

Referat Repræsentantskabsmøde SK Trial 1. marts 2025, HUSET Middelfart.

Fremmødte: Hans Jørn Beck (SK), Thomas Ertmann (SK/RTS), Mikkel Høegh (SK) Jørn Kirkegård (SK), Jesper Antonsen (FMS), Olivia Brunsvig (HJMS), Ole Kristensen (VTK), Kim Würtz (MTS), Poul Arne Jansen (MTS).

Referent: Lukas Winther

1) Konstatning af møderet og stemmetal

- Midtjysk Trial Sport – Kim Würtz
- Rebild Trial Sport – Thomas Ertmann
- Hjørring Motorsport – Olivia Brunsvig
- Fyens Motor Sport – Jesper Antonsen
- Viborg Trial Klub – Ole Kristensen

2) Valg af dirigent og stemmetællere

- Hans Jørn er valgt

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Trialsæsonen 2024

Et lidt pudsigt og specielt år der startede lidt negativt, da vores licenser var blevet noget dyrere. Så der var mange spørgsmål og meget usikkerhed. Mister vi kørere og medlemmer ude i klubberne, og ja der er nok et par af dem der alligevel aldrig kom ud at køre, eller som får rigeligt ”trial” af at køre lidt i baghave, der fik det sidste skub til ikke at forny medlemskabet, og vi må jo også erkende, at det nok også er de sidste bølgeskulp fra coronaen, der er ved at fortage sig. Her skulle gud og hver mand jo ud at køre trial, eller i hvert fald have en trialcykel. Og når vi kigger på hvor mange licenser, vi er 142 så tror jeg ikke, vi skal klage i forhold til så mange andre. PS husk vi var kun 19 licenser i 2000.

Sportsligt står vi også midt i noget der måske ligner et begyndende generationsskifte, efter at vi i et par år har haft Alex og Regitze med helt fremme internationalt, er de jo nu et sted i livet, hvor der er andre prioriteter, og sådan skal det også være. Til gengæld har vi nu flere helt unge kørere, flere end nogensinde, så det bliver spændende og se, om de har det i sig til at blive en ny ”Alex” eller ikke mindst en ny ”Regitze”, men vi ved også at det kræver stærke prioriteringer og ofre ikke mindst fra forældre og bagland, men jeg krydser fingre og håber vi snart igen ser danske kørere på startlisterne til f.eks. SM, NM og EM.

Og i den forbindelse håber jeg også en dag igen at kunne stille et hold til TDN.

SK trial 2024 indkøbt sektionmateriel til klubberne, nye skilte og bøjler, klippekort og observatør veste, en udskrivning på ca. 30.000. som klubberne sparer og dermed har lidt mere at gøre med i klubarbejdet.

Og husk at der også er lavet et online observatør ”kursus” som kan tilgås af alle og det er gratis. Vi opfordrer selvfølgelig til at alle observatørerne der hjælper os til stævnerne, tilbydes og opfordres til at tage dette kursus, [som kan findes her](#).

Og her skal selvfølgelig også være en tak til vore frivillige ud i klubberne og samtidig en opfordring til medlemmerne. Husk at det der er de frivilliges løn, er medlemmernes synlige opbakning, blandt andet ved deltagelse i træninger, men jo selvfølgelig også ved deltagelse i de fede stævner som de forskellige klubber diskner op med, og husk at stævnerne jo er et vigtigt bidrag til klubbernes økonomi, og dermed også mulighed for at udvikle klubben endnu mere, som jo igen kommer medlemmerne til gode.

Vi kan nu se frem til et fantastisk trial år i 2025 med ikke mindre end 14 trial i kalenderen + Nordisk mesterskab på Fyn som FMS med Thomas Pedersen som primus motor er i fuld gang med at arrangere, og som noget nyt skal der køres ikke mindre end 7 DM-afdelinger, det er fedt at der kan opretholdes et højt aktivitetsniveau, og vi håber at kørerne værdsætter klubbernes arbejde, og kommer ud og deltager i stævnerne.

Men ingen roser uden torne. Vi har også i år set en tendens til at der opstår ”trialfælleskaber” uden for vores klubber, og det er jo et frit land vi lever i så fred være med det. Det er dog ærgerligt at se, at der uvægerligt komme nye folk ind i disse grupper der tror, at det er så trialsporten i Danmark, og specielt i classic har det jo haft negative konsekvenser allerede, lavt deltager antal og aflyste classic stævner. Derfor skal vi i dag under evt. have en snak om hvordan vi får tiltrukket disse kørere, og ikke mindst hvad vi kan gøre for at vi i hvert fald ikke tilskynder til dette.

Regnskabsberetning 2024

SK trial kommer ud af 2024 med et underskud på ca. 10.000 kr. mod et forventet budget på ca. 0.

