glade for, at vi har haft muligheden for at arbejde tættere sammen og forstå, hvordan vi bedst kan støtte og udvikle sporten i fremtiden.

Vi startede SK med fem personer, men undervejs har vi været ramt af mandefald. Jeg vil gerne

benytte lejligheden til at sige en stor tak til Tom Bauer og Brian Berthelsen for jeres store indsats i SK.

Men denne situation har naturligvis lagt ekstra pres på de tre personer, der har været tilbage i kommissionen, og jeg vil gerne rette en særlig tak til Thorkild og Svend for jeres utrættelige arbejde og for jeres evne til at tilpasse jer de rammer, vi arbejder indenfor. Vi har hele tiden haft ambitioner om at tilføre værdi til sporten på flere områder, og selvom nogle af vores tiltag har virket rigtig godt, har vi også været opmærksomme på de ting, der kunne have været gjort bedre. Det vigtigste for os har dog været, at alt, hvad vi har gjort, har været baseret på én ting: Vores kærlighed til speedway.

Frivillige hænder og klubbernes indsats

En af de største udfordringer, vi har stået overfor i 2024, har været at finde nok frivillige hænder til at hjælpe med arbejdet i klubberne. Dette er noget, vi er meget bevidste om, og vi anerkender, at det i høj grad er få personer, der bærer det store læs. Det er et arbejde, som kræver tid, energi og engagement, og vi er dybt taknemmelige for alle, der har gjort en kæmpe indsats. Jeres arbejde er det, der gør det muligt at fortsætte udviklingen af sporten på både klub- og unionsniveau.

Det har også været inspirerende at se den indsats, der er blevet lagt i at tiltrække nye køreere og frivillige i klubberne. Flere klubber har gjort et fantastisk arbejde med at få flere køreere i gang, og vi

ser en positiv udvikling i forhold til at få yngre talenter ind i sporten. Dette arbejde skal fortsætte i 2025, og jeg er glad for, at hovedbestyrelsen har besluttet, at de to eneste strategiske hovedspor for DMU i 2026 vil være vækst af frivillige og vækst i antallet af køreere. Det er fundamentalt, at vi fortsætter med at udvide både vores kørebase og vores netværk af frivillige, hvis vi ønsker at sikre sportens fremtid på lang sigt.

Årets sportslige resultater

Der skal først og fremmest lyde et kæmpe tillykke til alle årets DM vindere og medaljetagere. Det kræver masser af dedikation og iver til sporten at udvikle sig sportsligt og sikre de gode resultater rundt om på de danske baner under den hårde konkurrence.

Hermed heller ikke at forglemme Anders Thomsen, der blev individuelt dansk mester for tredje gang i karrieren.

2024 har også været et år med flotte internationale resultater for dansk speedway. Vores kørere har virkelig vist deres potentiale, og vi kan se, at dansk speedway er på vej mod toppen. Jeg vil gerne fremhæve nogle af de imponerende præstationer, vi har opnået i løbet af året:

- Rasmus Jensen og Frederik Jakobsen vandt guld ved EM for par.
- Mikkel Michelsen og Leon Madsen sluttede henholdsvis som nummer 7 og 9 i SGP-serien, hvilket er en solid præstation på den største internationale scene.
- Leon Madsen tog sølvet ved det individuelle EM.
- Et sammentømret dansk speedwaylandshold tog sølvet ved 500cc Hold-EM.
- Et dansk U23-hold som bronze ved Hold-EM.
- Mikkel Andersen sluttede på fjerdepladsen i SGP2 (U21), hvilket er et stærkt resultat, som indikerer, at vi har talent på vej op.
- Villads Pedersen tog fjerdepladsen i SGP3 og en sølvmedalje ved 250cc EM
- Niklas Bager tog bronzemedalje i SGP4.
- Bastian Pedersen vandt sølvmedalje i EM U19.

Disse resultater er ikke kun et vidnesbyrd om vores talentfulde kørere, men også et klart signal om, at vi er på vej til at komme helt til tops i de kommende sæsoner. Vi ser frem til at fortsætte denne udvikling i 2025 og er optimistiske omkring de resultater, vi kan opnå i fremtiden.

Speedway Ligaen

Speedwayligaen i 2024 var præget af 12 aflysninger, hvilket har gjort kalenderen udfordret. Men ligaen har fortsat været garant for spændende og intense opgør, og Slangerup vandt en utrolig tæt finale foran HSK, SES og FSK. Det

er en liga, der virkelig har levet op til forventningerne og har leveret underholdning i topklasse. Ligaen fortsætter i 2025 med de samme 7 hold, der var med i 2024, og vi ser frem til endnu en fantastisk sæson med tætte opgør og højt niveau.

50cc Club Challenge og fremtidige tiltag

Med udgangspunkt i DIF's ønske om at fremme legen og nedtone konkurrenceelementet for små børn, forsøgte vi i 2024 at implementere den såkaldte 50cc Club Challenge for de yngste kørere. Det levede desværre ikke helt op til forventningerne. Selvom vi fik et rimeligt resultat, viste det sig, at reglerne skulle have været mere præcist beskrevet for at få ordentlig gang i initiativet. Jeg vil gerne undskylde for de mangler, der var i reglerne, men samtidig takke alle, der var involveret for at gøre en indsats og for at få det til at fungere på trods af udfordringerne.

Engagement fra den yngre generation

Jeg er blevet mødt af bemærkninger om, at Dansk Speedway styres af "gamle mænd", og selv om alderen kan være høj, synes jeg ikke, at alder nødvendigvis er ensbetydende med manglende evne til at gøre en forskel. Der er mange ældre i vores sport, der er langt mere moderne i deres tilgang end mange unge. Men vi har et stort behov for at få tilført unge kræfter med nye ideer og energi, og jeg vil derfor gerne opfordre den yngre generation til at træde frem og blive en del af det organisatoriske arbejde i SK og DMU. Vi håber, at vi i 2025 får flere yngre kræfter involveret, så vi kan revitalisere både unionen og sporten som helhed.