Underskuddet skyldtes at vi på grunde af den store stigning i licenspriserne, på ca.30% besluttede os for at investere i nyt sæt sektionmateriale og som noget helt nyt official- og presseveste til de løbsarrangerende klubber, for på den måde at gøre det meget håndgribeligt og tydeligt at licenspengene går til meget og andet end blot forsikring.

Initiativet er blevet godt modtaget, vores klubbens økonomier er typisk meget små, og tiltaget har betydet at klubberne til 2025 sæsonen, kan hæve det visuelle udtryk til stævnerne, uden at det går ud over klubkassen, og det vil jo betyde flere penge til klubarbejdet lokalt.

/Hans Jørn Beck, Formand SK Trial

- Ingen Spørgsmål til beretningen, dog en masse ros til observatørkurset, som Jørn Kirkegård har udarbejdet.
- Beretningen blev godkendt

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

- SK ønsker som udgangspunkt at benytte hele budgettet til aktiviteter eller initiativer, som kommer flest mulige Trial kørere til gode.
- Da der er lavet flere tiltag, som nævnt i beretningen, er der et underskud i årets regnskab.
- Ingen spørgsmål
- Regnskabet blev godkendt

5) Behandling af indkomne forslag

- Der er ingen indkomne forslag.

6) Opfølgning på igangsatte projekter

- Uddelingen af skilte til de løbsafviklende klubber er fortsat i gang. Skiltene er produceret og betalt, men skal fordeles blandt klubberne.
- Opdatering af Teknisk Kontrol E-learning i forlængelse af de nye procedurer for teknisk kontrol ved løbene.
- Der arbejdes på overlevering fra HJB, der ønsker at stoppe i SK i marts 2026.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

- Budgettet blev fremlagt og er magen til 2024.
- Der vil være en del rejseaktivitet for Hans Jørn i 2025 ifm. FIM møder, hvor han repræsenterer dansk Trial. Det har tidligere haft stor effekt, hvor de nordiske lande har stået sammen for at nedstemme uhensigtsmæssige regler fra FIM i deres Trial reglement.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- Jørn Kirkegård blev valgt som medlem af SK for 3 år med opbakning fra de fremmødte stemmeberettigede klubber.
- Per Grøn blev valgt som suppleant for 1 år med opbakning fra de fremmødte stemmeberettigede klubber.

9) Vision og Strategi for den kommende 3-årige periode

- SK Trial fortsætter strategiarbejdet i tråd med DMU's strategiske spor, som fra 2026 tager udgangspunkt i to hovedområder: *Medlemmer og Frivillige*.

10) Eventuelt

a) Licensvilkår

- Forsikringsbetingelserne for licens blev vendt med udgangspunkt i risikoen for, at forsikringen ikke dækker, hvis aktiviteten ikke er DMU godkendt og f.eks. ved at man kommer ud for uheld mellem kørere med og uden DMU-licens.
- Kan vi gøre mere for at gøre opmærksom på dette og evt. hjælpe kørere med at få licens, så der er større sikkerhed?
- Udfordringen ligger i, at der er nemt rundt omkring at samle kørere til en træning udenom DMU's reglement.
- Man ville kunne have fokus på det ved åbent hus-arrangementer, hvor nye/interesserede kørere bliver gjort opmærksom på det.
- Trial klubberne kan gøre mere opmærksom på licenskravet ifm. deres aktiviteter så bevidstheden blandt kørerne øges, som generelt kan hjælpe med at sætte mere fokus på licensvilkårene.
- Der kunne også give en større effekt, at vilkår med licens er tydelige i forbindelse med, at nye kørere lejer og køber maskiner.
- Trial klubberne i DMU har en fordel ved at de kan tilbyde mere end de privat-arrangerede aktiviteter. Klubberne i DMU kan nå til enighed om fællesaftaler, som gør medlemskab og licens mere attraktivt, såsom: Gratis eller billigere træninger på tværs for alle medlemmer, faste træninger med gode trænere, nye områder = man bliver del af et større Trial-fællesskab på tværs af Danmark som medlem af DMU.
- Der vil også være flere muligheder ved, at klubberne kan lave flere og nye aktiviteter/projekter, hvis flere er organiseret i klubben.
- Det kan være et bedre salgsargument, at du som medlem af én Trial klub, bliver del af fællesskab med samarbejde på tværs af alle DMU trial klubber. Klubber og medlemskab er mellem mennesker, det klinger bedre, end at det kan lade sig gøre, fordi man køber samme licens. Licensen er blot det fællesgrundlag, som alle Trial klubberne er enige om, giver adgang til deres aktiviteter.
- Klubber kan blive enige om, at der er (gratis) adgang til hinandens træninger, og samtidig slå op i f.eks. MC Trial Danmark (udover egne klub facebook-sider), så alle træninger bliver slået op det samme sted. Det vil gøre det lettere for alle kørere at se DMU-træninger og sikre synlighed for DMU Trial klubbernes aktiviteter.

b) Årets Trial Klub

- Viborg Trial Klub modtog titlen som Årets Trial Klub 2024.