Uddannelsesprogram i DMU

Vi er glade for, at vi har fået gang i vores uddannelsesprogram for alvor. Jeg vil gerne takke alle dem, der har været med til at føre det ud i livet, og dem, der har arbejdet på at udvikle de uddannelser, der nu ligger klar på

uddannelsesportalen. Vi ser frem til at bruge dette program til at styrke vores frivillige og trænere, så de kan fortsætte med at udvikle sig og bidrage til sportens vækst. Det er vores plan, at der også skal komme kurser, der vil være med til at styrke medlemmernes kompetencer på områder som konflikthåndtering, generel ledelse m.v.

Afslutning

Jeg vil gerne afslutte med at sende en stor tak til alle jer, der gør en kæmpe indsats for sporten, ofte uden økonomisk belønning eller anerkendelse. Uden jeres arbejde ville det ikke være muligt at opretholde vores sport. Lad os fortsætte med at arbejde sammen, støtte hinanden og skabe en positiv og respektfuld tone i vores fællesskab.

Tak for jeres indsats, og lad os sammen gøre dansk speedway rigtig stor igen.

Med venlig hilsen,

Erik Vinther
Formand, Sportskommissionen
Speedway

Sportskommission Speedway



Formand
Erik Vinther



Kommissionsmedlem,
Svend Jacobsen



Kommissionsmedlem
Thorkild Vestergård



Speedway-sportskoordinator
Jesper Søe Bergmann

Sportskommissionen Speedway
Resultat 2024 - Budget 2025

2023		Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.					
	23	Sportskommissionen Speedway			
		Indtægter			
103.612		HB Tilskud	83.612	83.612	83.612
0		Diverse	0	13.381	0
4.500		Bøder	0	-2.000	0
108.112		Indtægter i alt	83.612	94.993	83.612

		Administration			
0		Kontorartikler	-2.000	0	-2.000
-1.124		Reglementer, tryksager mm	-2.000	-5.850	-6.000
-785		Repræsentation	-2.000	0	-2.000
-4.205		Telefon	-2.000	-2.620	-3.000
-675		Diverse	-1.500	-887	-1.500
-6.789		Administration i alt	-9.500	-9.357	-14.500

		Møder og omkostninger			
-3.710		Internationale møde omkostninger	-15.000	-26.151	-20.000
-4.061		Teknisk kontrol møder	-5.000	-13.887	-15.000
-3.463		Reglements Udvalg Møder og Omkostninger	-5.000	-656	-5.000
-16.579		Repræsentationsmøder Møder og Omk.	-5.000	-2.980	-5.000
-29.269		SK - møder Møder og Omkostninger	-25.000	-60.488	-30.000
0		Sportsudvalg Møder og Omkostninger Køremøde	-3.000	-2.343	-3.000
0		Talent og Eliteudvalgsomkostninger:	-1.500	0	0
-5.408		Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omk.	-20.000	-2.265	-20.000
-5.169		Turneringsadministration (TA) Møder og Omk.	-5.000	0	0
-67.659		Møder og omkostninger i alt	-84.500	-108.770	-98.000

		Løbsafvikling			
249.900		Løbsafgift med og uden offentlig adgang	275.000	281.550	275.000
-148.257		Dommerhonorarer	-140.000	-152.058	-150.000
-11.272		Teknisk kontrol	-15.000	-788	-10.000
51.000		Holdtilmeldinger	40.000	40.000	40.000
12.500		Holdbøder	10.000	54.000	25.000
27.500		DSL Licenser	30.000	36.500	35.000
-4.125		Afskrivning	0	-4.125	-1.719
-22.036		Præmier	-20.000	-10.607	-15.000
155.210		Løbsafvikling i alt	180.000	244.472	198.281

		Andre Sportsaktiviteter			
-5.276		Tilskud til arrangementer	-5.000	-9.349	-5.000
-1.020		Internationale Sportomkostninger	-10.000	-4.364	-5.000
-300		Diverse udgifter	-1.500	-1.319	-1.500
-6.596		Andre Sportsaktiviteter i alt	-16.500	-15.032	-11.500

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	Udviklingsaktiviteter			
-250	Projekter	-15.000	-47.500	-15.000
-175.000	Elite og talentarbejde	-175.000	-175.000	-175.000
45.500	Øremærkede midler til talentarbejde	75.000	73.000	75.000
-6.328	Tilskud til 250 cc/Elsport	-5.000	-16.250	-15.000
-136.078	Udviklingsaktiviteter i alt	-120.000	-165.750	-130.000
	Kursus og Uddannelse			
12.500	Deltagerbetaling	15.000	11.650	15.000
-8.876	Kørselsudgifter til instruktører	-10.000	-1.600	-3.000
-9.272	Forplejning kursusdeltagere	-10.000	-2.900	-3.000
-2.814	Internationale kurser	-10.000	-20.860	-20.000
0	Dommer/Stævneleder	-10.000	-20.200	-20.000
-8.462	Kursus og Uddannelse i alt	-25.000	-33.910	-31.000
	Banesyn			
29.500	Klubbetalinger for banesyn	25.000	29.500	25.000
-19.650	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-20.000	-18.984	-20.000
9.850	Banesyn i alt	5.000	10.516	5.000
	Beklædning			
0	Køb	-15.000	-7.691	-5.000
0	Beklædning i alt	-15.000	-7.691	-5.000
47.587	Driftsresultat	-1.888	9.471	-3.107

FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I RR, DR & SM



Road Racing

Generet har 2024 ikke budt på de store forandringer i forhold til 2023. Vi oplever stadig, at det er svært at få nok folk til at hjælpe med at afholde løb. Det gælder både de store klasser og Mini RR.

Vi håber snart, at det går op for folk, at vi den grad mangler frivillige til at hjælpe, hvis Road Racing-sporten skal overleve i Danmark.

Kørerlicenser samlet set for Road Racing / Drag Racing / SuperMoto er gået ned med 33 stk. fra 2023 til 2024. Så det håber vi på, at vi kan få vendt i 2025.

Dog var det glædeligt, at vi var i stand til at hjælpe Rømø Motorfestival med licenser til deres løb i august, som udsprang større krav fra myndighederne.

Undertegnede deltog igen ved Motorshow i Herning, hvor vi fik lov til at være sammen med AMK-folkene på deres flotte stand. Og dejligt at der igen var rekorddeltagelse af publikum, og rigtig mange kom forbi standen i løbet af weekenden. Virkeligt positivt.

Moderne /Classic RR

Første DM-løb blev afholdt på Ring Djursland den 8. og 9. juni. Både med classic og moderne cykler, og en weekend sammen med bilerne. Det gik fint denne gang med stor opmærksomhed på, at bilerne ikke skulle lække olie på banen.

Næste løb blev på Padborg Park i august, hvor der om fredagen var arrangeret track day, med særskilte klasser for de kørende, som stillede op til DM lørdag og

søndag. Det regnede en del, men var en fin optakt til weekenden. Tre dage med banetid, så bliver det ikke meget bedre i DK.

Sidste løb og finale for de moderne klasser blev på Ring Djursland i start september. Igen fin afvikling og masser af godt race.

Allerede weekenden efter afholdt AMK finaleløb for classic klasserne. Det blev oppe på den nye bane Sokndal i Norge. Et fantastisk tre dages arrangement, som indeholdt den danske afdeling af Nordisk Mesterskab. Der var pænt mange danskere deroppe og de fik en super god race-weekend, kun med classic motorcykel klasser, fest lørdag aften og masser af pokaler.

Og ellers er sæsonen blevet krydret med et Endurance løb og et

AMK klubmesterskab, så alt i alt en fin sæson for de danske kødere.

Kørere i udlandet var der også igen en del af og med nye gode resultater.

Oliver Svendsen skriver historie som tysk mester i IDM SuperSport 300 2024, Svensk mesterskab i SSP 300 med placeringerne # 1 Ty Henriksen og # 3 Anton Dahl.

Northern Talent Cup: Julius Frellsen opnåede at vinde 3 løb og blive sammenlagt # 7.

Simon Jespersen skal kører World Supersport Championship 2025 for Ecosantagata Althea Racing Teamet.



Sportskommission RR/DR



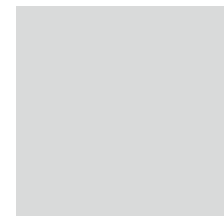
Formand, John Klint
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Søren Holm



Kommissionsmedlem
Jens Olaf Hersom



Kommissionsmedlem
Klaus Ellegaard

Mini Road Racing / Super Moto

Der blev igen afviklet 15 afdelinger fordelt på 5 weekender i samarbejde med Zenergy Racing. Med en lille stigning af antal køre sammenlignet med 2023. Men i det mindste har vi set, at flere af dem, som stadig kører Mini Road Racing, klarer sig godt i nogle af de europæiske klasser.

Drag Racing

Absolut højdepunktet i 2024 var Team Speedys femte europamesterskab i træk. Med Marcus Christiansen i sadlen vandt far & søn-teamet overbevisende i Super

Twin Top Fuel klassen. Sejren var sikret allerede inden sidste afdeling i England.

I Danmark ser det derimod mindre godt ud for sporten. DCD - Drag Racing Club Denmark - fik en ny bestyrelse, som desværre ikke har formået at stable selvstændige løb, en cup eller et DM på benene. Der mangler stadig en fast bane i Danmark eller en lufthavn, der er villig til at slå portene op for at afvikle løb.

Mosten MC har haft et træningsarrangement og Race Day i samarbejde med DCD. Allingåbro

Motor Festival har lagt hovedgade asfalt til for dragracing opvisning, og Rømø har lagt strand til for veteran sand dragracing. Begge steder med stor succes.

Generelt for dragracing ser det lidt sort ud med at skaffe nye og engagerede personer, til at køre klubarbejdet videre.

Med venlig hilsen

John Klint
Formand, Sportskommissionen
Road Race



Suppleant
Flemming Sørensen



Road Racing-sportskoordinator
Mark Blondin

**Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing
Resultat 2024 - Budget 2025**

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	24 Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing			
	Indtægter			
68.276	HB Tilskud	58.276	58.276	58.276
10.000	Udlejning af Air Fence	0	10.000	12.000
78.276	Indtægter i alt	58.276	68.276	70.276
	Administration			
-491	Reglementer, tryksager mm	-1.500		-1.500
-491	Administration i alt	-1.500	0	-1.500
	Møder og omkostninger			
0	Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger	-3.000	0	-3.000
0	Internationale møde omkostninger	0	-11.358	-7.500
-3.998	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-5.500	-7.058	-5.500
0	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omkostninger	-2.000	0	0
-12.375	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-7.500	0	-7.500
-18.835	SK - møder Møder og Omkostninger	-20.000	-13.238	-17.000
-35.208	Møder og omkostninger i alt	-38.000	-31.654	-40.500
	Løbsafvikling			
32.000	Løbsafgift uden offentlig adgang	20.000	18.500	20.000
-21.654	Dommerhonorarer	-15.000	-19.209	-20.000
-170	Diverse omkostninger	-2.500	-180	-500
-506	Præmier	-2.500	-6.825	-4.000
0	Reparation af Air Fence	-5.000	0	-5.000
9.670	Løbsafvikling i alt	-5.000	-7.714	-9.500
	Transponderaktiviteter			
6.000	Transponder Salg	7.500	6.000	7.500
-3.466	Transponder Indkøb	-4.000	-3.464	-4.000
2.534	Transponderaktiviteter i alt	3.500	2.536	3.500
	Udviklingsaktiviteter			
-10.659	Projekter	-20.000	-5.850	-15.000
-10.659	Udviklingsaktiviteter i alt	-20.000	-5.850	-15.000
	Kursus og Uddannelse			
1.200	Deltagerbetaling	5.000	0	3.000
-1.090	Kørselsudgifter til instruktører	-1.500	-340	-1.500
-3.545	Forplejning kursusdeltagere	-3.500	0	-3.500
0	Internationale kurser	0	-6.617	-7.500
-3.435	Kursus og Uddannelse i alt	0	-6.957	-9.500
	Banesyn			
8.000	Klubbetalinger for banesyn	4.000	4.000	4.000
-2.538	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-2.500	-2.156	-3.000
5.462	Banesyn i alt	1.500	1.845	1.000
46.148	Driftsresultat	-1.224	20.482	-1.224



FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I TRIAL



Nequatur, que pro vendell atetur?

Trialsæsonen 2024

Et lidt pudsigt og specielt år, der startede lidt negativt, da vores licenser var blevet noget dyrere. Så der var mange spørgsmål og meget usikkerhed: Mister vi køre- og medlemmer ude i klubberne?

Og ja, der er nok et par af dem, der alligevel aldrig kom ud at køre, eller som får rigeligt "trial" af at køre lidt i baghave, der fik det sidste skub til ikke at forny medlemskabet

Og vi må jo også erkende, at det nok også er de sidste bølgeskulp fra coronaen, der er ved at fortage sig. Her skulle gud og hver mand jo ud at køre trial, eller i hvert fald have en trialcykel. Og når vi kigger

på, hvor mange licenser, 142 licenser i 2024, så tror jeg ikke, at vi skal klage i forhold til så mange andre. Vi var jo kun 19 licenser i 2000.

Sportsligt står vi også midt i noget, der måske ligner et begyndende generationsskifte. Efter at vi i et par år har haft Alex og Regitze med helt fremme internationalt, er de jo nu et sted i livet, hvor der er andre prioriteter, og sådan skal det også være.

Til gengæld har vi nu flere helt unge køre, flere end nogensinde. Så det bliver spændende og se om de har det i sig til at blive en ny "Alex" eller ikke mindst en ny Regitze. Men vi ved også, at det

kræver stærke prioriteringer og ofre, ikke mindst fra forældre og bagland. Men jeg krydser fingre og håber, at vi snart igen ser danske køre på startlisterne til f.eks. SM, NM og EM.

Og i den forbindelse håber jeg også en dag igen at kunne stille et hold til TDN.

SK Trial har i 2024 indkøbt sektionmateriel til klubberne, nye skilte og bøjler, klippekort og observatør veste, en udskrivning på ca. 30.000. som klubberne sparer og dermed har lidt mere at gøre med i klubarbejdet.

Og husk, at der også er lavet et online observatør "kursus" som

kan tilgås af alle og det er gratis. Vi opfordrer selvfølgelig til, at alle observatørerne, der hjælper os til stævnerne, tilbydes og opfordres til at tage dette kursus.

Og her skal selvfølgelig også være en tak til vore frivillige ud i klubberne, og samtidig en opfordring til medlemmerne. Husk, at det der er de frivilliges løn, er medlemmernes synlige opbakning, blandt andet ved deltagelse i træninger. Men jo selvfølgelig også ved deltagelse i de fede stævner, som de forskellige klubber diskner op med.

Og husk, at stævnerne jo er et vigtigt bidrag til klubbernes økonomi, og dermed også mulighed for at udvikle klubben endnu mere, som



Nequatur, que pro vendell atetur?

jo igen kommer medlemmerne til gode.

Vi kan nu se frem til et fantastisk trial år i 2025 med ikke mindre end 14 trial i kalenderen + Nordisk mesterskab på Fyn, som FMS, sammen med Thomas Pedersen som primus motor, er i fuld gang med a arrangere.

Og som noget nyt skal der køres ikke mindre end 7 DM-afdelinger. Det er fedt, at der kan opretholdes et højt aktivitetsniveau, og vi håber, at kørerne værdsætter klubbernes arbejde og kommer ud og deltager i stævnerne.

Regnskabsberetning 2024 for SK Trial

SK Trial kommer ud af 2024 med et underskud på ca. 10.000 kr. mod et forventet budget på ca. 0.

Underskuddet skyldes, at vi på grund af den store stigning i licenspriserne på ca. 30% besluttede os for at investere i nyt sæt sektionmateriale, og som noget helt nyt, også official-veste til de løbsarrangerende klubber, for på den måde at gøre det meget håndgribeligt og tydeligt, at licenspengene går til meget og andet end blot forsikring.

Initiativet er blevet godt modtaget, vores klubbers økonomier er typisk meget små, og tiltaget

har betydet, at klubberne til 2025 sæsonen kan hæve det visuelle udtryk til stævnerne, uden at det går ud over klubkassen. Og det vil jo betyde flere penge til klubarbejdet lokalt.

Med venlig hilsen

Hans Jørn Beck
Formand, Sportskommissionen
Trial

Sportskommission Off-Track



Formand, Hans Jørn Beck
Medlem af Hovedbestyrelsen



Thomas Ertmann
Kommissionsmedlem



Jørn Kirkegård
Kommissionsmedlem



Mikkel Høeg Christensen
Kommissionsmedlem



Trial-sportskoordinator
Lukas Winther

**Sportskommissionen Trial
Resultat 2024 - Budget 2025**

2023		Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.					
	25	Sportskommissionen Trial			
		Indtægter			
27.000		HB Tilskud	37.000	37.000	37.000
27.000		Indtægter i alt	37.000	37.000	37.000
		Møder og omkostninger			
-11.052		Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	0	-652	0
0		Internationale møde omkostninger	0	-3.589	-10.000
-2.303		SK - møder Møder og Omkostninger	-5.000	-2.844	-5.000
-13.355		Møder og omkostninger i alt	-5.000	-7.085	-15.000
		Løbsafvikling			
5.400		Løbsafgifter	8.400	6.000	7.600
0		Dommerhonorarer	0	-1.061	0
-6.856		Præmier	-7.000	-10.572	-7.000
-1.456		Løbsafvikling i alt	1.400	-5.634	600
		Udviklingsaktiviteter			
-7.904		Projekt	-34.000	-37.594	-23.000
-7.904		Udviklingsaktiviteter i alt	-34.000	-37.594	-23.000
4.285		Driftsresultat	-600	-13.312	-400



1. Alex Overby MTS Danmarks-
mester Elite
2. Kurt Hansen FMS Vinder DMU
cup A
3. Erik Blæsbjerg EKD Danmarks-
mester Classic
4. Mads Høeg Christensen VTK
Danmarks mester Ungdom
5. Nicolai Tybring EKD Danmarks-
mester Junior
6. Michael Andersen HJMS
Danmarks mester +40 Expert
7. Markus Kjeldal Jensen VTK
Danmarks mester i B klassen
8. Olivia Brunsvig HJMS Dan-
marks mester Pige plassen
9. Allan Jensen RTS Danmarks-
mester +40 klassen

FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I ENDURO

DMU Enduro havde god tilslutning i 2024. 2024 blev en sæson med 4 DM løb, og vi nåede 209 licenser. Vi oplever fortsat en stor entusiasme hos medlemmerne omkring arrangementerne – såvel træninger som løb. Der er god tilslutning til løbene i starten af sæsonen, men det falder typisk lidt midt på sæsonen, for så igen at stige hen mod slutningen af sæsonen. 2024 blev et år med et enkelt løb i XC-klassen.

I efteråret af 2024 så vores nyoprettede løbsudvalg dagens lys. Formålet med løbsudvalget er at forenkle og støtte de enkelte klubber i at planlægge og afholde

løb. De første møder i udvalget, siden opstarten, har primært været brugt til at få defineret rammerne og afstemt forventningerne. Medlemmerne i løbsudvalget består primært af nuværende eller tidligere Endurokørere. Det er vores håb, at løbsudvalget vil kunne være med til at øge tilgangen til områder og baner, der kan afholdes løb på, samt at det for klubberne bliver lettere at finde frivillige til de enkelte løb.

2024 blev også året, hvor vi indførte Enduro Mini – Et tiltag, der skal sikre, at der åbnes op for, at de helt mindste kan stifte bekendtskab med Endurospor-

ten. Enduro Mini er for de helt små, typisk på 65 og 85 cc. Som deltager i Enduro Mini kan man deltage i træning på spor, der er specielt forberedt, så de mindste får en god oplevelse. Vi afholdt den første samling for Enduro Mini i Kolding, hvor landstræner Alex Mikkelsen sammen med landsholdskører Carl Filt Beyer og tidligere Motocross VM-deltager Thomas Kjer Olsen stod for træningen. Enduro Mini er lige del leg og træning, hvorfor der også var højt humør og masser af spas og ballade dagen igennem hos alle de unge deltagere. Et initiativ og satsning, vi i DMU Enduro forventer at øge indsatsen omkring i 2025

Når terrænet er stort nok, og sporet passer til det, vil vi meget gerne have flere MX-folk med ud at lege med og prøve Enduro. Enduro er et godt supplement til Motocross-træningen, og vi ser i DMU Enduro også muligheden for, at Enduro kan være en "platform" for de lidt ældre motocrosskørere, der ønsker at drosle ned på intensitet og tempo sidst på deres motocrosskarriere.

På træningssiden er udviklingen fortsat positiv. Der tilbydes et stort antal træninger stort set hver weekend i en grusgrav et sted, samt på flere faste træningsområder som Hedeland, Kolding, Hedensted, Faxe og Vording-





borg. Alle faste træningsområder har løbende udbygget sporene og gør det forsat. Senest er Vordingborg på vej med en endnu større satsning for Enduro. Vordingborg er godt på vej i arbejdet med udvidelsen af deres eksisterende Endurospor samt etableringen af en helt ny Superenduro-bane. Der er i det hele taget mange gode frivillige kræfter i gang.

Talent & Elite med Alex Mikkelsen i spidsen som landsholdstræner har gennem 2024 arbejdet videre med en lille håndfuld kørere. Der har været fokus på udviklingen af den enkelte og solidt støttet op ved vores arrangementer for de yngste. Alex har sidst på året ønsket at give stafetten videre, hvorfor DMU har lavet aftale med tidligere Motocross topkører Mathias Gryning om at overtage rollen som landstræner. For at skabe et mere komplet setup er der yderligere lavet aftale med den erfarne Endurokører Søren Reinhard, om at bistå Mathias som assisterende landstræner. Et setup og en trænerduo, vi har

de helt store forventninger til vil kunne løfte DMU Enduro til det næste niveau. Der vil i starten af 2025 blive udtaget 5-6 kørere, der kommer til at indgå i talentholdet under Mathias og Søren.

Vi har i flere år døjet med høje priser på leje af militærterrænerne. Det har nu endelig taget en let positiv retning, da priserne er faldet – dog ikke helt nok. Vi oplever nu desværre en øget tendens til, at det er blevet sværere at få lov at leje de enkelte områder. Forklaringerne er mange, men nedsættelsen af vores nye løbsudvalg har netop til formål at bedre denne situation. Vi bokser som i 2024 videre med priserne og mulighederne for at leje områder til vores løb. Niveaulet på dansk Enduro er jævnt stigende, og vi har en del ude at køre løb i den store verden. Flere er lokket af FIM Hard Enduro. Også Rally lokker vores kørere afsted herunder "Dakar" og "The Real Way to Dakar". Hvem ved måske ser lige om lidt igen et samlet dansk hold til FIM ISDE 6-Days Enduro.

Der skal lyde en KÆMPE tak til alle de frivillige omkring DMU Enduro. Alle dem i klubberne og forsamlingerne, som knokler med at arrangere, ordne, bøvle, arbejde, lave løb, træninger, hygge, osv. Uden Jer intet sjov og ballade! Husk at påskønne de frivillige, og giv gerne selv en hånd med, hvor der er interesse og tid. Det gør hele forskellen!

Med venlig hilsen

Claus Beyer
Formand, Sportskommissionen
Enduro



Lukas Winther
Enduro Sportskoordinator

Sportskommission Enduro



Formand, Claus Beyer
Medlem af Hovedbestyrelsen



Jozsef Kiss
Kommissionsmedlem



Martin Nielsen
Kommissionsmedlem



Jan Petræus
Kommissionsmedlem



Johnny Gulddammer
Kommissionsmedlem



Erik Frahm
Kommissionsmedlem

**Sportskommissionen Enduro
Resultat 2024 - Budget 2025**

2023		Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.					
	26	Sportskommissionen Enduro			
		Indtægter			
27.000		HB Tilskud	37.000	37.000	37.000
27.000		Indtægter i alt	37.000	37.000	37.000
		Møder og omkostninger			
-12.156		Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	0	-4.297	-5.000
-3.229		SK - møder Møder og Omkostninger	-4.000	-7.001	-3.000
-15.385		Møder og omkostninger i alt	-4.000	-11.297	-8.000
		Løbsafvikling			
4.000		Løbsafgifter	4.000	3.000	5.000
-6.738		Præmier	-7.000	-5.495	-7.000
-5.817		Dommerhonorar	-7.000	-6.866	-8.000
-8.555		Løbsafgifter i alt	-10.000	-9.361	-10.000
		Udviklingsaktiviteter			
-6.400		Projekt	-23.000	-16.314	-19.000
-6.400		Udviklingsaktiviteter i alt	-23.000	-16.314	-19.000
-3.340		Driftsresultat	0	28	0



FORMANDENS BERETNING 2024: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I AQUABIKE



Oliver Koch
Hansen hentede
førstepladsen ved
E-afdelingen i
Vichy i Jetski GP1-
klassen

Det er altid noget særligt, når man sidst på året skal gøre sæsonen op og se frem mod den næste. Hvad bød sæsonen på af op- og nedture og hvilke forventninger har man til den kommende sæson.

Denne gang er ikke meget anderledes, og så alligevel. Dette bliver nemlig min sidste formandsberetning, da jeg i 2025 giver pladsen videre til nye kræfter.

Jeg har været med fra starten, da vores sport blev en del af DMU familien og selvom det har kostet meget arbejde og mange timer, så har det været en fornøjelse at stå til rådighed for sporten og ikke mindst for medlemmerne.

Da vi blev en del af DMU, var det med et andet sigte – nemlig at få etableret nogle solide DMU klubber med konstant voksende medlemstal – for vi vidste og ved stadig, at grundlaget for et voksende medlemstal er derude.

Men efter kort tid som ny sportsgren måtte vi kaste tidligere formand Jørgen Bitch ud i diverse medier og redegøre for vores sports sikkerhed, og at vores medlemmer ikke var bande-medlemmer og bøller, pga. den ulykkelige vandscooterhændelse

i Københavns havn, hvor to unge mennesker desværre mistede livet.

Man kan derfor også sige, at ulykken vendte fuldstændig op og ned på vores ønske og strategi for Aquabike og Powerboat i Danmark. Så i stedet for at etablere og udvikle nogle solide DMU klubber, har vi oplevet medlemsflugt og politisk døvhed, og sæson efter sæson har vi måtte kæmpe for vores eksistensberettigelse og for sportens overlevelse. Og vi kæmper stadig, sæson efter sæson, for vores eksistensberettigelse, men vi kæmper desværre også stadig med politisk døvhed.

Hvis jeg så alligevel, som det sidste kommissionsmedlem, som har været med fra starten, skal forsøge at gøre boet op. Så har de mange kopper kaffe over køkkenbordet med den tidligere generalsekretær, og de mange telefonsamtaler med vores tidligere formand været det hele værd. For jeg er ikke et sekund i tvivl om, at det var den helt rigtig beslutning at blive medlem af DMU og jeg tør derfor heller ikke tænke på, hvor vi havde været i dag, alt taget i betragtning, hvis vi ikke havde haft en professionel organisation i ryggen, som en solid støtte og opbakning.

Som formand er det et mål i sig selv og ikke mindst en fornem dyd, at kunne give en velsmurt maskine videre til den næste. Det må jeg erkende, at det mål har jeg desværre ikke kunne få opfyldt. Godt nok er maskinen velsmurt, men det stigende antal klubber og medlemmer er udeblevet.

Til gengæld overtager min afløser en benhård og viljestærk kerne af medlemmer og frivillige, som særligt på den internationale scene markerer sig ud over alle forventninger, vores lille lands størrelse taget i betragtning.

Jeg vil derfor kun se tilbage med stolthed på det, vi trods alt har opnået. Jeg vil også gerne benytte muligheden for at takke Hovedbestyrelsen for et rigtig godt samarbejde gennem årene og ikke mindst tak til medarbejderne på kontoret – hold op, hvor I knokler og I gør det fantastisk – vi (jeg) siger det bare ikke tit nok til jer.

Jeg vil også gerne sige tak til alle klubberne og medlemmerne i DMU for nogle fantastiske oplevelser. I er alle bundet sammen af et fælles mål om at skabe nogle gode rammer til- og for hinanden i frivillighedens ånd – en ånd, der

Sportskommission Powerboat/Aquabike



Formand, Helle Mølgaard
Medlem af Hovedbestyrelsen



Ole Koch Hansen
Kommissionsmedlem



Aquabike-sportskoordinator
Mark Blondin

til tider er skrøbelig, så respekter den og værn om den – det er et af kerneværdier i et succesfyldt fællesskab for alle.

Særlig en stor tak til min lille kerne af benhårde og viljestærke medlemmer og frivillige – I er årsagen til, at vores sport er fantastisk og at vores sport fortsat er værd at kæmpe for. Tak.

På gensyn

Helle H. Noppenau
Formand

**Sportskommissionen Powerboat
Resultat 2024 - Budget 2025**

2023	Regnskabsnoter	Budget 2024	Resultat 2024	Budget 2025
kr.				
	27 Sportskommissionen Powerboat			
	Indtægter			
45.000	HB Tilskud	30.000	30.000	30.000
45.000	Indtægter i alt	30.000	30.000	30.000
	Administration			
-916	Diverse	0	-2.056	-2.000
-916	Administration i alt	0	-2.056	-2.000
	Møder og omkostninger			
-5.208	Repræsentantskabsmøde Møder og Omkostninger	0	0	0
0	SK - møder Møder og Omkostninger	-10.000	0	-8.000
-5.208	Møder og omkostninger i alt	-10.000	0	-8.000
	Løbsafvikling			
0	Landspokalpræmier	0	0	0
0	Løbsafvikling i alt	0	0	0
	Andre Sportsaktiviteter			
0	International Sportsomkostninger	-10.000	-13.094	-10.000
0	Andre Sportsaktiviteter i alt	-10.000	-13.094	-10.000
	Udviklingsaktiviteter			
0	Elite og talentarbejde	-10.000	0	-10.000
0	Udviklingsaktiviteter i alt	-10.000	0	-10.000
38.876	Driftsresultat	0	14.850	0

DMU regnskabsnoter (fortsat)

2023		Regnskabsnoter		Resultat 2024
kr.				
	28	Driftsmidler		
		Web udvikling		
89.013		Saldo pr. 1. januar		63.750
-25.263		Årets afskrivning		-21.250
63.750		Web Udvikling i alt		42.500
		Medlemssystem		
0		Saldo pr. 1. januar		248.306
248.306		Årets tilgang		0
248.306		Medlemssystem ialt		248.306
		SK Speedway It projekter		
9.969		Saldo pr. 1.januar		5.844
-4.125		Årets afskrivning		-4.125
5.844		SK Speedway It projekter i alt		1.719
317.900		Driftsmidler i alt		292.525
	29	Tilgodehavender		
38.559		Debitorer		67.531
32.759		Andre tilgodehavender		93.213
57.648		Forudbetalte omkostninger		48.311
128.965		Tilgodehavender i alt		209.055
	30	Værdipapirer		
4.367.089		Obligationer		4.711.942
4.840		Aktier		5.100
4.371.929		Værdipapirer i alt		4.717.042
		Obligationer er pantsat primært for alt mellemværende		
	31	Likvide beholdninger		
1.172.064		Jyske Bank og kassebeholdning		2.419.057
1.172.064		Likvide beholdninger i alt		2.419.057
	32	DMU kapital		
4.063.302		Saldo pr. 1. januar		4.320.851
257.548		Årets resultat		1.645.768
4.320.850		Saldo pr. 31. december		5.966.618
	33	MX Event		
303.997		Saldo pr. 1. januar		329.236
25.239		Årets resultat		-7.706
329.236		Saldo pr. 31. december		321.529
	34	SMU Fonden		
81.813		Saldo pr. 1. januar		66.813
-15.000		Årets Udbetaling		-15.000
66.813		Saldo pr. 31. december		51.813

2023		Regnskabsnoter		Resultat 2024	
kr.					
	35	Motocrossfonden			
297.842		Saldo pr. 1. januar		305.234	
65.892		Årets indbetalinger		91.690	
-58.500		Årets udbetalinger		-93.000	
305.234		Saldo pr. 31. december		303.924	
701.283		Hensættelser ialt pr. 31. december		677.266	
	36	Kreditorer			
73.964		Samlekonto kreditorer		152.088	
73.964		Kreditorer i alt		152.088	
	37	Mellemregninger			
722.416		Danmarks Idrætsforbund		484.701	
6.449		International forbund		747	
728.865		Mellemregninger i alt		485.448	
	38	Sikkerhedsstillelser			
		Unionens værdipapirbeholdning er pantsat som sikkerhed for mellemværende med og trækningmuligheder hos Jyske Bank. Der er pr. 31 december 2021 ikke foretaget anvendelse af trækningmulighederne.			
	39	Kautionsforpligtelser			
50.000		Fyens Motor Sport		37.500	

MEDALJER 2024

På de følgende sider kan du se, hvem der har vundet DM-guld i DMU-regi samt opnået podiepladser ved EM og VM. DMU ønsker alle kørerne stort tillykke med de opnåede resultater, og håber, at de flotte præstationer fortsætter i næste sæson

Motocross

Internationalt

Klasse og navn	Medalje
Europamester Women Barbara Andersen	Sølv

Nationalt

Klasse og navn	Medalje
DM-A MX1 Open Glen Meier	Guld
DM-A MX2 Open Nicolai Berg Skovbjerg	Guld
DM Junior 125 Sebastian B. Lorenzen	Guld
DM-B MX1 Mike Andersen	Guld
DM-B MX2 Alex Seier Dumont Nielsen	Guld
DM Dame Open Line Dam	Guld
DM Mini 85 Open Søren Winther	Guld
DM Mini B 65 Willads Gordon Rohmann	Guld
DM Pige Open Jasmina Rasksen	Guld
DM YB A 28+ Open Mathias Birkemose Jørgensen	Guld
DM YB B 28+ Patrick Gulløv Fremming	Guld
DM OB A 36+ Kenneth Hvam	Guld
DM OB B 36+ Martin Møller	Guld
DM OB A 46+ Mikkel Caprani	Guld
DM OB B 46+ John Madsen	Guld

Klasse og navn	Medalje
DM OB VET 55+ (A/B/C) Kim Alex Olsen	Guld
DM Pitbike Standard Open Mads Kristiansen	Guld
DM Klubhold Maxi Randers Motor Sport	Guld
DM Klubhold Mini Randers Motor Sport	Guld
DM Klubhold OB Hjørring Motorsport	Guld

Quad

Klasse og navn	Medalje
DM Quad Maxi 500cc Open (A/B) Mikkel Kurdahl	Guld

Sidevogn

Klasse og navn	Medalje
DM Sidevogn Open Peter Blomgren - Christian Månsson	Guld

Speedway

Internationalt

Klasse og navn	Medalje
Europamester 500cc Leon Madsen	Sølv
Par EM 500cc Frederik Jakobsen - Rasmus Jensen	Guld
Hold EM 500cc Mikkel Michelsen, Anders Thomsen, Rasmus Jensen, Mads Hansen, Bastian Pedersen og Nicki Pedersen	Sølv
Hold EM U23 500 cc Benjamin Basso, Villads Nagel, Mikkel Andersen, Kevin Juhl Pedersen, Bastian Pedersen	Bronze
EM U19 500cc Bastian Pedersen	Sølv
EM 250cc Villads Pedersen	Sølv
SGP 4 - VM 85cc Niklas Bager	Bronze
YRC 85cc Elias Jamil	Guld

Nationalt

Klasse og navn	Medalje
DM 500cc Anders Thomsen	Guld
DM U21 500cc Bastian Pedersen	Guld
DM 85cc Nilas Olsen	Guld

Road Racing

Nationalt Moderne

Klasse	Medalje
DM Superbike Asbjørn Gaardsmand	Guld
DM Supersport 600 Martin Simonsen	Guld
Rookie 1000 Lars Christiansen	Guld
Rookie 600 Magnus Kristoffersen	Guld
DM Supersport 300 Mik Bergenhausen	Guld

Nationalt Mini

Klasse og navn	Navn
GP 1 Naja Gaarde Pedersen	Guld
GP 2 Rasmus Jensen	Guld

Nationalt Classic

Klasse og navn	Medalje
Klasse 2B - 50ccm. Vandkølet Peder Eskerod	Guld
Klasse 2B - 50ccm. Luftkølet Christian Fjellerad	Guld
Klasse 4 - 251-350 ccm Hans Henning Pallesen	Guld
Klasse 5 - 351-500 ccm Uffe Beck Stæhr	Guld
Klasse 6 - 500-750 ccm 72 Ville Toft Møller	Guld
Klasse 7a - Forgotten Era 79 Jens Peter Brockdorff	Guld
Klasse 7b - Forgotten Era 2T 250cc 4T 450cc 80 Peter Jørgensen	Guld
Klasse 7c - Formula 80 - 87 F1 Jørgen Flintholm	Guld

MEDALJER 2024 - fortsat

Klasse 7c - Formula 80 - 87 F2 (600+750 2 cyl + 2T 400) Michael Andresen	Guld
Klasse 7d - Superbike Jacob Filtenborg	Guld
Klasse 7d - Supersport John Korsbak	Guld

XC - Maxi C + Mini 85 Wille Nilsson	Guld
XC - OB +36 Jose Garrido	Guld
XC - Maxi A + B Rasmus Lykke	Guld

Dragrace

Internationalt

Klasse og navn	Medalje
EM Dragracing Marcus Christiansen	Guld

SuperMoto

Nationalt

Klasse og navn	Medalje
DM SuperMoto Simon Vilhelmsen	Guld

Enduro

Nationalt

Klasse og navn	Medalje
A-klasse Oliver Schmidt	Guld
B-klasse Carl Filt Beyer	Guld
C-klasse Lukas Larsen	Guld
Junior Oliver Ougter Jakobsen	Guld
(+)40 Marcus Rahn	Guld
(+)50 Ian Fasken	Guld
(+)60 Johnny Pedersen	Guld

Trial

Nationalt

Klasse og navn	Medalje
Elite Alex Overby	Guld
B-klasse Markus Kjeldahl Jensen	Guld
(+)40 Allan Jensen	Guld
(+)40 Ekspert Michael Andersen	Guld
Classic Erik Blæsbjerg	Guld
Piger Olivia Brunsvig	Guld
Junior Nicolaj Thybring	Guld
Ungdom Mads Høeg Christensen	Guld

Aquabike

Internationalt

Klasse og navn	Medalje
EM Ski GP1 Oliver Koch Hansen	Bronze

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Claus Beyer

Formand, Sportskommissionen Enduro

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 61bfa0a4-19eb-4e71-9d92-c1f32043be52

IP: 62.243.xxx.xxx

2025-02-05 13:58:58 UTC



Henrik Kristensen

Formand

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 92953b68-a756-4dd8-bf26-b450184fefe7

IP: 87.49.xxx.xxx

2025-02-05 14:00:34 UTC



Søren Normann Andersen

Generalsekretær

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 6d62bdc1-d51c-4fb4-9f49-0d74ed916813

IP: 37.96.xxx.xxx

2025-02-05 14:23:15 UTC



Svend Erik Panse

Intern revisor

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 34bae1d9-cc5c-4b37-b08a-27c829f9b8fb

IP: 2.111.xxx.xxx

2025-02-05 15:04:17 UTC



Dennis Skytte Bechmann

Næstformand

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 23edc19f-9d00-4881-b8d2-719ea6daf806

IP: 172.225.xxx.xxx

2025-02-05 15:50:55 UTC



Louise Laustsen

Hovedbestyrelsesmedlem

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: abeff868-a12d-4aa7-9b0e-ff1fc6499345

IP: 62.243.xxx.xxx

2025-02-05 15:52:50 UTC



Penneo dokumentnøgle: BUQES-GY3XK-FTIK8-BKQG6-0V6X4-DTC6H

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Helle Hausgaard Noppenau Mølgaard

Formand, Sportskommissionen Powerboat/Aquabike

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 19c6f5df-d7ab-483c-9007-32b738d0eef8

IP: 80.164.xxx.xxx

2025-02-05 15:55:42 UTC



Jesper Holm

Intern revisor

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: af9f41e8-6519-4bd6-b8e2-9a40de9f63d7

IP: 83.93.xxx.xxx

2025-02-05 20:10:28 UTC



Hans Jørn Brejnholt Beck

Formand, Sportskommissionen Trial

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: d858ea9a-b819-4a5f-9e7f-aefc8d9ea356

IP: 109.57.xxx.xxx

2025-02-06 10:27:40 UTC



Peter Beck Jensen

Formand, Sportskommissionen Motocross

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: ec19f707-4bac-48be-a618-2eae5e6a0785

IP: 93.167.xxx.xxx

2025-02-06 10:42:06 UTC



Erik Vinther

Formand, Sportskommissionen Speedway

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: 3647e566-c930-4d9c-b1d4-a1f1e637dacf

IP: 194.182.xxx.xxx

2025-02-06 11:35:04 UTC



John Klint

Formand, Sportskommissionen RR/DR

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: bc8f777d-b47f-40e3-9084-7684dc5fb6ba

IP: 80.208.xxx.xxx

2025-02-06 11:39:32 UTC



Penneo dokumentnøgle: BUQES-GY3XK-FTIK8-BKQG6-0V6X4-DTCKH

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Ulrik Benedict Vassing

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 732cb4e7-8215-446a-997c-ab4b20a9363c

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-02-08 13:45:45 UTC



Penneo dokumentnøgle: BUQES-GY3XK-FTIK8-BKQG6-0V6X4-DTCKH

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl med brug af certifikat og tidsstempel fra en kvalificeret tillidstjenesteudbyder.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter

Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



Danmarks
Motor
Union